

FIȘĂ DE PREZENTARE – UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ JUDEȚUL ALBA

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN – T, inclusiv a nodurilor multimodale

Apel de proiecte NR. POR 2018/6/6.1/6 -PROIECTE NEFINALIZATE

Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 125923

Titlul: MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ103E: DN1 - GARBOVA DE JOS – GARBOVITA - GARBOVA DE SUS” JUD. ALBA

Solicitant – UAT JUDEȚUL ALBA

Localizare proiect

Proiectul urmează a fi implementat în Regiunea Centru. Sectorul de drum propus a fi modernizat se află în intravilanul și extravilanul localităților Gârbova de Jos, Gârbovița, Gârbova de Sus, jud. Alba și are o lungime de 7675m. Suprafața totală construită este aproximativ 65600 mp. Drumul județean DJ103E își are originea în flancul stâng al drumului național DN1 (km 403+517) în dreptul localității Gârbova de Jos și traversează localitățile Gârbova de Jos, Gârbovița, Gârbova de Sus și se termină în drumul forestier care asigură legătura cu drumul județean DJ 107I înainte de Râmeț, la Sloboda. Imobilul este înțâbulat în CF nr. 92825 Aiud cu numărul cadastral 92825, cu o suprafață totală de 88551 mp. Dreptul de proprietate este înscris în favoarea domeniului public al județului Alba. Nu există sarcini înscrise asupra imobilului.

Durata de implementare: 54 luni, respectiv între data 01.07.2017 și data 31.12.2021, aceasta cuprinzând, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Obiectivul general

Obiectivul general al proiectului este creșterea gradului de accesibilitate pe teritoriul administrativ al orașului Aiud prin asigurarea legăturii localităților Gârbova de Jos, Gârbovița și Gârbova de Sus cu rețeaua TEN-T și îmbunătățirea calității vieții populației din localitățile vizate de proiect și din cele limitrofe, prin modernizarea tronsonului DN1-Gârbova de Jos-Gârbovița-Garbova de Sus. Drumul propus spre modernizare se situează în România, jud. Alba, pe teritoriul administrativ al orașului Aiud și asigură legătura localităților Gârbova de Jos, Gârbovița și Gârbova de Sus cu DN1, având o lungime totală de 7675 m.

Îmbrăcămintea rutieră și traseul drumului sunt neconforme cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică și socială a regiunii în care se situează, fapt ce necesită modernizarea cât mai rapidă a drumului considerat pentru îmbunătățirea viabilității, precum și a confortului și siguranței circulației pentru utilizatori.

Drumul județean analizat se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.info regio.ro | facebook.com/info regio.ro

Călătoria continuă!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Obiectivele specifice al proiectului:

1. Modernizarea unei porțiuni de 7675 m de drum județean pe traseul de drum județean DJ103E, pentru asigurarea conectivității cu rețeaua TEN-T, până la finalizarea perioadei de implementare a proiectului. Lungimea totală a tronsonului este de 7675 m, km 0+000 fiind în zona de intersecție cu DN1—la km 403+517. Lățimea acestuia variază între 4.00 și 5.50 m. Drumul este construit în general la nivel teren sau în rambleu / profil mixt și urmează morfologia terenului pe traseul curbilor de nivel.
2. Asigurarea accesului unui număr de minim 819 persoane la coridoarele TEN-T, până la finalizarea perioadei de implementare a proiectului.
Principala arteră de circulație care străbate teritoriul județului Alba este drumul național DN1. Legătura locuitorilor din Gârbovița, Gârbova de Sus și parțial din Gârbova de Jos cu drumul național DN1, se face pe drumul județean DJ103E, pe care, în prezent, se poate dezvolta o viteză de deplasare redusă datorită stării tehnice a drumului. Locuitorii din cele 3 localități, care vor beneficia în mod direct de implementarea proiectului sunt în număr de 819 persoane.
3. Creșterea siguranței circulației de pe traseul de drum județean vizat de proiect, prin realizarea unui număr de minim trei elemente care să asigure siguranța circulației, până la finalizarea proiectului.
Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal au fost astfel amenajate încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort.
Pe parcursul execuției, drumul va fi semnalizat conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului".
Pe lângă aceste elemente pentru rezolvarea problemelor de siguranță a circulației au fost prevăzute lucrări de: semnalizare cu indicatoare, marcaj transversal și longitudinal, montare parapete metalice
4. Au fost proiectate 2 stații de autobuz la km 5+255.00, respectiv km 7+500.00 cu dimensiuni atipice datorită limitelor de proprietate și a reliefului, care se vor amenaja până la finalizarea proiectului.

