

## FIȘĂ DE PREZENTARE – UAT MUNICIPIUL BRAȘOV

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară: 4 SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII URBANE DURABILE; Prioritatea De Investiții 4E: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare; *Obiectiv Specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă*

**Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 126992**

**Titlul: „Construire park & ride - Bartolomeu”**

**Solicitant – UAT MUNICIPIUL BRAȘOV**

Localizare proiect – Regiunea 7 Centru, județul Brașov, Municipiul Brașov, soseaua Cristianului, fiind identificat prin nr. cadastral 140219, înscris în CF 140219 Brasov.

**Durata de implementare: 50 luni, respectiv între data 01.05.2018 și data 30.06.2022**, aceasta cuprinzând, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

**Obiectivul general al proiectului** constă în reducerea emisiilor GES in municipiul Brasov prin incurajarea schimbarii modale de la transportul privat la transportul public prin intermediul unei parcarilor de transfer de tip „park and ride”.

**Obiectivele specifice al proiectului:**

1. Construirea unei parcarilor de transfer de tip „park and ride” pe o suprafata de circa 6.000 mp, regim de inaltime -2S+P+1E, pentru un numar de aproximativ 700 de locuri de parcare.
2. Reducerea utilizarii transportului privat cu autoturisme in aria de studiu a proiectului cu 0,62% in primul an de operare a investitiei
3. Cresterea numarului de pasageri cu transportul in comun cu 2,61% in primul an de operare a investitiei
4. Reducerea emisiilor de CO2 echivalent cu 1,48tCO2/an (reprezentand 3,28% din emisiile estimate in scenariul fara proiect) in primul an de operare a investitiei

**Indicatori prestabiliți de realizare:**

- Operațiuni implementate destinate transportului public nemotorizat - 1

**Beneficiarii direcți ai proiectului:**

Beneficiarii direcți ai rezultatelor proiectului sunt: populatia Zonei Metropolitane Brasov, mai putin Mun. Brasov (1539111 locuitori conform INSSE la 01.01.2017) si turistii Mun. Brasov 565643 persoane conform



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania  
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro), e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

[www.regio-adrcentru.ro](http://www.regio-adrcentru.ro)

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

*Investim in viitorul tau!*

*Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regionala prin Programul Operațional Regional 2014-2020*

Conținutul acestui material nu reprezinta in mod obligatoriu poziția oficiala a Uniunii Europene sau a Guvernului Romaniei.

INSSE pentru anul 2016. Conform ultimelor date statistice, județul Brașov a atras, în 2017, un număr de 1.275.299 de turiști, dintre care 16% îl reprezintă turiștii străini.

Realizarea investiției va conduce la scăderea disconfortului creat de valorile ridicate de trafic și a poluării atmosferice și fonice, fapt ce se va concretiza în creșterea calității vieții locuitorilor municipiului Brașov și a satisfacției turiștilor. Efectele acestor fenomene vor fi resimțite în mod direct de către municipalitate în calitate de for administrativ al localității. În plus, schimbarea peisajului urban prin reducerea traficului auto va încuraja locuitorii și turiștii să folosească și modurile de transport nemotorizate, creând o atmosferă de bunăstare, sănătate și siguranță ce va crește atractivitatea localității și, deci, a numărului de turiști care, prin susținerea economiei locale va contribui la creșterea veniturilor bugetare ale municipalității.

