

Region Centru Rumänien



ViP
Verkehrsbetrieb
Potsdam GmbH

ManCom
Partnerschaftsbeauftragte

Mobilität Brandenburg 2030 Trafic și Transport in Potsdam

Dezvoltare Urbana inteligentă
Alba Iulia 11./12. November 2015

Oliver Glaser

Technischer Geschäftsführer ViP

Dr. Birgit Schliwenz

Mancom GmbH, Partnerschaftsbeauftragte des
Landes Brandenburg für die Region Centru

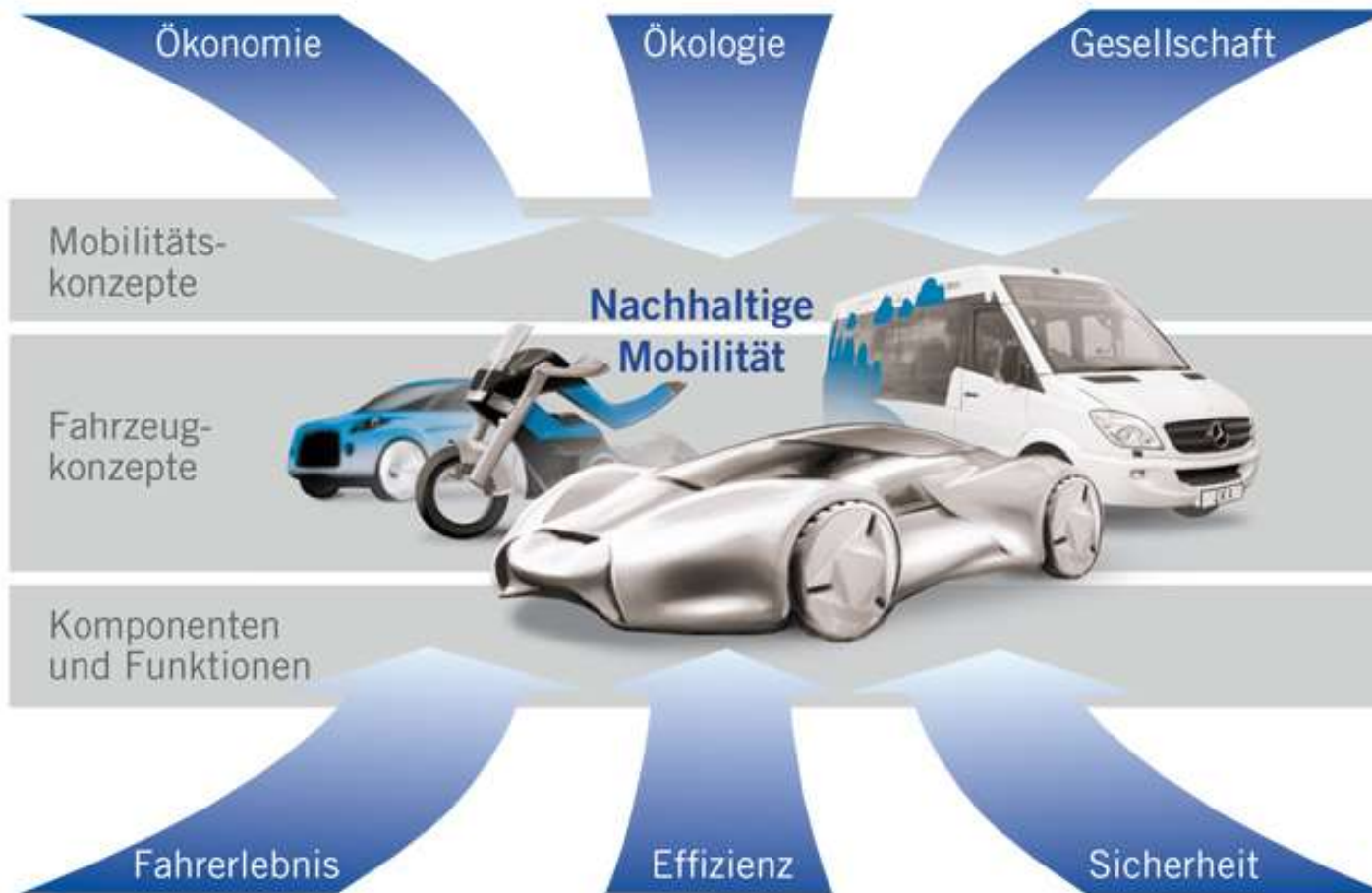
Ce este mobilitatea?

