

FIȘĂ DE PROIECT – UAT JUDEȚUL COVASNA

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale

Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 115604

Titlul: REABILITARE DRUM JUDEȚEAN „INTERJUD COVASNA-BRAȘOV” DE LA DN 12 LA DN 13 PRIN MALNAȘ BĂI, BARAOLT, AUGUSTIN ȘI MAIERUȘ – TRONSON” COVASNA DE LA DN 12 PRIN MALNAȘ BĂI, BARAOLT PÂNĂ LA LIMITĂ JUDEȚ AUGUSTIN ȘI MĂIERUȘ

Solicitant: PARTENERIATUL DINTRE UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ JUDEȚUL COVASNA, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA MICFALĂU, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA MALNAȘ, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA BĂȚANI ȘI UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ ORAȘUL BARAOLT

Localizare proiect – Regiunea 7 Centru, jud. Covasna;

Durata de implementare: 84 luni, respectiv între data 30.01.2015 și data 31.12.2021, aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Obiectivul general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului este creșterea gradului de accesibilitate a zonei orașului Baraolt și a comunelor Bațani, Micfalău, Malnaș (județul Covasna), Augustin, Ormeniș, Apața, Maieruș (județul Brașov) acestea fiind în apropierea traseului TEN-T (DN13 – E60), contribuind astfel la creșterea completivității a acestei zone. Totodată este asigurată și conectivitatea către rețeaua TEN-T feroviară prin linia Sighișoara-Brașov. Proiectul de față abordează traseul din județul Covasna, iar cel din județul Brașov face obiectul proiectului elaborat de UAT Județul Brașov în conformitate cu prevederile acordului de cooperare semnat de cele două județe în data de 07.02.2017.

Obiectivele specifice al proiectului:

- Modernizarea drumului interjudețean „Covasna – Brașov” – tronsonul aflat pe teritoriul administrativ al județului Covasna.
- Asigurarea accesului unui număr de minim 16.960 persoane la coridoarele TEN-T, până la finalizarea perioadei de implementare a proiectului.
- Creșterea siguranței circulației.
- Creșterea siguranței pietonilor din localități.

Indicatori de realizare: - 33,08 km lungime a drumurilor modernizate.

Beneficiarii direcți ai proiectului

- Populația localităților din județul Covasna, legate direct de DJ 122B, DJ 122, DJ 131 și DJ 131B care fac obiectul proiectului, precum și populația comunelor și orașelor învecinate.
- Agenții economici care își desfășoară activitatea în localitățile amplasate pe traseul vizat de proiect, și în comunele și orașele învecinate. În momentul actual, în județul Covasna au sediul social un număr de 4.447 firme, cu un număr total de 28.500 salariați.
- Turiștii care vizitează județul Covasna.

Beneficiarii indirecti ai proiectului

- Populația comunelor și orașelor învecinate celor legate direct de tronsoanele drumurilor județene DJ 122B, DJ 122, DJ 131 și DJ 131B care fac obiectul proiectului.
- Orașul Baraolt, Comuna Bățani, Comuna Mălnaș, Comuna Micfalău.
- Investitorii din județul Covasna și județele limitrofe.

Bugetul proiectului:

Valoare totală a proiectului (RON)	Valoare eligibilă (RON)			
	Total eligibil	din care:		
		FEDR	Buget național	Contribuție beneficiar
87.979.665,77	85.068.923,37	72.308.584,86	11.058.960,04	1.701.378,47

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAPFE - AM POR: 83.367.544,90 lei (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului) aproximativ: 18.455.579,76 euro, 1 euro = 4,5172 lei (la cursul de schimb prevăzut în Ghidul solicitantului).