

## FIȘĂ DE PROIECT – UAT JUDEȚUL BRAȘOV

### Programul Operațional Regional 2014-2020

**Axa prioritară 6** – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

**Prioritatea de investiții 6.1** – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale

**Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 111423**

**Titlul: MODERNIZARE DRUM INTERJUDEȚEAN COVASNA – BRAȘOV CARE FACE LEGĂTURA ÎNTRE DRUMUL NAȚIONAL DN 12 ȘI DRUMUL NAȚIONAL DN 13 – FORMAT DIN DJ 131 KM 0+000 – 7+856 ȘI DJ 131 B 0+000 – 12+978**

**Solicitant** – PARTENERIATUL DINTRE UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ JUDEȚUL BRAȘOV, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA MĂIERUȘ, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA APAȚA, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA ORMENIȘ ȘI UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA AUGUSTIN.

**Localizare proiect** – Regiunea 7 Centru, jud. Brașov;

**Durata de implementare:** 71 luni, respectiv între data 01.10.2015 și data 31.08.2021, aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

### Obiectivul general al proiectului:

Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor din județul Brașov situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumului interjudețean Brașov - Covasna care face legătura între drumul național DN 12 și drumul național DN 13, format din drumul județean DJ 131 și drumul județean DJ 131B.

### Obiectivele specifice al proiectului:

1. Îmbunătățirea capacității portante a drumului. Realizarea unor condiții de circulație superioare celor actuale, totalitatea lucrărilor de modernizare și ansamblul dotărilor care susțin desfășurarea circulației rutiere.
2. Creșterea siguranței circulației și realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic prin înlocuirea parapetelor existente degradate și prin parapetele de siguranță proiectate.
3. Sporirea vitezei de parcurs - o creștere cu aproximativ 22% a vitezei medii de deplasare pe drumurile județene DJ131, DJ131B după modernizare.
4. Sporirea siguranței și a capacității în intersecții.
5. Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin reducerea volumului de praf, prin adoptarea pe sectoarele de drum cu asfalt existent degradat și a sectoarelor de drum existente pietruite, a unor soluții optime de sisteme rutiere având ca și strat de uzură betonul asfaltic.

**Indicatori de realizare:** - 15,586 km lungime a drumurilor modernizate.

### Beneficiarii direcți și indirecti ai proiectului

- Comunele Măieruș, Apața, Ormeniș și Augustin, prin dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea gradului de accesibilitate și mobilitate a persoanelor și a mărfurilor, factor determinant pentru susținerea dezvoltării economice a localităților.

- Îmbunătățirea condițiilor de infrastructură va genera direct și dezvoltare economică prin atragerea unor noi investiții în zonă iar creșterea ofertei de locuri de muncă va contribui la îmbunătățirea nivelului de viață al locuitorilor.
- Agenții economici locali și în special cei care își desfășoară activitatea în zona de nord-est a județului Brașov prin îmbunătățirea accesului la infrastructura de transport județeană, regională și națională.
- Potențialii investitori care vor fi atrași în zonă ca urmare a dezvoltării infrastructurii de transport.
- Persoanele care tranzitează zona, inclusiv turiștii

#### Bugetul proiectului:

Valoare totală a proiectului (RON)	Valoare eligibilă (RON)			
	Total eligibil	din care:		
		FEDR	Buget național	Contribuție beneficiar
110.894.604,55	109.895.685,23	93.411.332,44	14.286.439,08	2.197.913,71

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAPFE - AM POR: 107.697.771,52 lei (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului) aproximativ: 23.841.709,80 euro, 1 euro = 4,5172 RON (la cursul de schimb prevăzut în Ghidul solicitantului).