- Totul va fi mobil!
- Google - 500 milioane de rezultate pentru "mobil", 15 milioane pentru mobilitate
- Sensurile inițiale din latină sunt multiple:
 - „movere“ = a mișca, a provoca, a cauza, a declanșa, a propulsa, a influența, a îndepărta, a produce, dar și: a goni
 - „mobilis“ înseamnă „mobil“ – Eu pot să mă mișc sau pot fi mișcat și propulsat

- Mobilitatea spațială denumește mobilitatea oamenilor, mărfurilor/serviciilor sau datelor într-un spațiu definit. De mobilitate țin și posibilitățile de participare la mișcare și disponibilitatea la mișcare. Transportul însă reprezintă o parte a mobilității spațiale și denumește mișcarea propriu-zisă a persoanelor, bunurilor sau datelor într-un anumit sistem (de exemplu transport rutier, feroviar, naval sau aerian). Rutele și mijloacele de transport fac posibilă mobilitatea într-un spațiu.
- **Calitate a vieții mai ridicată prin mobilitate**



VIP
Verkehrsbetrieb
Potsdam GmbH



Strategia de mobilitate 2030 – De ce?

Noi dezvoltări:

- Schimbare demografică între creștere și descreștere
- Economie globalizată
- Tehnologii noi
- Revoluție/tranziție energetică și schimbări climatice
- Sensibilizare pentru mediu (pulberi în suspensie, zgomot, pericole de accidente, utilizarea terenurilor)
- Bani

Laitmotiv: mobil în viitor



- Politică de mobilitate sustenabilă, integrată și agreeată
- Soluții sustenabile pentru transportul de persoane și mărfuri
- Rețele de transport la distanță sustenabile și soluții de transfer rutier
- Soluție pentru regiunile în creștere și deopotrivă pentru cele în scădere
- Finanțări eficiente și permanente
- Întâietatea transportului public de persoane față de transportul individual motorizat
- Întărirea deplasării pietonale și pe bicicletă ca forme de mobilitate independente
- Dimensiunea socială a mobilității – accesibilitate
- Politică transparentă a mobilității cu implicarea populației
- Reducerea presiunii asupra oamenilor și mediului
- Siguranță pentru toate mijloacele de transport

