

UNIUNEA EUROPEANĂ



Fondul European de
Dezvoltare Regională



Regio 
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL CENTRU



Instrumente Structurale
2014-2020

**Lansarea apelului de proiecte în cadrul
POR 2014-2020
Axa prioritară 3, Obiectivul Specific 3.2
Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată
pe planurile de mobilitate urbană durabilă**

Alba Iulia, 13 septembrie 2017



AGENTIA pentru
DEZVOLTARE
REGIONALĂ
CENTRU

ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

Conținutul prezentării

- Lansare apel de proiecte
- Obiectivul apelului de proiecte
- Solicitanți eligibili
- Alocare financiară
- Condiții de finanțare
- Acțiuni sprijinite
- Eligibilitatea proiectului
- Eligibilitatea cheltuielilor
- Verificarea, evaluarea, selecția și contractarea

Lansare apel de proiecte

În 20 iulie 2017 AMPOR a lansat apelul de proiecte aferent

Axei prioritare 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon

Obiectivul Specific 3.2- Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Începere depunere proiecte: **20 septembrie 2017**, ora 12

Închidere depunere proiecte: **20 martie 2018**, ora 12

Cererile de finantare se vor depune exclusiv prin aplicația electronică **MySMIS**.

Obiectivul apelului de proiecte

- îmbunătățirea **transportului public** local/zonal de călători și a modurilor nemotorizate de transport
- reducerea utilizării **transportului privat** cu autoturisme
- reducerea **emisiilor de echivalent CO₂** provenite din transport

Vor fi finanțate acele activități/ subactivități care, printr-o **abordare integrată**, vor contribui în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la **nivelul municipiilor/orașelor și a zonelor funcționale**, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului/ orașului, dar și pentru deplasarea navetiștilor din zonele funcționale, care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul/ orașul în cauză.

Solicitanți eligibili

- **Unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii**, cu excepția municipiilor reședință de județ eligibile în cadrul Axei prioritare 4
- **Parteneriatele dintre unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii** eligibile în cadrul O.S. 3.2
- **Parteneriatele dintre unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii** eligibile în cadrul O.S. 3.2 **cu UAT comune** din zona funcțională a acestor orașe/municipii și care îndeplinesc condiția cu privire la vecinătatea teritorială față de aceste orașe/municipii eligibile **și/sau cu Unitatea administrativ-teritorială județul și/sau cu instituții publice** din subordinea UAT orașe/municipii/parteneri eligibili care au în administrare infrastructura rutieră, ce face obiectul proiectului

Solicitanți eligibili

- În cazul proiectelor depuse de parteneriate dintre unități administrativ-teritoriale, pentru realizarea investițiilor comune în sistemele de transport public de călători va trebui:
 - ❑ **aprobată existența unei Asociații de dezvoltare intercomunitară (ADI)** având ca obiect serviciul de transport public zonal de călători, cel târziu în etapa de pre-contractare (conform art. 5, alin. (2), lit. b din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007)
 - ❑ **să existe un singur PMUD** care să cuprindă în aria de studiu orașele/ municipiile/ comunele partenere

Alocare financiară

- Alocarea financiară pentru **Programul Operațional Regional 2014 - 2020:**
8,25 mld. euro, din care 6,7 mld. euro din FEDR
- Alocarea financiară pentru **Obiectivul Specific 3.2:**
495,58 milioane euro (FEDR și bugetul de stat)
- Alocare financiară **Regiunea Centru:**
43,91 mil. euro (FEDR și bugetul de stat)

Condiții de finanțare

- Valoare minimă eligibilă a cererii de finanțare: **500 000 euro**
- Valoare maximă eligibilă:
 - 5 milioane euro** pentru orașele/municipiile cu o populație sub 20.000 de locuitori
 - 10 milioane euro** pentru orașele/municipiile cu o populație de peste 20.000 de locuitori(Curs inforEuro iulie 2017- 4,5744 lei/ euro)
- Rata de co-finanțare aferentă solicitantului: **Minim 2%**

Acțiuni sprijinite (1)

A. Investiții privind transportul public local/zonal de călători

- Achiziționarea de material rulant (tramvaie);
- Modernizarea materialului rulant existent (tramvaie);
- Achiziționarea de troleibuze;
- Achiziționarea de autobuze;
- Crearea/extinderea traseelor de transport public electric (tramvai, troleibuz, stațiilor de încărcare pentru autobuzele alimentate electric);
- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători;
- Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);
- Construirea/modernizarea/extinderea de benzi dedicate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători;
- Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători.

