

## FIȘĂ DE PREZENTARE – UAT ORAȘUL OCNA MUREȘ

### **Programul Operațional Regional 2014-2020**

Axa Prioritară 13: Sprijinirea regenerării orașelor mici și mijlocii

Prioritatea de investiții 9b - Oferirea de sprijin pentru revitalizarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane și rurale

Obiectivul Specific 13.1 - Îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlocii din România

Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 123283

### **Titlul: Îmbunătățirea calității vieții populației în orașul Ocna Mureș**

Solicitant – UAT ORAȘUL OCNA MUREȘ

#### **Localizare proiect**

Componenta A - Construire bloc social pe strada Gheorghe Baritiu, nr. 1 și pe strada Stefan cel Mare, nr. 35, Ocna Mures  
Componenta B - Modernizarea strazilor: Avram Iancu, A. Muresanu, Abatorului, Abatorului tr. 2 , B.P.Hasdeu, Colonia Monchim, Crizantemei, Cuza Voda, Dambului , G. Baritiu ,Liliacului, M. Viteazu, Malinului, N. Balcescu, Narciselor, S. Barnitiu, Stavilar, Stefan cel Mare, Tineretului, Unirii

**Durata de implementare: 48 luni**, respectiv între data **30.04.2018** și data **31.12.2021**, aceasta cuprinzând, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

**Obiectivul general** al proiectului este îmbunătățirea calitatii vietii populatiei in orasul Ocna Mures, judetul Alba, in special a locuitorilor din comunitatile defavorizate.

#### **Obiectivele specifice al proiectului:**

1. Construirea a doua blocuri sociale cu regim de inaltime S+P+2E+M si un numar de 16 apartamente fiecare, in 24 luni de la inceperea perioadei de executie a lucrarilor, care sa asigure conditii decente de locuire persoanelor defavorizate din orasul Ocna Mures, egalitate de tratament, conditii de acces pentru persoanele cu dizabilitati, dar si sa favorizeze premisele cresterii incluziunii sociale la nivel comunitar.
2. Imbunatatirea conectivitatii la nivelul orasului Ocna Mures, in special a cartierelor defavorizate cu principalele zone de interes si cresterea gradului de participare a acestora la locuire, servicii publice, activitati economice, comerciale, culturale, sportive sau de agrement etc., prin lucrari de construire/reabilitare/modernizare si extindere a 5,924 km de strazi urbane, respectiv 2,381 km drumuri publice, 4,438 km piste pentru biciclisti, 4,614 km zone pietonale, 6997 mp de zone verzi, care sa asigure, in acelasi timp, premisele unei dezvoltari durabile prin reducerea emisiilor de dioxid de carbon, incurajarea utilizarii bicicletelor sau a mersului pe jos, in 21 luni de la inceperea perioadei de executie a lucrarilor.

#### **Indicatori:**

- Beneficiarii infrastructurii sociale construite/extinse/finalizate/modernizate/reabilitate/dotate obiect al proiectului (numar persoane - 100)
- Beneficiari directi ai spatiilor publice urbane construite/extinse/modernizate/reabilitate: aproximativ 2200 persoane
- Cladiri cu functii sociale (blocuri sociale) construite: 2 cladiri
- Lungimea drumurilor publice construite/extinse/modernizate/reabilitate (km): 2,381 km



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România  
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro), e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

[www.regio-adrcentru.ro](http://www.regio-adrcentru.ro)

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

*Investim în viitorul tău!*

**Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020**

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/extinse/modernizate/reabilitate (km): 4,438 km
- Lungimea /suprafata traseelor/zonelor pietonale construite/extinse/modernizate/reabilitate: 4,614 km/ 5310,20 mp
- Suprafata spatii verzi construite/extinse/modernizate/reabilitate (mp): 6997 mp

#### Beneficiarii direcți ai proiectului:

Beneficiarii direcți ai acestui proiect sunt locuitorii comunitatii marginalizate, respectiv cele circa 700 de gospodarii aferente celor 18 strazi modernizate.

#### Beneficiarii indirecti ai proiectului:

Beneficiarii indirecti sunt reprezentati de intreaga populatie a Orasului Ocna Mures, care conform recensamantului din 2011, inregistra o populatie de 13.036 de locuitori.

#### Descrierea investiției:

**Componenta A:** Imbunatatirea serviciilor sociale, educationale, culturale si recreative si componenta B- Imbunatatirea spatiilor publice urbane. In cadrul comp A se doreste realizarea a 2 obiecte de investitii, resp constr a 2 blocuri de locuinte sociale, in 2 zone marginalizate a orasului, in care traiesc pers dezavantajate. Prin comp B, proiectul isi propune modernizarea a 12 strazi si amenajarea unei piste de biciclete pe 10 strazi, interconectand zonele marginalizate din oras.

**Componenta B:** Prin realizarea acestui proiect se doreste modernizarea strazilor, precum si realizarea de piste de biciclete, trotuare pietonale, accese la proprietati si dispozitive de captare si evacuare a apelor de suprafata, cu scopul de a accesibiliza comunitatile marginalizate si a de le interconecta cu zona dezvoltata a orasului. In prezent traficul pietonal se realizeaza pe trotuarele existente degradate sau pe partea carosabila, iar circulatia bicicletelor se realizeaza preponderent pe partea carosabila a drumurilor fara o semnalizare corespunzatoare. Circulatia biciclistilor se desfasoara pe marginea partii carosabile, pe acostamente, pe trotuarele existente. Aceste zone nu sunt amenajate corespunzator pt a asigura conditii de siguranta si confort celor ce folosesc ca mijloc de transport bicicletele. Sistemul de captare si evacuare a apelor de suprafata este deficitar pe intreaga lungime a strazilor ce necesita modernizate in sensul ca pe unele zone santurile lipsesc, iar acolo unde exista nu sunt intretinute corespunzator pentru a fi eficiente, ele fiind infundate si deteriorate.

Lucrări: -Sistem rutier, inclusiv incadrarea acestuia cu borduri prefabricate; -Dispozitive de scurgere a apelor; -Sisteme de consolidare (ziduri de sprijin); -Pasaje/pasarele pentru asigurarea continuitatii peste obstacolele intalnite; -Marcaje si indicatoare rutiere.

Prin modernizarea strazilor se vor amenaja/moderniza/extinde urmatoarele elemente:

- Sistem rutier in parte carosabila si acostamente; -Dispozitive de scurgere a apelor (santuri, rigole si podete);
- Accese la proprietati; -Trotuare; -Lucrari conexe pentru siguranta rutiera.

#### Bugetul proiectului:

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA
17,025,122.24	16,940,863.92	14,399,734.32	2,202,312.31	338,817.29	84,258.32

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAP - AM POR: **16.602.046,63 lei** (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului) aproximativ 3,564,583.28 Euro (la cursul de schimb prevăzut în ghidul solicitantului, respectiv cursul infoeuro din luna martie 2018: 1 euro= 4.6575 lei).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România  
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro), e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

[www.regio-adrcentru.ro](http://www.regio-adrcentru.ro)

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

*Investim în viitorul tău!*

*Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020*

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.