Transport comun Land Brandenburg

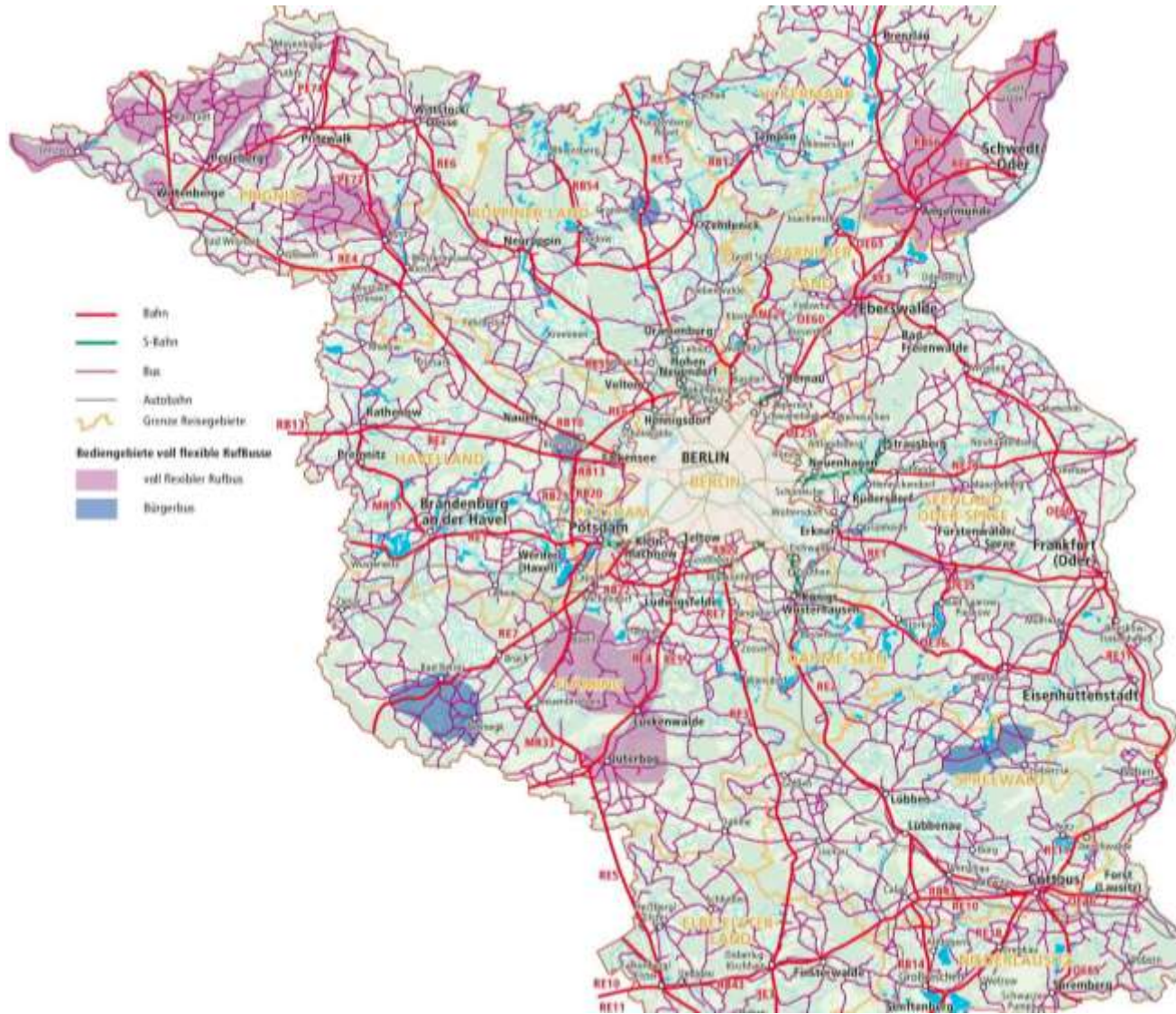
Region Centru Rumänien



ManCom
Partnerschaftsbeauftragte



VIP
Verkehrsbetrieb
Potsdam GmbH



Berlin-Brandenburg

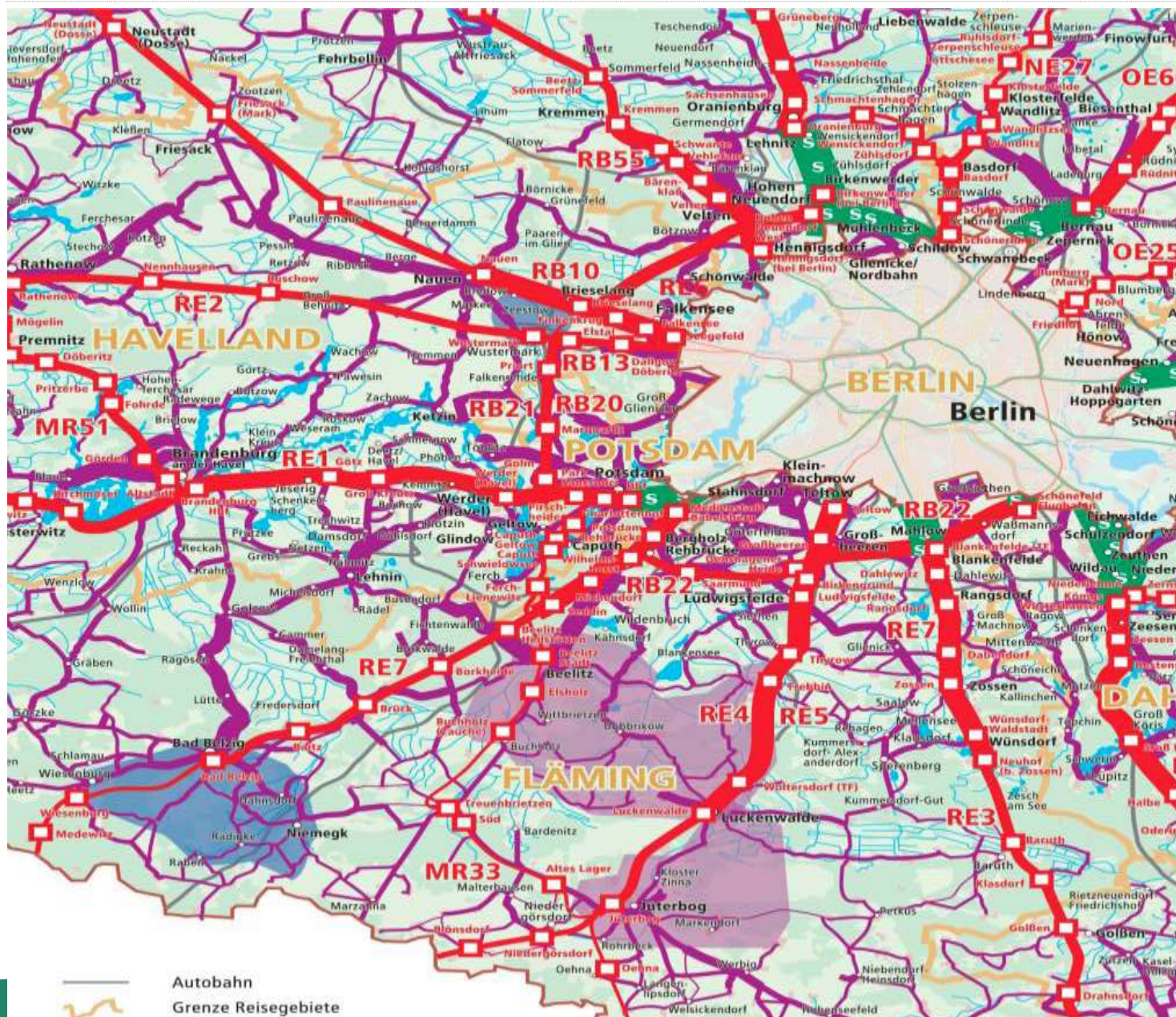
Region Centru Rumänien



ManCom
Partnerschaftsbeauftragte

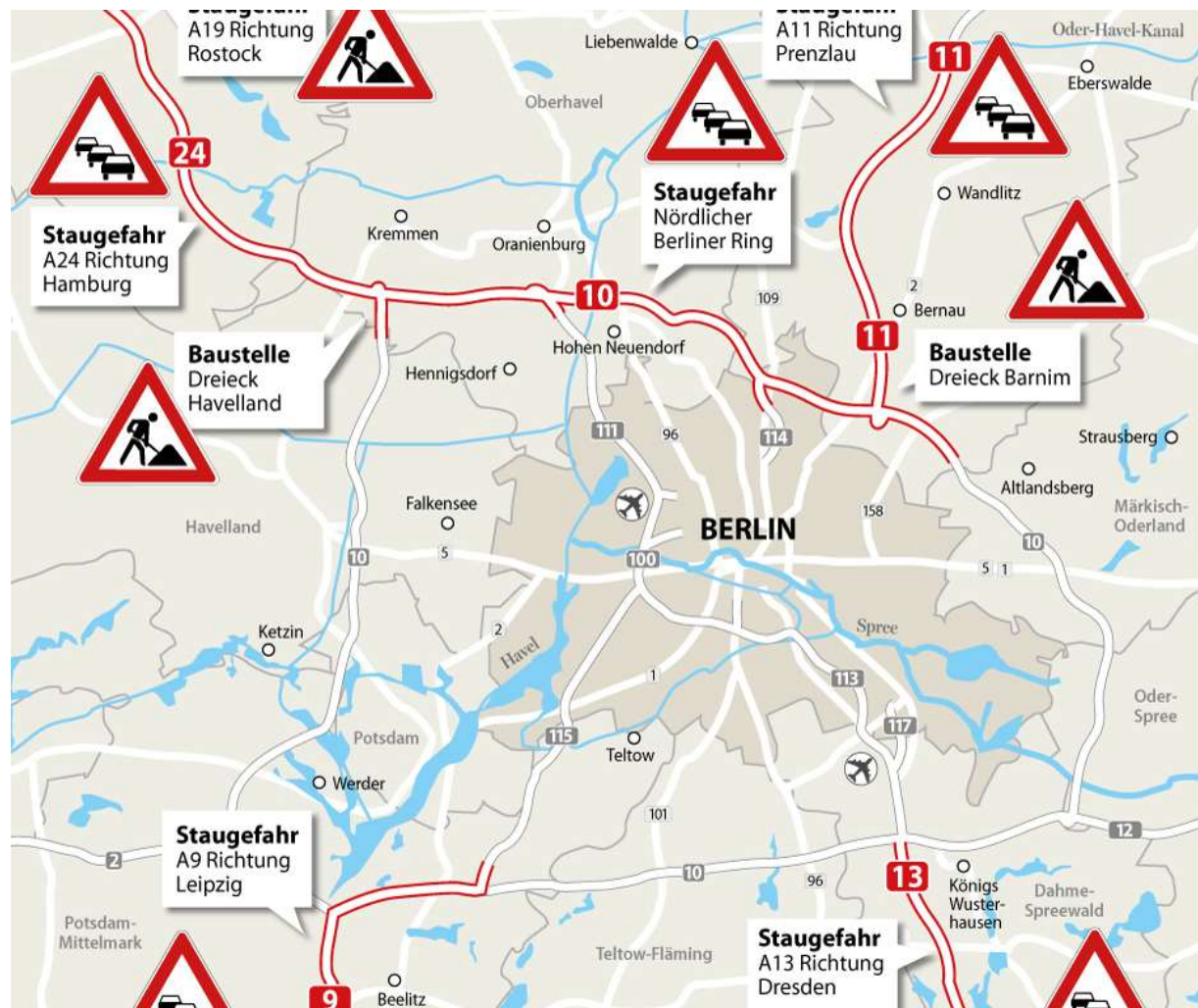


VIP
Verkehrsbetrieb
Potsdam GmbH



Ambuteiaj în jurul Berlinului

Region Centru Rumänien





VIP
Verkehrsbetrieb
Potsdam GmbH

ManCom
Partnerschaftsbeauftragte

- Pornire filmulet

Berlin-Brandenburg



- Berlin – ambuteiaj, de la intrare
- Zilnic navetează peste 200.000 de autovehicule între zona înconjurătoare și centru
- Consum pe zi mai mult de un milion de litri de combustibil și mai mult de 2000 de tone CO₂
- În ciuda reducerii posibilităților de parcare și a creșterii tarifelor de parcare mulți navetiști merg încă cu mașina în oraș.
- Acutizarea problemei din cauza traficului de căutare a locului de parcare
- Soluții doar împreună: oraș și zona înconjurătoare



- Parc & Ride - locuri moderne de P+R și B+R ca facilități mari cu oferte cuprinzătoare de servicii la marginea orașului/zone industriale abandonate
- Dezvoltarea și modernizarea sustenabile și cu clarviziune a infrastructurii
- Optimizarea transportului public local pentru a fi ușor de utilizat
- Dezvoltarea de noi căi de a asigura mobilitatea în țară
- Dezvoltare, cu viziune de viitor, a celui mai mare potențial al Brandenburgului: turismul