Acțiuni sprijinite (2)

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

- Achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și electrice hibride
- Construirea/ modernizarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete (sisteme de tip „bike-sharing”, „bike-rental”)
- Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale
- Instalarea de sisteme de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone.

Acțiuni sprijinite (3)

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI)
- Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public urban de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transportul rutier
Cheltuielile aferente sub-activităților „Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere” și „Construirea/ modernizarea/ reabilitarea podurilor și a pasajelor supra și subterane utilizate prioritar de transportul public de călători” din cadrul acestei activități cumulate cu cele ale sub-activității „Construirea/ modernizarea/ reabilitarea podurilor și a pasajelor supra și subterane cu benzi dedicate transportului public de călători” sunt eligibile în procent de maximum 40% din suma cheltuielilor eligibile aferente Categoriei 6 Cheltuieli cu mijloacele de transport și Categoriei 15 Cheltuieli pentru investiția de bază
- Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști
- Realizarea parcărilor de transfer de tip „park and ride”

Criteria de eligibilitate a proiectului (1)

- Măsurile și activitățile proiectului sunt incluse în cadrul **scenariului optim** selectat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă
- Proiectul contribuie la **reducerea traficului rutier motorizat** din aria de studiu a proiectului
- Proiectul contribuie la **reducerea emisiilor de echivalent CO₂** din aria de studiu a proiectului
- Proiectele care vizează realizarea de investiții în sistemele de transport public local/zonal de călători respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și regulile privind ajutorul de stat, respectiv între autoritatea locală competentă și operatorul de transport public se încheie un **contract de servicii publice/hotărâre de administrare**

Criteria de eligibilitate a proiectului (2)

➤ Complementaritatea activităților proiectului

Cererile de finanțare **pot conține activități complementare** ce vizează de exemplu:

- infrastructura utilizată de transportul public
- mijloacele de transport public de călători utilizate inclusiv pe respectiva infrastructură
- componente ale sistemelor de managementul traficului pentru prioritizarea pe respectivele trasee a mijloacelor de transport public în trafic

În caz contrar, se poate justifica complementaritatea activităților acestui tip de cerere de finanțare cu proiecte/investiții **finalizate** sau cu activitățile complementare ale unor proiecte **în implementare/în evaluare/ce urmează a fi depuse la finanțare** din diverse surse de finanțare, inclusiv din Obiectivul specific 3.2 al POR 2014-2020.

Criteria de eligibilitate a proiectului (3)

- Proiectul cuprinde măsuri coerente privind **politica de reglementare a parcărilor**, în sensul
 - ❑ minimizării impactului parcării asupra altor categorii de utilizatori (în mod special pietoni, bicicliști, pasageri, persoane cu mobilitate redusă)
 - ❑ descurajării folosirii autovehiculelor, în special în partea centrală a orașelor/municipiilor

Criteria de eligibilitate a proiectului (4)

➤ Activitățile eligibile ale proiectului se implementează pe teritoriul eligibil aferent Obiectivului specific 3.2

Activitățile proiectului se implementează pe teritoriul:

UAT orașe/municipii eligibile și,

pe teritoriul UAT comune din zona funcțională - investiții ce vizează doar următoarele activități eligibile:

- construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete/pietonale
- construirea/ extinderea sistemelor de închiriere de biciclete
- construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public electric (tramvai, troleibuz)
- construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea benzilor exclusive pentru transportul public
- achiziția de tramvaie/troleibuze/autobuze și înființarea de trasee de transport public
- alte tipuri de investiții complementare privind transportul public/moduri nemotorizate

Criteria de eligibilitate a proiectului (5)

- **Drepturi asupra imobilului**, obiect al proiectului, la depunerea cererii de finanțare, în etapa de precontractare sau implementare, după caz, precum și pe o perioadă de minimum 5 ani de la data plății finale
- **Drepturi asupra mijloacelor de transport public și asupra altor bunuri mobile** ce fac obiectul proiectului la momentul depunerii cererii de finanțare/ în etapa precontractuală/de implementare, după caz, precum și pe o perioadă de minimum 5 ani de la data plății finale
- **Drepturi asupra imobilelor și asupra mijloacelor de transport public** în cazul proiectelor ce vizează activitățile de creare/ extindere/ modernizare a sistemelor de e-ticketing, managementul traficului și alte sisteme de transport inteligente, precum și pentru sub-activitatea de creare/ modernizare/ extinderea a iluminatului public

