

**FIȘĂ DE PREZENTARE – PARTENERIATUL DINTRE UAT JUDEȚUL HARGHITA, UAT COMUNA VOSSLABENI, UAT COMUNA LĂZAREA, UAT COMUNA CIUMANI, UAT COMUNA SUSENI, UAT COMUNA JOSENI**

**Programul Operațional Regional 2014-2020**

**Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională**

**Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN – T, inclusiv a nodurilor multimodale**

**Apel de PROIECTE NR. POR 2018/6/6.1/6 -PROIECTE NEFINALIZATE**

**Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 125428**

**Titlul: MODERNIZARE DJ 126, KM 0+000-5+650,**

**Solicitant – PARTENERIATUL DINTRE UAT JUDEȚUL HARGHITA, UAT COMUNA VOSSLABENI, UAT COMUNA LĂZAREA, UAT COMUNA CIUMANI, UAT COMUNA SUSENI, UAT COMUNA JOSENI**

**Localizare proiect**

Drum județean 126, Voslăbeni - Lazărea, km 0+000 - 5+650.

Suprafața drumului: 149.760 mp (18.720 metri liniari), suprafața pe care se intervine

45.200 mp (5.650 metri liniari). Drumul aparține domeniului public al Județului Harghita, conform HCL 136/2010, HG 540/2000 și OG 43/1997.

Proiectul se implementează în regiunea mai puțin dezvoltată Centru.

**Durata de implementare: 36 luni, respectiv între data 30.01.2017 și data 31.12.2019**, aceasta cuprinzând, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

**Obiectivul general**

Obiectivul general al proiectului constă în modernizarea sistemului rutier pe DJ 126 Voslăbeni-Lazărea, în scopul îmbunătățirii parametrilor relevanți - creșterea vitezei de rulare, creșterea siguranței rutiere și a portanței pe sectorul cuprins între km 0+000 și km 5+650, care asigură conectivitatea cu partea de centru-est a județului Harghita, trecând prin județele Brașov și Covasna, cu coridorul TEN-T, cu drumurile naționale DN12 (E578), respectiv județul Mureș, totodată asigurând legătura prin E578-DN15 spre județul Neamț.

**Obiectivele specifice al proiectului:**

1. Modernizarea a 5,65 kilometri drum județean conectat la TEN-T, inclusiv asigurarea lucrărilor de scurgere a apelor, de reabilitare a podețelor și asigurarea accesului către proprietăți.
2. Demolarea a 43 de podețe, realizarea a 25 de podețe tubulare longitudinale, a 4 podețe transversale și reabilitarea a 2 podețe existente care asigură scurgerea apelor pluviale pe sectorul de drum modernizat
3. Realizarea a 2 canale de descărcare podețe
4. Realizarea a 17 podețe de acces la proprietăți



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România  
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro), e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

[www.regio-adrcentru.ro](http://www.regio-adrcentru.ro)

[www.info regio.ro](http://www.info regio.ro) | [facebook.com/info regio.ro](https://facebook.com/info regio.ro)

**Călătoria continuă!**

**Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020**

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

5. Amenajarea a 2 treceri la nivel cu calea ferată
6. Montarea de parapete metalici pentru siguranța rutieră pe o suprafață de 288 m
7. Creșterea siguranței rutiere prin realizarea unui sistem de colectare a apelor pluviale, montarea de parapete de protecție și aplicarea de marcaje longitudinale și de indicatoare de semnalizare
8. Îmbunătățirea accesului și conectivității către coridorul TEN-T pentru 7.242 de locuitori ai comunelor Voslabeni și Suseni

#### Indicatori:

- Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T – 7242 de persoane
- Lungimea totală a drumurilor nou construite 0.00 km
- Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate 5,65.00 km

#### Beneficiarii proiectului:

Beneficiarii direcți ai proiectului sunt reprezentați de :

- 1.970 de locuitori ai Comunei Voslabeni conform datelor furnizate de INS, care vor beneficia de o infrastructură rutieră îmbunătățită, de un grad mai ridicat de siguranță a circulației rutiere și pietonale, de concentrații mai mici de noxe și niveluri mai reduse de zgomot la nivelul localităților;
- 5.272 de locuitori ai Comunei Suseni conform datelor furnizate de INS, care vor beneficia de o infrastructură rutieră îmbunătățită, de un grad mai ridicat de siguranță a circulației rutiere și pietonale, de concentrații mai mici de noxe și niveluri mai reduse de zgomot la nivelul localităților;

