

FIȘĂ DE PREZENTARE

Program Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară. 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională/ prioritatea de investiții

Prioritate de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TN-T, inclusiv a nodurilor multimodale

Apel de proiecte: 2

Proiectul nr: 108707

Titlul cererii de finanțare: Modernizare drum județean DJ 1071 : Aiud (DN1) – Aiudul de sus – Rîmeș – Brădești – Geogel – Măcărești – Bîrlești – Cătun – Cojocani – Valea Barnii – Bîrlești – Mogoș – Valea Albă – Ciuculești – Bucium – Izbita – Coleșeni Bucium Sat –DN74 (Cerbu)“

Solicitant: Parteneriatul dintre Unitatea Administrativ Teritorială Județul Alba, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Bucium, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Mogoș, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Aiud, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Rîmeș, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Ponor
Lider de parteneriat UAT Județul Alba,

Localizare proiect – România, Regiunea Centru, Județul Alba, DJ 107 I Aiud-Bucium (Cerbu)

Durata de implementare: 95 luni, respectiv între data 21.05.2015 și data 31.03.2023;

Obiectivul General al proiectului: creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane din județul Alba situate în proximitatea rețelei TEN-T de baza prin modernizarea drumului județean DJ 1071 pe traseul Aiud (DN1) – Aiudul de sus – Rîmeș – Brădești – Geogel – Măcărești – Bîrlești – Cătun – Cojocani – Valea Barnii – Bîrlești – Mogoș – Valea Albă – Ciuculești – Bucium – Izbita – Coleșeni Bucium Sat –DN74 (Cerbu)

Obiective Specifice:

- Modernizarea a 78,420 km de drum județean pe tronsonul 0+000 km-78+420 al DJ 107 I
- Deservirea unui nr. de 29.756 de locuitori aflați pe teritoriul celor 5 UAT-uri traversate de DJ 107 I: Municipiul Aiud, comuna Rîmeș, comuna Mogoș, comuna Ponor, comuna Bucium

Beneficiile modernizării drumului: creșterea calității mobilității prin utilizarea pistelor pentru biciclete pe o distanță de 6,7 km, amenajarea de trotuare -12.610 mp, asigurarea semnalizării rutiere moderne, amenajarea unui nr. de 21 de stații autobus, reducerea timpului de deplasare, creșterea portanței drumului, reducerea consumurilor de transport și creșterea siguranței de deplasare.

Indicatori de realizare:

- Populația deservită de infrastructura secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T – 29.756
- Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate – 78,42

Grupul țintă:

- populația locală stabilă din teritoriile administrative ale comunităților locale traversate de DJ 107 I
- turiști
- Operatori de transport care tranzitează zona
- agenți economici din zonă
- investitori interesați de zonă
- fermieri din zonă

Bugetul proiectului:

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR/FC/ FSE/ILMT		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoarea co-finanțării eligibile a Beneficiarului		Valoarea ne-eligibilă inclusiv TVA
(lei)	(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)
1 = 2 + 9	2 = 3 + 5+7	3	4	5	6	7	8	9
188.150.369,29	187.743.238,12	159.581.752,40	85	24.406.620,96	13	3.754.864,76	2	407.131,17

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAPFE - AM POR: 183.988.373,36 lei (98% din valoarea eligibilă a proiectului) – 40.730.623,7 EURO (cursul de schimb prevăzut în ghidul solicitantului- 4,5172 lei)