### Beneficiari indirecti:

Locuitorii municipiului Brașov: 289.878 persoane (conform INSSE, 1.01.2018)

Investiția nu va fi utilizată în mod direct de către locuitorii municipiului, însă prin facilitarea transferului de la transportul auto privat la transportul public pentru navetiști și turiști se creează condițiile necesare diminuării valorilor de trafic și a congestiilor la orele de vârf, a reducerii poluării atmosferice și fonice. În aceste condiții, nivelul calității vieții în municipiu va crește corespunzător, efect de care se vor bucura locuitorii acestuia

### Descrierea investiției:

- realizarea unei clădiri având destinația de parcare tip Park&Ride sub și suprateran, care, din punct de vedere arhitectural, se încadrează în reglementările urbanistice aprobate pentru zona respectivă. Sistemul de parcare, construit pe o suprafață de circa 6.000 mp suprafață construită, va fi compus dintr-o parcare cu regim de înălțime -2S+P+1E, pentru un număr de aproximativ 700 de locuri de parcare;
- amenajarea de locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități;
- construirea de spații tehnice: o cale de acces-întrare auto, o cale de acces-iesire auto, o cale de acces-întrare-iesire pietonală dinspre Terminalul de Transport, patru cai de acces pietonal între etajele clădirii (scări și lifturi), din care doar două fac legătura cu terasa circulabilă - fiecare din cele patru cai de acces pietonal având ascensoare (pe fiecare nivel), grupuri sanitare și spații funcționale (13) destinate utilizatorilor de prize pentru încărcarea bateriei aferente modelelor electrice sau hibride;
- dotarea parcarii cu un sistem de acces automat, ce va asigura controlul și funcționarea în siguranță a circulației, precum și cu un sistem de gestionare smart, cu afișaj electronic, pentru informarea rapidă a utilizatorilor. Tabela electronică va afișa atât numărul de locuri de parcare libere existente, cât și numărul de locuri libere;
- edificarea unei case automate care va permite utilizatorului plata staționării fără ajutorul unui operator, prin intermediul bancnotelor, monedelor și a cardului de credit/debit. Totodată, va exista și un sistem de supraveghere video, pentru evitarea eventualelor incidente, și, în funcție de posibilitățile tehnice, vor fi integrate și alte sisteme electronice care să faciliteze utilizarea structurii de tip „Park&Ride” și integrarea cu serviciile de transport public;
- dotarea parcarii cu 13 stații de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride;



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania  
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro), e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

[www.regio-adrcentru.ro](http://www.regio-adrcentru.ro)

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

*Investim în viitorul tău!*

*Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020*

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- amenajarea intrării la nivelul strazii;
- construirea parcarii cu respectarea principiilor privind protecția mediului și eficiența energetică;
- amenajarea pavimentului cu dale ecologice;
- utilizarea energiei din surse regenerabile în proporție de minim 20%;
- utilizarea cu instalații electrice și sanitare economice, proiectate să economisească cu 20% mai multă energie primară decât instalațiile clasice;
- amenajarea împrejurii cu gard „viu”, format din arbori/arbusti din specii perene;
- implementarea unui sistem de iluminat tip LED, controlat printr-un sistem de telegestiune. Stalpii de iluminat stradal vor fi alimentați atât de la rețeaua clasică de curent, cât și de la panouri fotovoltaice;
- realizarea unui sistem mixt de încălzire a apei calde menajere pentru grupul sanitar, folosind atât energia centralei termice, cât și a panourilor solare;
- dotarea parcarii cu setul de senzori specifici pentru identificarea eventualelor scapări de GPL de la autovehiculele dotate cu instalații pentru acest tip de combustibil;
- construirea unui sistem de parcare biciclete personale pentru utilizatorii structurii de tip „Park&Ride”;
- amenajarea unei terese înierbate peste etajul 1 și a unor spații verzi destinate utilizatorilor parcarii;

#### Bugetul proiectului (lei):

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuielilor neeligibile
54.667.427,01	54.117.876,19	46.000.194,77	7.035.323,88	1.082.357,54	549.550,82

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAPFE - AM POR: **53.035.518,65** lei (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului) aproximativ: 11.144.022.75 Euro, 1 euro = 4,7591 RON (cursul de schimb prevăzut în ghidul solicitantului).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania  
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro), e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

[www.regio-adrcentru.ro](http://www.regio-adrcentru.ro)

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

*Investim în viitorul tău!*

*Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020*

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.