#### Beneficiarii indirecti ai proiectului sunt:

Beneficiarii indirecti ai investiției sunt:

- 13.788 de locuitori ai comunelor Ciurani, Josani și Lazareu, care sunt traversate de drum înainte de joncțiunea cu DN 12A, conform datelor furnizate de INS, care vor beneficia de o alternativă modernizată de acces către DN12A și către comunele Voslabeni și Suseni;
- Autoritățile publice locale care administrează infrastructura, care vor beneficia de reducerea costurilor cu mentenanța infrastructurii, cu decolmatarea șanțurilor și podețelor, cu conservarea la un nivel acceptabil a stării drumului
- Persoanele angajate de către antreprenorul care realizează construcția drumului, care vor beneficia de noi locuri de muncă pe durata execuției lucrărilor
- CFR, care va beneficia de 2 treceri la nivel cu calea ferată reabilitate, pe sectorul de drum aflat în administrarea sa.

#### Descrierea investiției:

Investiția presupune reabilitarea sistemului rutier aferent DJ126 Voslabeni-Lazareu, și care traversează comunele Voslabeni, Suseni, Ciurani, Josani, Lazareu. Lucrările vizează reabilitarea sectorului km 0+000 -



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România  
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro), e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

[www.regio-adrcentru.ro](http://www.regio-adrcentru.ro)

[www.info regio.ro](http://www.info regio.ro) | [facebook.com/info regio.ro](https://facebook.com/info regio.ro)

**Călătoria continuă!**

**Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020**

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

km. 5+650. Lucrările se vor derula în doua etape, datorita faptului ca sectoarele de drum situate între km 0+211 - km. 0+820 si km 1+385 - km 1+425 presupun realizarea a doua treceri la nivel cu calea ferata, iar sectoarele de drum respective se afla în administrarea CFR. În prezent sunt în derulare lucrările aferente sectoarelor aflate în administrarea CJ Harghita.

Asigurarea omogenității din punct de vedere al capacitații portante se va realiza prin aplicarea următoarei structuri rutiere:

- (\*) Tronsonul I - km 0+030 - km. 0+577: 15 cm piatra sparta amestec optimal, amorsare strat suport cu emulsie cationica cu rupere rapida, mixtura asfaltica BAD 20, în grosime de 6 cm, amorsare strat suport cu emulsie cationica cu rupere rapida, mixtura asfaltica BA16, 4 cm grosime.
- (\*) Tronsonul II - km 0+577 - km 5+255: 25 cm piatra sparta, 15 cm piatra sparta amestec optimal, amorsare strat suport cu emulsie cationica cu rupere rapida, mixtura asfaltica BAD 20, în grosime de 6 cm, amorsare strat suport cu emulsie cationica cu rupere rapida, mixtura asfaltica BA16, 4 cm grosime
- (\*) Tronsonul III - km 5+255 - km 5+650: 15 cm piatra sparta amestec optimal, amorsare strat suport cu emulsie cationica cu rupere rapida, mixtura asfaltica BAD 20, în grosime de 6 cm, amorsare strat suport cu emulsie cationica cu rupere rapida, mixtura asfaltica BA16, 4 cm grosime

#### Bugetul proiectului:

| Valoare totală a proiectului (RON) | Valoare eligibilă (RON) |              |                |                        |
|------------------------------------|-------------------------|--------------|----------------|------------------------|
|                                    | Total eligibil          | din care:    |                |                        |
|                                    |                         | FEDR         | Buget național | Contribuție beneficiar |
| 7.409.700,21                       | 7.409.700,21            | 5.146.040,81 | 787.041,53     | 121.083,31             |

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAP - AM POR: 5.933.082,34 lei (**98,00% din valoarea eligibilă a proiectului**) aproximativ: **1.273.630,93 Euro, 1 euro = 4,6584 RON** (cursul Info euro al lunii publicării ghidului solicitantului pe site-ul programului).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România  
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro), e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

[www.regio-adrcentru.ro](http://www.regio-adrcentru.ro)

[www.info regio.ro](http://www.info regio.ro) | [facebook.com/info regio.ro](https://facebook.com/info regio.ro)

**Călătoria continuă!**

**Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020**

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.