

FIȘĂ DE PREZENTARE – UAT MUNICIPIUL AIUD

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa Prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon

Prioritatea de Investiții privind promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare; Obiectivul Specific 3.2 - *Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă*

Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 121926

Titlul: Transport public ecologic în municipiul Aiud

Solicitant – UAT MUNICIPIUL AIUD

Localizare proiect – Municipiul Aiud, județul Alba, Regiunea Centru.

Durata de implementare: 63 luni, respectiv între data **01/10/2016** și data **31/12/2021**, aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Obiectivul general al proiectului “TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC IN MUNICIPIUL AIUD” este reprezentat de reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Aiud, în conformitate cu PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD, inclusiv promovarea mobilității urbane bazată pe utilizarea transportului public auto de călători, nepoluant, îmbunătățit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat cu autoturisme.

Obiectivele specifice al proiectului:

1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii necesare asigurării unui serviciu de transport public auto de călători durabil, atractiv și eficient prin construirea unui depou modern destinat transportului electric în Municipiul Aiud, construcția și/sau reabilitarea a 28 stații de călători și reabilitarea drumului aferent, inclusiv înființarea unui sens giratoriu. Asigurarea unei infrastructuri de calitate va genera rezultate precum creșterea numărului de pasageri pe unitate de transport și a utilizatorilor care vor opta pentru transportul public urban, în detrimentul celui cu autoturisme personale.
2. Asigurarea unui transport public auto modern și nepoluant și încurajarea transportului nemotorizat și/sau alternativ prin achiziționarea unui număr de 16 autobuze electrice și înființarea a 16 stații de încărcare autobuze la depou, a 4 stații de încărcare autobuze pe traseu, 2 stații automobile și a unui sistem de tip bike sharing dotat cu 50 biciclete, alături de înființarea traseelor pentru biciclete și pietoni, determinând astfel reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și gaze poluante și creșterea calității vieții în Municipiul Aiud. Îndeplinirea prezentului obiectiv va conduce la reducerea semnificativă a gazelor cu efect de seră generate de transportul rutier atât public, în mod direct, cât și a celor generate de transportul rutier cu mașina personală, fie prin creșterea numărului de persoane care vor opta pentru transportul public de călători sau pentru un autoturism electric, fie prin creșterea numărului de utilizatori care vor opta pentru mersul cu bicicleta sau pe jos.
3. Optimizarea transportului public urban din Municipiul Aiud prin implementarea unor sisteme de transport inteligente, respectiv Soluție de monitorizare și dispecerizare vehicule; E-ticketing – soluție de taxare bazată pe utilizarea cardului contactless și bilete de hârtie; Subsistem de informare calatori in vehicul - panouri de informare în tehnologie LED și infotainment; Subsistem de numărare călători în vehicul (tehnologie video); Subsistem de securitate - soluție de monitorizare video la nivelul vehiculului; Portal de informare calatori "Travel Planner" - portal WEB și aplicație de mobil (Android, IOS). Prin



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

implementarea sistemelor inteligente de transport, vor fi create condițiile unor servicii, accesibile, eficiente, în condiții de confort și siguranță, care contribuie la creșterea calității vieții și la dezvoltarea economică.

4. Asigurarea informării și publicității proiectului și a obiectivului investiției prin materiale și acțiuni de promovare /conștientizare specifice. Prin implementarea activităților de informare și promovare, va crește numărul de pasageri care vor utiliza transportul public și a celor care vor utiliza transportul electric individual și transportul nemotorizat (bicicleta, mersul pe jos).

Rezultate așteptate:

1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (2018) - Scenariul „fără proiect” 30,44/ Scenariul „cu proiect” - 30,44 / Scăderea anuală estimată - 0

- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2021) - Scenariul „fără proiect” - 33,29/ Scenariul „cu proiect” - 32,25/ Scăderea anuală estimată - 1,04

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2025) - Scenariul „fără proiect” - 32,83 / Scenariul „cu proiect” - 29,40/ Scăderea anuală estimată - 3,43

2. Creșterea estimată a numărului de pasageri (anualizat)

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (2018) - Scenariul „fără proiect” - 2.852.400/ Scenariul „cu proiect” - 2.852.400/ Creșterea anuală estimată - 0

- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2021) - Scenariul „fără proiect” - 2.877.842/ Scenariul „cu proiect” - 3.021.734/ Creșterea anuală estimată - 143.892

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2025) - Scenariul „fără proiect” - 2.965.435/ Scenariul „cu proiect” - 3.202.669/ Creșterea anuală estimată - 237.234

3. Creșterea estimată numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate /extinse (anualizat)

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (2018) - Scenariul „fără proiect” - 6.063.981/ Scenariul „cu proiect” - 6.063.981/ Creșterea anuală estimată - 0

- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2021) - Scenariul „fără proiect” - 6.118.069/ Scenariul „cu proiect” - 6.292.871/ Creșterea anuală estimată - 174.802

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2025) - Scenariul „fără proiect” - 6.304.284/ Scenariul „cu proiect” - 7.385.018/ Creșterea anuală estimată - 1.080.734

4. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (anualizat)

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (2018) - Scenariul „fără proiect” - 5.990.721/ Scenariul „cu proiect” - 5.990.721/ Creșterea anuală estimată - 0

- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2021) - Scenariul „fără proiect” - 6.044.149/ Scenariul „cu proiect” - 6.216.311/ Creșterea anuală estimată - 172.162