Eforturi comune pentru găsirea de soluții

Region Centru Rumänien



ManCom
Partnerschaftsbeauftragte



VIP
Verkehrsbetrieb
Potsdam GmbH





Rețeaua rutieră din Brandenburg se împarte în trei categorii:

- Rețeaua albastră (Autostrăzi federale și cele mai importante șosele express federale) – **completare în cel puțin opt secțiuni**, necesar suplimentar de circa 2000 locuri de parcare și mai multe benzinării și locuri de odihnă în rețeaua autostrăzilor din Brandenburg
- Rețeaua de bază (3000 km, șosele federale și șosele regionale importante) – **Legătura cu regiunea nucleu Berlin/Potsdam și legătura între regiuni**, întreținerea rețelei de bază necesită anual 150 de milioane de euro din bugetul landului
- Rețeaua verde (2900 km, șosele regionale, județene și comunale) – întreținere urgentă



- Extinderea rutelor de afluență spre Berlin,
- Sistem Park-and-Ride apropiat și atractiv ,
- Extinderea căilor ferate pentru transportul regional din Brandenburg,
- Dezvoltarea de oferte alternative pentru zonele slab populate
- Stabilirea unor oferte tarifare clare și concurențiale.
- Extinderea gărilor cu locuri de parcare și de Bike-and-Ride
- Drumuri de acces sigure pentru trafic
- Dezvoltarea unor căi ferate mai confortabile

Turismul



- Vagoane pentru biciclete în transportul feroviar
- Inițiativă sub motto-ul „Ruppiner Land electric mobil“
- Oferte alternative și neconvenționale
- Mașinile se lasă în parcuri colectoare la marginea zonelor de excursii și se schimbă cu Segways sau E-Bikes prietenoase cu mediul.
- Microbuze de transfer publice sau private
- Utilizarea de oferte de mobilitate moderne și istorice
- Rețea de oferte de transport cu propulsie alternativă ca succes de export către alte regiuni federale sau chiar către Europa

Partener în



Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg
Alles ist erreichbar.



VIP
Verkehrsbetrieb
Potsdam GmbH

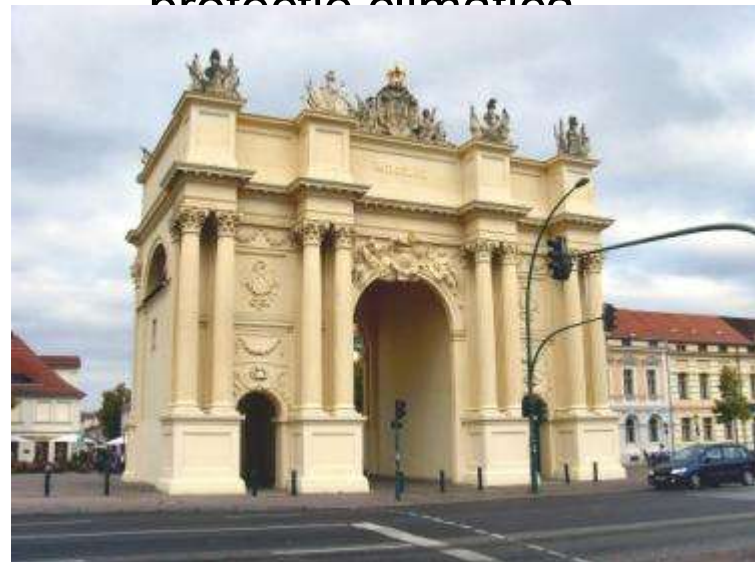
- Ca suprafață una dintre cele mai asocieri de transport din Europa
- 43 companii de transport în Berlin/ Brandenburg
- Tarif comun, orare de circulație stabilite comu informații de circulație integrate
- Potrivit kilometrilor efectuați:
- 33% tren interurban, 23% tren, 19% autobus, 18% metrou și 5% tramvai
- Punctualitate și fiabilitate
- Problemă: în ciuda diversității tarifare – prețurile билетelor



Concept de dezvoltare urbană transport 2025, inclusiv



- Plan de păstrare a aerului curat
- Plan de acțiune contra zgomotului
- Plan transport local
- Concept integrat de protecție climatică

