



MODELE DE BUNE PRACTICI PRIVIND UTILIZAREA FONDURILOR EUROPENE PENTRU DEZVOLTAREA REGIONALA

**CONFERIȚA INTERNAȚIONALĂ
“COOPERAREA BILATERALĂ EUROPEANĂ ȘI MODELELE DE BUNE PRACTICI ÎNSUȘITE
PENTRU IMPLEMENTAREA PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020
REGIUNEA CENTRU”
25 SEPTEMBRIE 2018, Alba Iulia**

Datele și informațiile sunt extrase din Raportul Anual de Implementare POR 2007-2013 și 2014-2020 (actualizări iulie 2018), din tabelele centralizatoare privind alocările financiare și din registrul contractelor actualizat în luna septembrie la nivelul AM POR



PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2007-2013

REGIUNEA CENTRU

Alocare financiară- milioane euro - 485,66 mil. Euro (din care 421,55 mil euro FEDR)

AP 2 – Imbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport

Alocare-nerambursabilă- FEDR+BS = 101,71 mil. Euro (din care 89,96 mil euro FEDR)

Execuție Financiară (nerambursabilă) – 542.430 mil. lei

(din care 478.782 mil. lei FEDR*)

Aproximativ

128,24 mil euro (din care 113,19 mil euro FEDR)

Implementare de 126% !

- la un curs variind între 3,67 lei/eur (2008), 4,21 lei/eur (2009), 4,35 lei/eur (2010), 4,40 lei/eur (2013) și tot 4,40 lei/eur (2015) – o medie de cca 4,23 lei/eur

- * 19,6 mil FEDR recuperați din POS T 2007-2013 prin predarea lucrărilor efectuate



Repartizarea orientativă a proiectelor pe tipuri de intervenție

20 de proiecte în total

**11 proiecte vizând reabilitarea și modernizarea drumurilor județene
Au fost realizați 234 de km de drumuri județene**

**8 proiecte vizand reabilitarea și modernizarea străzilor urbane
Au fost realizați 57 km de străzi urbane**

**1 proiect vizând variante ocolitoare
Au fost realizați 6,5 km centură**



Proiecte strategice / relevante

- Cel mai scump proiect – valoare totală 82 milioane lei – centura Brașov Faza 1 (predată ulterior CNADNR)
- Cel mai lung drum județean reabilitat prin proiect- 52 km – valoare totală 52 milioane lei – DJ 106 Sibiu - Agnita



Proiecte strategice / relevante II

- Cel mai important proiect de reabilitare străzi urbane – 12 km de străzi în Mun. Tg. Mureș - valoare totală 62 mil. lei;
- Cel mai așteptat proiect (din punct de vedere al recepției)- DJ 121 Covasna – Tg. Secuiesc – 17 km- valoare 61 mil. lei;





Proiecte strategice / relevante III

- ❑ Un alt important proiect - Valorificarea potențialului turistic și economic al văii Aiud prin reabilitarea infrastructurii de transport DJ 107M (UAT Jud. Alba) - 25 km drum reabilitat – 27 mil.lei





PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

REGIUNEA CENTRU

Alocare financiară- 788,89 mil. Euro (din care 660,90 mil euro FEDR)

O creștere de peste 62 % față de perioada anterioară!

AP 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Alocare-nerambursabilă- FEDR+BS = 108,49 mil. Euro (din care 92,22 mil euro FEDR)

O creștere de peste 6 % față de perioada anterioară

Execuție Financiară Previzionată – 10 contracte semnate pentru o finanțare nerambursabilă în valoare de 1131,329 mil. lei (din care 981,254 mil. lei FEDR*), reprezentând proiecte de modernizare a unui total de 362 de km drumuri județene care asigură conectivitatea la rețeaua TEN T

Aproximativ

250,45 mil euro

Perspective de implementare de 230% !

- la un curs mediu de cca 4,52 lei/eur



MODIFICARE GHIDURI

Lecție învățată în perioada 2007-2013 - Ghidurile trebuie să fie cât mai acoperitoare pentru o varietate mare de probleme cu care se confruntă beneficiarii.

Lecție aplicată în perioada 2014-2020 - modificarea ghidurilor cu celeritate de fiecare dată când o problemă specifică aduce probleme deosebite în pregătirea, analiza, evaluarea, contractarea și implementarea proiectelor.



Documentele privind asigurarea dreptului de proprietate asupra suprafețelor de teren pe care se va interveni.

Problemele POR 2007-2013, regăsite și în POR 2014-2020

Solicitantul/partenerii trebuie să anexeze documentele care atesta proprietatea/ dreptul de administrare asupra infrastructurii pe care se propune a se realiza investiția.

Respectivele documente trebuie să fie atotcuprinzătoare pentru datele menționate în cadrul documentației tehnico-economice cu privire la localizarea/ poziționarea investiției.

CFR SA, ANAR, litigii, proprietăți private legate de accesul spre gospodării, lungime drum comunal reabilitat la intersecția cu drumul județean (20/50/100 m) etc.

Lección învățată - memorandumuri în Guvern, modificări de HG, parteneriate cu alte instituții publice, trecere cheltuieli în categoria neeligibile. Și simplificare!



Lansarea apelurilor de proiecte destinate infrastructurii regionale de transport din cadrul Programului Operațional Regional: 2007-2013 și 2014-2020

Apel deschis de proiecte pentru Axa prioritară 2 – POR 2007-2013 ---10 .09.2007

Primul apel deschis în cadrul POR 2007-2013

Apel deschis de proiecte pentru Axa prioritară 6 – POR 2014-2020 ---15.03.2016

Al doilea apel deschis în cadrul POR 2014-2020
(Primul apel a fost deschis pe 01.03.2016 – Axa 3 – eficiență energetică)

Lecție învățată – Deschidem apelul rapid, contractăm mult!

UNIUNEA EUROPEANĂ



Fondul European de
Dezvoltare Regională



Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL
Călătoria continuă!



Instrumente Structurale
2014-2020

Vă mulțumim

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

Autoritatea de Management pentru POR

Tel: 0372 111 590, Fax: 0372 111 636

email: info@mdrap.ro

<http://www.inforegio.ro/ro/>