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2025) - Scenariul „fără proiect” - 6.229.704/ Scenariul „cu proiect” - 7.306.478/ Creșterea anuală estimată - 1.076.774

5. Autobuze achiziționate (nr)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 16

6. Stații de reîncărcare electrică achiziționate/ instalate/ construite pentru autobuzele alimentate electric (nr.);

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 20

7. Depouri/autobuze pentru transportul public urban construite (nr.)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

8. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului - 6

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 28

9. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1

10. Stații/puncte de reîncărcare a automobilelor alimentate electric achiziționate și instalate (nr.);

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 2

11. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,887 km

12. Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1

13. Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0,0074 kmp

14. Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1

15. Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) utilizate prioritar de transportul public de calatori în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport construite/reabilitate/modernizate (km), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 2,105 km

16. Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) utilizate prioritar de transportul public de calatori în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport construite/reabilitate/modernizate (kmp), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0,0019 kmp (Sens Giratoriu)

Beneficiarii direcți ai proiectului:

- cetățenii Municipiului Aiudului și ai localităților componente și aparținătoare, în calitate de calatori, ce vor utiliza sistemul de transport auto de calatori de înaltă siguranță, atractiv și eficient pe teritoriul Municipiului Aiud, ca urmare a creșterii capacității de transport public, extinderii traseelor rutiere și introducerii de sisteme inteligente de management al traficului și „e-ticketing”;
- persoanele cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transporta cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate va fi asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de persoane amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările existente în stațiile de transport public;
- persoane ce se deplasează cu mijloace de transport nemotorizate, prin realizarea unei infrastructuri de transport (trasee de biciclete și sistem de tip bike-sharing) care să faciliteze mobilitatea nemotorizată și nepoluantă, în condițiile unei reduceri semnificative a emisiilor de CO2
- posesorii de autovehiculele cu propulsie electrică sau hibridă, care vor avea la dispoziție infrastructura pentru alimentarea cu energie electrică a acestora.
- pietonii, prin crearea unor trasee dedicate circulației pietonale care să lege obiectivele principale din Municipiul Aiud (instituții publice, școli, licee, piețe agroalimentare etc.).
- Populația municipiului Aiud care însumează la nivelul anului 2016, un număr de 26318 loc. (date INS, Tempo-Online) și un număr de 26094 loc. în anul 2017, prin creșterea accesibilității și a calității vieții ca urmare a utilizării modurilor de transport



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

prietenoase cu mediul (transport public electric, cu mijloace nemotorizate – bicicleta și pietonal) transpusă printr-o reducere semnificativă a emisiilor de CO₂

Beneficiarii indirecti ai proiectului: mediul de afaceri ca urmare a funcționării sistemului de transport, astfel încât să se asigure parametrii de eficacitate, eficiență și calitate a deplasărilor persoanelor și bunurilor către/ de la unitățile economice fapt ce constituie unul dintre pilonii dezvoltării durabile.

Descrierea investiției:

Obiectul proiectului „Transport public ecologic în municipiul Aiud”, este reprezentat de realizarea următoarelor investiții complementare:

1. Investiții în infrastructură

- Înființare depou în municipiul Aiud (include Clădire garare - încărcare – mentenanță dimensionată pentru 16 de autobuze electrice, Clădire și dotare spălătorie - 2 posturi, Clădire administrativă, Stație încărcare rapidă/lentă – 16 bucăți, Post transformare 1250kVA - 2 bucăți)
- Înființare stații de încărcare autobuze pe traseu (4 bucăți);
- Înființare și modernizare stații de călători – 28 stații
- Amenajare zona pietonală și trasee de biciclete cu sistem de bikesharing (dotat cu 50 biciclete)
- Reabilitare drumuri (str. Pandurilor, Drum acces depou, Sens Cuza Voda) - din cauza topografiei orașului, respectiv străzi înguste, preponderent cu o bandă pe sens, nu se pot crea benzi dedicate pentru transportul public; amenajarea sensului giratoriu are rol de fluidizare traficului, respectiv a transportului public în comun în zona centrală a orașului.
- Amenajare stații de încărcare automobile electrice (2 bucăți)

2. Investiții în mijloace de transport

- Achiziție 16 autobuze electrice - 8-10m;

3. Sistem de management al traficului și alte sisteme de transport inteligente

- Subsistem AVL - Soluție de monitorizare și dispecerizare vehicule;
- Subsistem de E-ticketing – soluție de taxare bazată pe utilizarea cardului contactless și bilete de hartie;
- Subsistem de informare calatori în vehicul - panouri de informare în tehnologie LED și infotainment;
- Subsistem de numărare calatori în vehicul;
- Subsistem de securitate - soluție de monitorizare video la nivelul vehiculului;
- Portal de informare calatori "Travel Planner" - portal WEB și aplicație de mobil (Android, IOS);

Bugetul proiectului (lei):

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuielilor neeligibile	Valoarea TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile
48.238.312,37	41.308.769,78	35.112.454,32	5.370.140,06	826.175,40	4.148.307,39	2.781.235,20

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAP - AM POR: **40.482.594,38** (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului) aproximativ: 8.849.815 Euro (la cursul de schimb prevăzut în ghidul solicitantului, respectiv cursul InforEuro din luna iulie 2017: 1 euro=4,5744 lei lei).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.