

## FIȘĂ DE PREZENTARE – UAT MUNICIPIUL SIBIU

### **Programul Operațional Regional 2014-2020**

#### **Axa prioritară: 4 SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII URBANE DURABILE**

PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare - OBIECTIV SPECIFIC 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

**Proiectul aferent cererii de finanțare:** COD SMIS 126227

**Titlul: „Modernizarea străzii Calea Dumbrăvii din Municipiul Sibiu”**

**Solicitant – UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL SIBIU**

**Localizare proiect** – Regiunea 7 Centru, județul Sibiu, Municipiul Sibiu. Proiectul are ca amplasament str. Calea Dumbrăvii de la intersecția cu B-dul Mihai Viteazu (Piața Aurel Vlaicu) și până la intersecția cu str. Ludoș.

**Durata de implementare:** 67 luni, respectiv între data **01.06.2017** și data **22.12.2022**, aceasta cuprinzând, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

**Obiectivul general al proiectului** constă în reducerea emisiilor de carbon la nivelul Municipiului Sibiu prin îmbunătățirea infrastructurii utilizate de transportul public, crearea de piste pentru biciclete și facilitarea deplasărilor pietonale pe strada Calea Dumbrăvii.

#### **Obiectivele specifice al proiectului:**

1. Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate de transportul public urban de calatori prin crearea unei benzi dedicate pe tronsonul 1 de la intersecția cu străzile Nicolaus Olahus și Bulevardul Mihai Viteazu și până la intersecția cu străzile Bahluiului și Siretului.
2. Amenajarea pistelor pentru biciclete, trotuarelor și a zonelor verzi pe strada Calea Dumbrăvii.
3. Reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare, situate în corpul străzii și modernizarea iluminatului stradal pe strada Calea Dumbrăvii.

#### **Beneficiarii direcți ai proiectului:**

Cetățenii din cartierele Calea Dumbrăvii, Hipodrom III și Hipodrom 4 - o populație totală estimată la 10.765 locuitori.

#### **Beneficiari indirecti ai proiectului:**

- Locuitorii din municipiul Sibiu și turiștii aflați în tranzit spre puncte de interes cum ar fi Stațiunea Păltiniș, Parcul Natural Dumbrava, grădina zoologică, Muzeul Civilizației Tradiționale Populare ASTRA, Parcul Sub-Arini.
- Operatorul de transport public prin creșterea numărului de călători datorită îmbunătățirii condițiilor de călătorie.

#### **Descrierea investiției:**

Lucrările de modernizare a străzii Calea Dumbrăvii constau în:

- Pe tronsonul 1 cu L=1300 ml (de la sensul giratoriu – intersecția străzilor Calea Dumbrăvii cu Bld. Mihai Viteazu, până la sensul giratoriu – intersecția cu str. Bahluiului și str. Siretului) sunt prevăzute următoarele lucrări: Strada la 2 benzi de circulație în același sens a câte 3 m lățime fiecare și bandă destinată transportului public cu lățimea de 3,5 ml. Banda destinată transportului public va fi delimitată de celelalte benzi cu bordura mare rotunjită. Acest tronson de strada va fi prevăzut cu trotuar pietonal amplasat pe ambele părți: pe partea dreapta trotuarul va



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România  
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro), e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

[www.regio-adrcentru.ro](http://www.regio-adrcentru.ro)