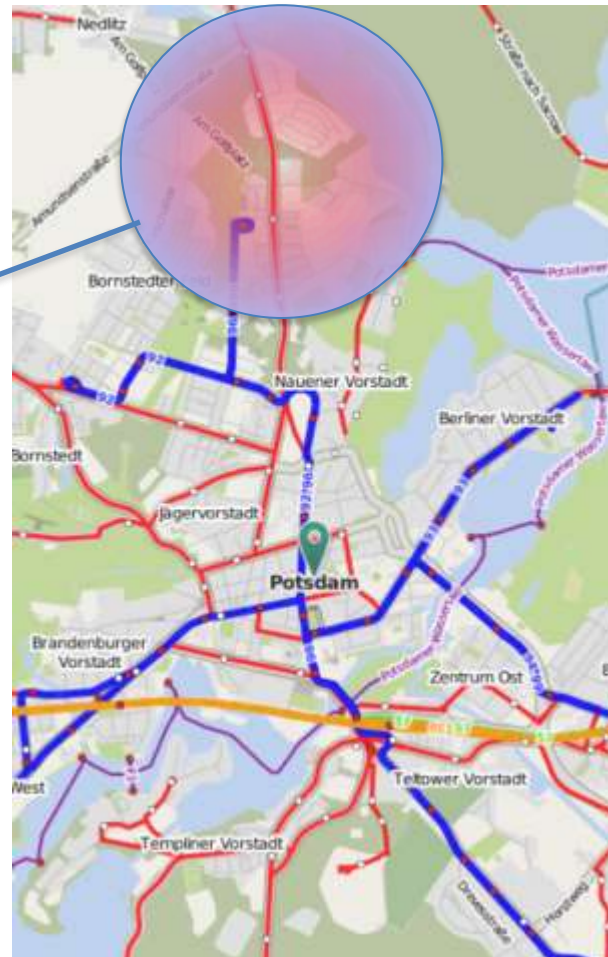


Investiții în mobilitatea prietenoasă cu mediul – Tramvai

Region Centru Rumänien



Facilitate de
schimbare



- Prelungirea liniilor
- Punct de legătură central
Autobus/Tramvai în nord
- Cerere mereu crescândă

Autobuze cu emisii scăzute

Region Centru Rumănien

Strategie autobuze 2030

Decizie sistemică
pentru propulsii
alternative



2019/2020

2-3 Autobuze cu celulă combustibil (autobuze articulate)

2018

2 Plug-In introduse regulat pe linie de probă/
Hibrid în serviciul general de linie

Autobuz
plug-in-
hibrid-

Autobuz
hibrid

Studiu
celule
combustibil
H₂

2016

5 Autobuze diesel hibride (Autobuze standard)

Zona rurală – Proiecte selectate

- **JugendMobil (TineretMobil)** – tot timpul pe drum, tot timpul accesibil (regiunea Kleeblatt, regiunea Sängerstadt)
- **Autobuzul combi, Autobuz la cerere, Autobuzul cetățenilor** – transport public local de persoane eficient în regiunile rurale
- **Activ și mobil** – pentru o viață autodeterminată la bătrânețe (Județul Oder-Spree, județul Uckermark)
- **Managementul mobilității** prin exemplul capitalei landului, Potsdam
- **Move on Green (MOG)** – Schimb de experiență a 13 regiuni europene în privința managementului mobilității în regiunile rurale

Shuttle-Bus Tropical Island

Region Centru Rumänien



ManCom
Partnerschaftsbeauftragte



VIP
Verkehrsbetrieb
Potsdam GmbH



Stații de închiriere a bicicletelor

Region Centru Rumänien



VIP
Verkehrsbetrieb
Potsdam GmbH

ManCom
Partnerschaftsbeauftragte





Mulumesc mult pentru atentie!

Dr. Birgit Schliewenz

Responsabil pentru Partenariat

Landul Brandenburg si

Regiunea Centu

Birgit.Schliewenz@mancomgmbh.de