Criteria de eligibilitate a proiectului (6)

- Proiectul propus spre finanțare **nu trebuie să fie încheiat în mod fizic** sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul POR 2014-2020, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar
- Pentru activitățile privind sistemele de transport public local, care intră sub incidența ajutorului de stat, **demararea lucrărilor** se va realiza după depunerea cererilor de finanțare în MySMIS
- Proiectul propus **nu a mai beneficiat de finanțare publică** în ultimii 5 ani, pentru același tip de activități (reabilitare/ modernizare/ construcție/ extindere) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură și nu beneficiază în prezent de fonduri publice din alte surse de finanțare, altele decât cele ale solicitantului

Cheltuieli eligibile (1)

- cheltuieli cu achiziția imobilelor deja construite
- cheltuieli cu achiziția de mijloace de transport
- cheltuieli cu auditul achiziționat de beneficiar pentru proiect
- cheltuieli de informare, comunicare și publicitate (inclusiv promovarea obiectivului de investiție/produsului/serviciului finanțat)
- cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului
- cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului
- cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Cheltuieli eligibile (2)

- cheltuieli pentru investiția de bază
 - cheltuieli pentru construcții și instalații
 - cheltuieli cu dotările (utilaje, echipamente cu și fără montaj, dotări)
 - cheltuieli pentru infrastructura rutieră, poduri, pasaje utilizate prioritar de transportul public urban de călători
 - cheltuieli cu active necorporale
- cheltuieli cu organizarea de șantier
- cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe, costul creditului
- cheltuieli diverse și neprevăzute
- cheltuieli cu servicii (consultanță și expertiză, inclusiv pentru elaborarea PMUD)

Verificarea, evaluarea, selecția și contractarea

- Etape:
 - ❑ Conformitatea administrativă și eligibilitatea
 - ❑ Evaluarea tehnică și financiară
 - ❑ Etapa precontractuală

- Verificarea conformității administrative și a admisibilității Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este o sub-etapă din etapa de verificare a conformității administrative și eligibilității a primei cereri de finanțare a unui solicitant de finanțare

- În etapa de evaluare tehnică și financiară se va completa inclusiv Grila de analiză a conformității și calității SF/DALI, respectiv Grila de analiză a conformității și calității proiectului tehnic

Verificarea, evaluarea, selecția și contractarea

- Pot intra în etapa de precontractare proiectele declarate conforme și eligibile, care în urma evaluării tehnice și financiare au obținut un punctaj de **minim 60 de puncte** și nu au fost bifate cu NU sau NU au obținut 0 puncte la niciunul din criteriile menționate în **Grila de analiză a conformității și calității SF/DALI**, respectiv **Grila de analiză a conformității și calității proiectului tehnic**.
- **Notarea cu 0 puncte** a următoarelor criterii/subcriterii/opțiuni/ipoteze din Grila de evaluare tehnică și financiară duce la **respingerea proiectului**:
 - sub-criteriul 1.1 Reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului
 - sub-criteriul 1.2 Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului
 - sub-criteriul 1.5 Activități și măsuri operaționale/organizaționale sprijinite în cadrul proiectelor
 - criteriul 2 Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, de gen și nediscriminarea
 - sub-criteriul 4.1 Coerența dintre Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D), Studiul de trafic, Calcularea emisiilor de echivalent CO2 din sectorul transporturilor, Studiul de Fezabilitate/D.A.L.I./Studiul de oportunitate/Cererea de Finanțare, după caz
 - sub-criteriul 4.2 Calitatea documentației tehnico-economice
 - sub-criteriul 4.3 Bugetul proiectului

Informații suplimentare

- <http://regio-adrcentru.ro/3-2-promovarea-strategiilor-de-reducere-emisiilor-de-dioxid-de-carbon-pentru-toate-tipurile-de-teritoriu-particular-zone-urbane-inclusiv-promovarea-planurilor-sustenabile-de-mobilitate-urbana-s/>
- <http://www.inforegio.ro/ro/por-2014-2020/apeluri-proiecte.html>

UNIUNEA EUROPEANĂ



Fondul European de
Dezvoltare Regională



Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL CENTRU



Instrumente Structurale
2014-2020

Vă mulțumim!



ADR CENTRU, Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
E-mail: office@adrcentru.ro

HELPDESK: Tel.: 0258 - 818616 , int. 421, 422, 423, 424
E-mail: programe@adrcentru.ro

Investim în viitorul tău!
Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și cofinanțat de Uniunea
Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională