

Constituirea zonelor metropolitane. Provocări pentru organizarea unui sistem durabil de transport public



Sursa foto: <http://www.hassellstudio.com/en/cms-projects/detail/tianjin-binhai-transport-interchange>

Ștefan Roșeanu,
Director General

**Dezvoltarea urbană inteligentă.
Soluții și bune practici în
contextul implementării politicii
regionale și de coeziune
2014-2020**

Agenda

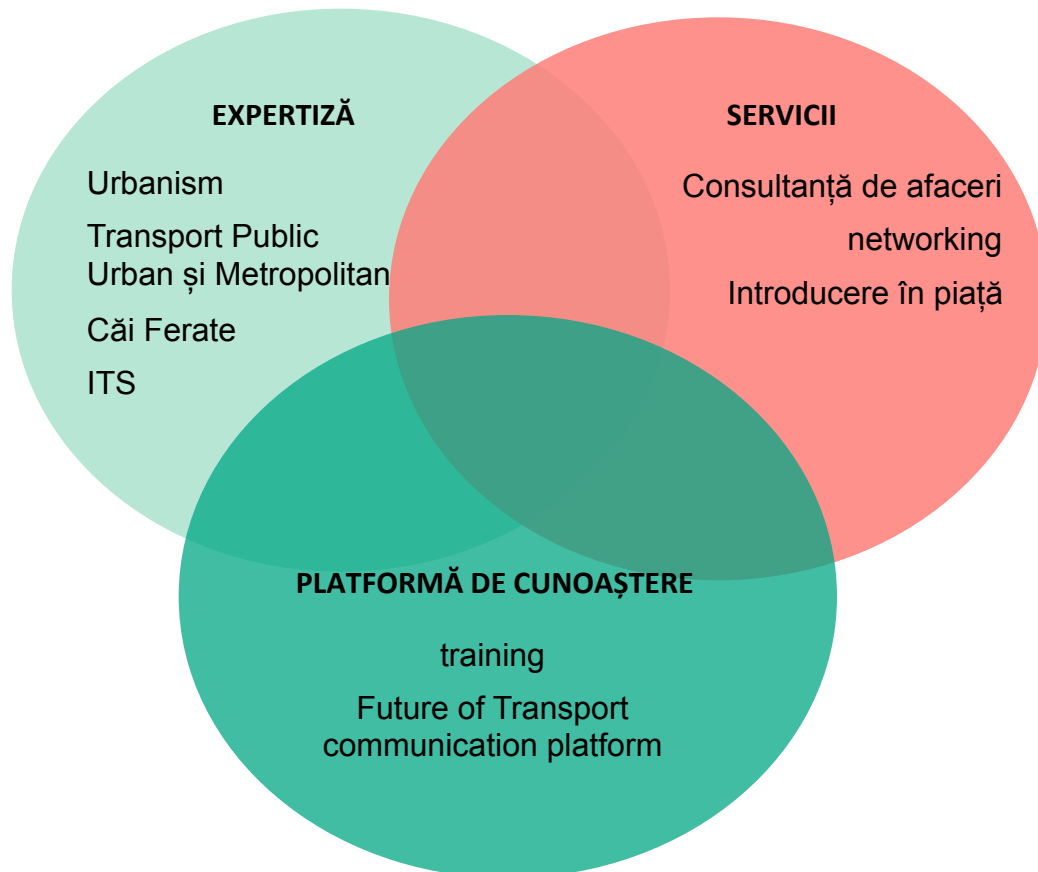
- Despre AMM
- Constituirea zonelor metropolitane
- Organizarea transportului public
- Principii noi
- Principalele provocări



Sursa foto: <https://consultations.tfl.gov.uk/roads/vauxhall-cross>



Despre AMM



Membru fondator al:

Grupului de lucru pentru
Mobilitate pe lângă PMB

ANIT – Alianța Națională
pentru Interopereabilitate
Tarifară

AMD – Academia pentru
Mobilitate Durabilă

Membru al:

Comitetului coordonator al
PMUD București & Ilfov

Constituirea zonelor metropolitane

- Începând cu 2001 autoritățile publice locale se pot asocia pentru realizarea de proiecte comune și să înființeze așa numitele “Asociații pentru Dezvoltare Intercomunitară” sau ADI
- Începând cu 2012 legea a fost amendată astfel încât Bucureștiul și municipiile pot înființa “zone metropolitane”
- Începând cu 2005 – municipiul Oradea și localitățile rurale din hinterland au stabilit prima “zona metropolitană” din România
- Începând cu 2012 municipiul Râmnicu Sărat și localitățile rurale din hinterland au înființat prima zonă metropolitană trans-județeană din România

Bus Shelters



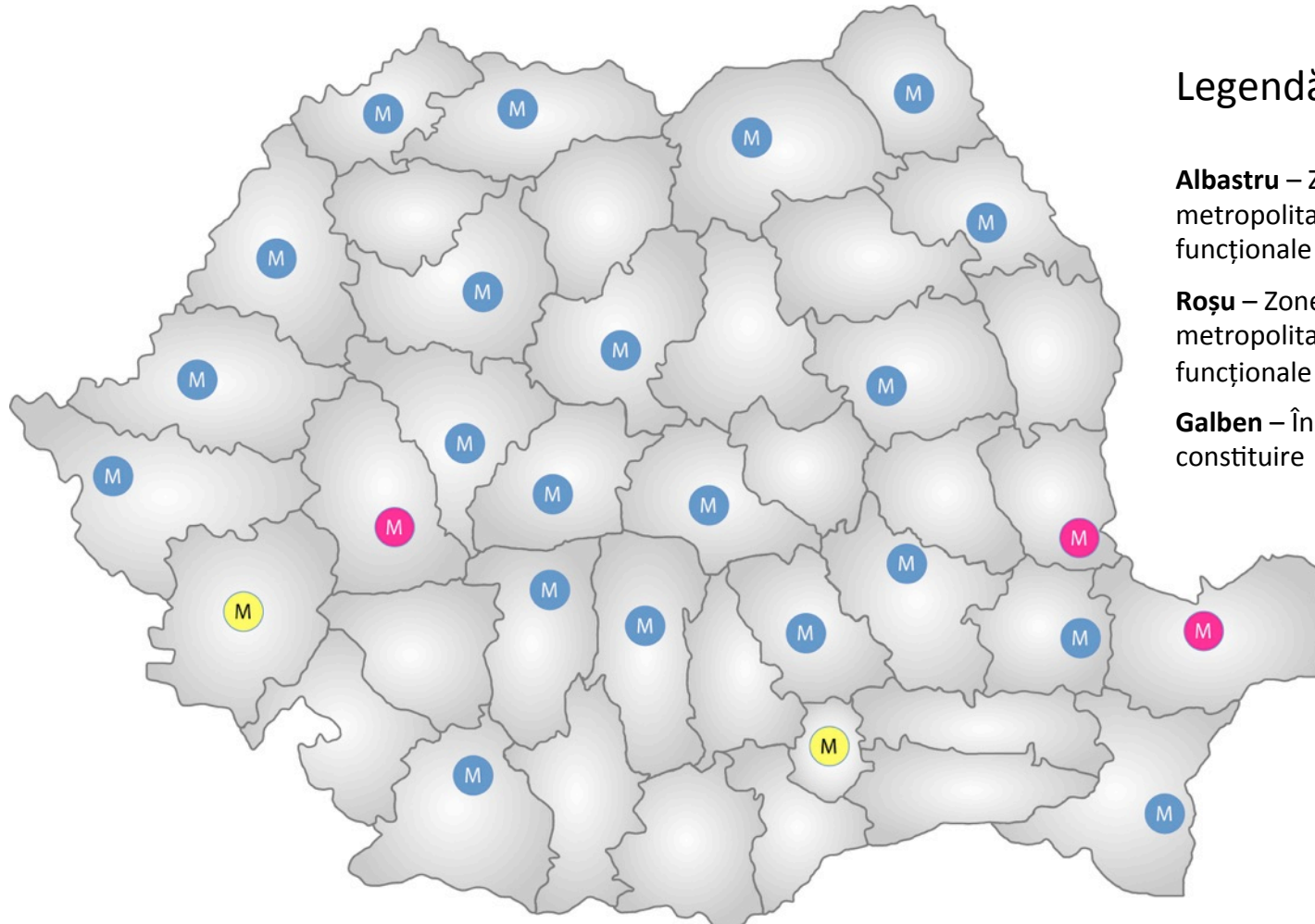
Shelter Colours



Sursa foto: <http://www.coffsharbour.nsw.gov.au/moving-around/Pages/public-transport.aspx>



Constituirea zonelor metropolitane



Legendă:

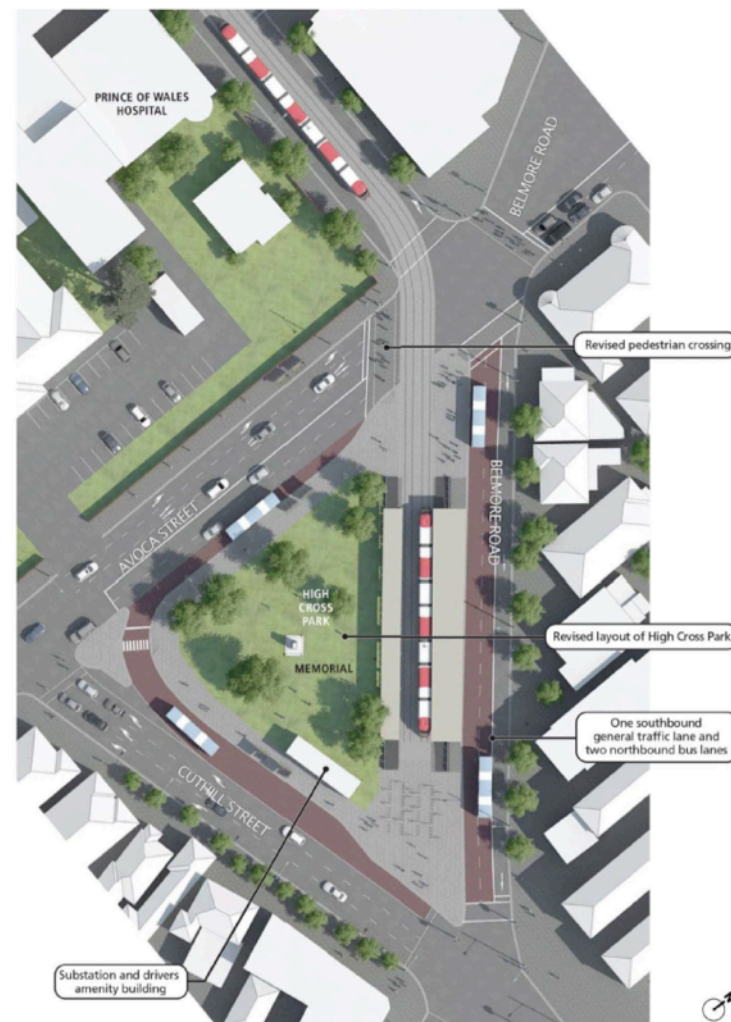
Albastru – Zone metropolitane funcționale

Roșu – Zone metropolitane funcționale multi-oraș

Galben – În curs de constituire

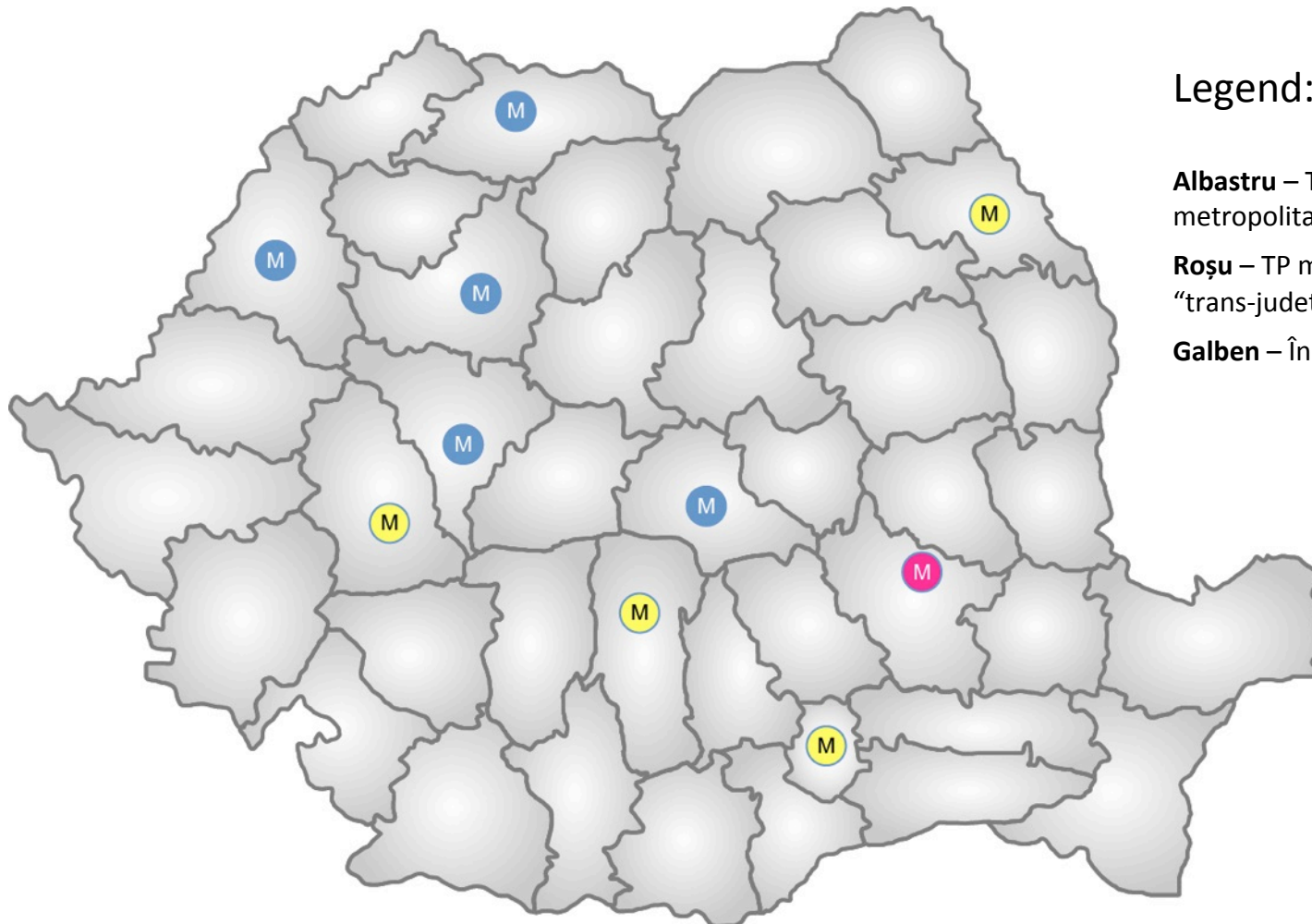
Organizarea transportului public

- TP din România funcționează în baza următoarei legislații principale:
 - EU Reg. 1370/2007 privind transportul public de pasageri pe calea ferată și pe șosea
 - RO 51/2006 - legea serviciilor comunitare de utilități publice
 - RO 92/2007- legea serviciilor de transport public local
 - RO OMAI 353/2007 - norma de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
 - RO OANRSC 2006/2007 - reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
 - RO OMTCT 972/2007 - Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local
 - RO OG 27/2011 actualizată prin OG 11/2013 - privind transporturile rutiere
 - RO Law 8/2012 - înființarea Autorității Metropolitane de Transport București



Sursa foto: <https://transportsydney.wordpress.com/page/6/>

Organizarea transportului public



Legend:

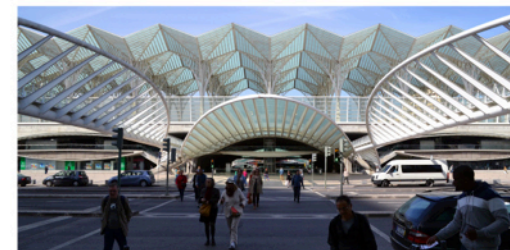
Albastru – TP metropolitan funcțional

Roșu – TP metropolitan "trans-județean"

Galben – În pregătire

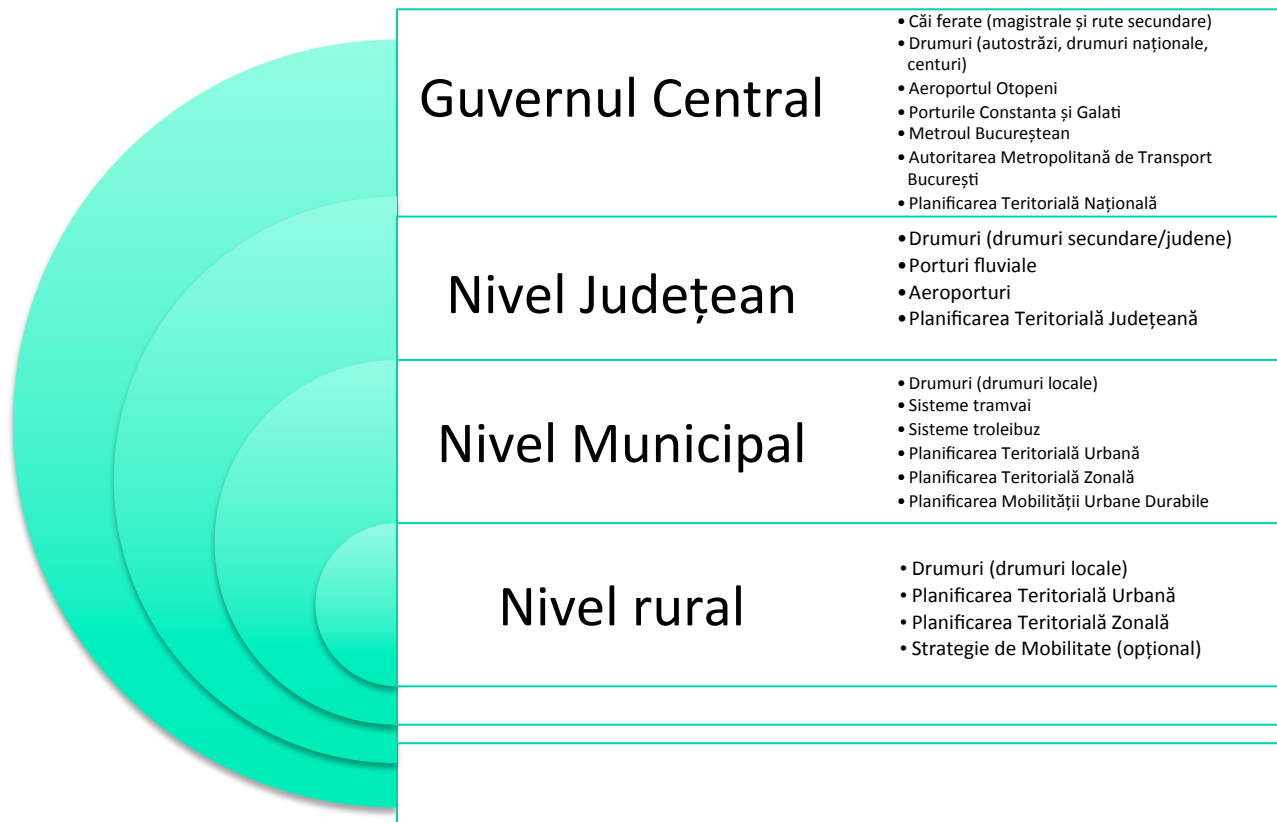
Principii noi

- 2013-2015 – BERD a furnizat suport financiar și consultanță Guvernului României în scopul pregătirii unui set de Contracte-Cadru privind Serviciile Publice de Transport valabil la nivel național (deja recepționat)
- Începând cu vara 2014, Guvernul României acordă asistență pentru 8 municipii, grație unei finanțări BERD, pentru pregătirea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (în lucru)
- Începând cu 2014, Guvernul României lucrează la o nouă lege a Transportului Public pentru a fi în deplină concordanță cu EU Reg. 1370/2007 provisions (în lucru)
- Începând cu 2013, Guvernul României lucrează la o nouă legislație privind regionalizarea și descentralizarea (în lucru)



Sursa foto: <https://matthewdarmourpaul.wordpress.com/2014/03/22/portugal-spring-break-pt-1-lisbon-and-the-imaginary-of-discovery/>

Principalele provocări



Numeroși jucători autonomi – strategii de TP variate

Principalele provocări

- Creșterea autonomiei locale – suprapusă peste lipsa unei tradiții în cooperare liber-consimțită
- Creșterea puterii autorităților locale – suprapusă peste o legislație a finanțelor publice conservatoare
- Lipsa de încredere în inițiativa privată în Transportul Public
- Clienți ai TP mai educați – suprapus peste lipsa unei strategii de dezvoltare orientată către transportul public
- Lipsa serviciilor feroviare suburbane – politică feroviară și de metrou dirijată strict centralizat



Sursa foto: <https://www.flickr.com/photos/jesarqit/>

 Mulțumesc!

Ștefan Roșeanu
Director General AMM
stefan.roseanu@amm.org.ro