

## **FIȘĂ DE PREZENTARE – UAT JUDEȚUL COVASNA**

### **Programul Operațional Regional 2014-2020**

**Axa prioritară 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională**

**Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale**

**Proiectul aferent cererii de finanțare:** COD SMIS 112201

**Titlul:** Reabilitare drum județean "Interjud Covasna - Harghita", tronson Covasna DJ131 km 22+830 - 38+621

**Solicitant –** PARTENERIATUL DINTRE UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ JUDEȚUL COVASNA, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA BRĂDUȚ, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ ORAȘUL BARAOLT, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA VÂRGHIȘ;

**Localizare proiect –** Regiunea 7 Centru, jud. Covasna;

**Durata de implementare:** 69 luni respectiv între data 18.05.2016 și data 31.01.2022, aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor;

### **Obiectivul general al proiectului:**

Obiectivul general al proiectului este creșterea gradului de accesibilitate a orașului Baraolt și a comunelor Brăduț, respectiv Vârghiș din județul Covasna, situate în proximitatea rețelei TEN-T și îmbunătățirea calității vieții populației din localitățile vizate de proiect și cele limitrofe, prin modernizarea tronsonului din județul Covasna al drumului județean DJ131, km 22+830 - 38+564.

### **Obiectivele specifice al proiectului:**

- reabilitarea și modernizarea unei porțiuni de 15,734 km a drumului județean DJ131, situat în județul Covasna, între localitatea Baraolt și limita cu județul Harghita, pe porțiunea km 22+830 - 38+564, fiind astfel asigurată conectivitatea indirectă cu rețeaua TEN-T prin DN 13A;
- asigurarea accesului unui număr de minim 16.313 persoane la coridoarele TEN-T, până la finalizarea perioadei de implementare a proiectului;
- creșterea siguranței circulației de pe traseul de drum județean vizat de proiect, prin: executarea de parapeti de protecție metalice pe o lungime totală de 3185 ml, realizarea de semnalistică orizontală și verticală, realizarea de semnalistică cu avertizare luminoasă pentru treceri de pietoni, covoare tactile la treceri de pietoni pentru persoane nevăzătoare în orașul Baraolt;
- creșterea siguranței circulației de pe traseul de drum județean vizat de proiect, prin modernizarea unei suprafețe totale de 16,890 mp de trotuare;
- modernizarea a 8 stații de transport public de călători în 3 localități, pe traseul de drum județean vizat de proiect, până la finalizarea proiectului.

**Indicatori de realizare:** - 15,73 km lungime a drumurilor modernizate.

### Beneficiarii direcți ai proiectului

- Populația localităților din județul Covasna, legate direct de DJ131, tronsonul km 22+830 - 38+564, precum și populația comunelor și orașelor învecinate;
- Agenții economici care își desfășoară activitatea în localitățile amplasate pe traseul vizat de proiect, și în comunele și orașele învecinate;
- Turistii care vizitează județul Covasna.

### Beneficiarii indirecti ai proiectului

- Populația comunelor și orașelor învecinate celor legate direct de DJ131, tronsonul km 22+830 - 38+621;
- Orașul Baraolt, Comuna Bradut, Comuna Vârghis;
- Investitorii din județul Covasna și județele limitrofe.

### Bugetul proiectului:

Valoare totală a proiectului (RON)	Valoare eligibilă (RON)			
	Total eligibil	din care:		
		FEDR	Buget național	Contribuție beneficiar
47,139,094.56	46,481,834.95	39.509.559,70	6.042.638,54	929,636.71

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAPFE-AM POR: 45,552,198.24 lei (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului) aproximativ: 10.084.166,79 euro, calculat cu 1 euro = 4,5172 RON (la cursul de schimb prevăzut în Ghidul Solicitantului).