Indicatori de realizare: 7,68 km lungime a drumurilor modernizate.

Beneficiarii direcți ai proiectului

- locuitorii UAT Aiud în număr de 26296 conform ultimului recesământ
- locuitorii din Gârbova de Jos 481, Gârbovița 112 și Gârbova de Sus 226, localități aparținătoare UAT Aiud
- UAT Județul Alba
- mediul de afaceri prin firmele care vor contribui la implementarea proiectului

Beneficiarii indirecti ai proiectului

- mediul de afaceri din Aiud prin îmbunătățirea accesibilității în zona proiectului
- bugetul de stat și bugetele locale prin încasările suplimentare rezultate din dezvoltarea de noi activități economice în zona proiectului



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România
Tel.: 0258 - 818616, 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.info regio.ro | facebook.com/info regio.ro

Călătoria continuă!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Descrierea investiției:

Lucrarea se va executa pe traseul actual al străzilor.

Traseul proiectat se suprapune în linii mari peste cel existent, evitând exproprierile și este format din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare și STAS 10144/3-91.

Elementele geometrice ale traseului proiectat urmăresc traseul existent corectându-l conform STAS 863 prin: corecții ușoare de traseu pentru a corecta aliniamentele și pentru îmbunătățirea curbilor de racordare în plan existente, calibrând platforma drumului și șanțurile necesare între limitele de proprietate, fără însă a afecta proprietățile adiacente drumurilor, introducerea curbilor progresive acolo unde este necesar (fiind vorba de un drum existent nu se vor proiecta lucrări de supralărgire/supraînălțare în curbe decât dacă spațiul permite acest lucru);

Proiectarea traseului ține cont de platforma actuală, corecțiile ce se vor aduce fiind locale.

Linia roșie proiectată a fost stabilită ținând cont de următoarele aspecte: asigurarea unui confort corespunzător în circulație, executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente, etc), asigurarea scurgerii apelor, asigurarea acceselor la proprietăți, respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare (STAS 863/85 și STAS 10144/3-91).

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al drumurilor.

Elemente geometrice în profil transversal sunt următoarele: platforma 5,00-6,50 m, parte carosabilă: 4,00-5,50 m, acostamente: 2x0,50.

Panta transversală în aliniament: parte carosabilă: 2,5%, acostamente: 4,0%.

S-au proiectat profiluri transversale tip conform planșelor desenate.

Pe sectoarele de drum pe care distanța dintre limitele de proprietate nu asigură gabaritul necesar realizării platformei conform profilurilor tip se vor îngusta acostamentele până la suprimarea acestora.

Bugetul proiectului:

Valoare totală a proiectului (RON)	Valoare eligibilă (RON)			
	Total eligibil	din care:		
		FEDR	Buget național	Contribuție beneficiar
7.074.440,03	6.961.612,56	5.917.370,68	905.009,63	139.232,25

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAP - AM POR: **6.822.380,31 lei (98,00%** din valoarea eligibilă a proiectului) aproximativ: **1.464.532,95 Euro, 1 euro = 4,6584 RON** (cursul infoeuro din luna publicării ghidului solicitantului pe site-ul programului).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.infoeuro.ro | facebook.com/infoeuro.ro

Călătoria continuă!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.