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

**Călătoria continuă!**

**Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020**

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

avea o lățime de 2 m, iar pe partea stânga lățimea va fi de 2,5 m. Pista de bicicliști va fi amplasată pe partea dreapta în sensul kilometrajului cu lățimea de 2,5 m și va avea sens dublu. Aceasta va avea aceeași structură cu a trotuarelor și va fi marcată corespunzător. Lucrările pentru spațiul verde constau în semănarea de gazon și plantarea de arbuști ornamentali. Se vor îndepărta arborii bătrâni și uscați și se vor planta alții noi în locul acestora. Spațiul verde aflat în stare bună se va păstra. Acesta va avea lățimea de 1,5-2 m pe partea stângă și lățimea de 2,5 m pe partea dreaptă. În zona acestui tronson se vor amenaja intersecțiile cu cele 16 străzi laterale cu același sistem rutier ca al străzii principale. Se vor amenaja aprox. 270 locuri de parcare având structura rutiera identică cu cea a părții carosabile. Acestea vor fi marcate și semnalizate corespunzător și vor fi amplasate de-a lungul străzii (parcări laterale). Se vor amenaja stații de autobuz necesare pentru urcarea și coborârea călătorilor. Acestea vor avea structura rutiera similară cu a străzii. Pe ambele părți ale străzii se vor amplasa mobilier urban alcătuit din bănci, coșuri de gunoi și un rastel pentru parcare bicicletelor. Se va realiza o semnalizare rutiera corespunzătoare prin prevederea de marcaje și indicatoare rutiere. Traseele de circulație pentru pietoni vor fi astfel conformate încât să asigure deplasarea în deplină siguranță persoanelor cu handicap locomotor, vizual, auditiv.

- Pe tronsonul 2 cu L=981 ml (de la sensul giratoriu – intersecția străzilor Bahluiului și Siretului, până la sensul giratoriu – intersecția străzilor Calea Dumbrăvii și Ludoș) sunt prevăzute următoarele lucrări:

Stradă cu 2 benzi de circulație în sens dublu a câte 4 m lățime fiecare. Acest tronson de strada va fi prevăzut cu trotuar pietonal amplasat pe ambele părți: pe partea dreapta va avea o lățime de 2,5 m, iar pe partea stânga lățimea va fi de 2 m. Pista de bicicliști va fi amplasată pe partea dreapta în sensul kilometrajului cu lățimea de 2,5 m și va avea dublu sens. Aceasta va avea aceeași structură cu a trotuarelor. Se va amenaja un tronson suplimentar de 125 ml pe strada Ludoș pentru a se racorda cu pista deja existentă. Lucrările pentru spațiul verde constau în semănarea de gazon și plantarea de arbuști ornamentali. Se vor îndepărta arborii bătrâni și uscați și se vor planta alții noi în locul acestora. Spațiul verde aflat în stare bună se va păstra. Acesta va avea lățimea de 2 m și va fi amplasat pe ambele părți. În zona acestui tronson se vor amenaja intersecțiile cu cele 5 străzi laterale cu același sistem rutier ca al străzii principale. Se vor amenaja stațiile de autobuz necesare pentru urcarea și coborârea călătorilor. Acestea vor avea structura rutieră similară cu a străzii. Pe ambele părți ale străzii se vor amplasa mobilier urban alcătuit din bănci, coșuri de gunoi și rastele pentru parcare bicicletelor. Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje și indicatoare rutiere. Traseele de circulație pentru pietoni vor fi astfel conformate încât să asigure deplasarea în deplina siguranță persoanelor cu handicap locomotor, vizual, auditiv. Se va realiza canalizație subterană pe partea stânga de la cimitir până la intersecția cu str. Ludoș pentru coborârea rețelelor aeriene existente.

- Lucrări iluminat public

Pe toata lungimea proiectului se va realiza un sistem de iluminat cu becuri led și panouri solare. Rețea distribuție apă potabilă. În cadrul obiectivului de investiție se propune reabilitarea tronsonului de distribuție a apei între str. Privighetorii și Bd. Mihai Viteazu și extinderea rețelei de distribuție a apei între str. Nicolae Filimon și Bd. Mihai Viteazu.

#### Bugetul proiectului (lei):

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuielilor neeligibile
21.423.912,91	18.576.671,38	15,790,170.67	2,414,966.54	371,534.17	2,847,241.53

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAPFE - AM POR: **18,205,137.21** lei (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului): 3.979.786,90 euro, 1 euro = 4,5744 RON (cursul de schimb prevăzut în ghidul solicitantului).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România  
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro), e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

[www.regio-adrcentru.ro](http://www.regio-adrcentru.ro)

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

Călătoria continuă!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.