

FIȘĂ DE PREZENTARE – UAT MUNICIPIUL BRAȘOV

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

AXA PRIORITARĂ 4: SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII URBALE DURABILE; Prioritatea de Investiții 4E - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare; Obiectivul Specific 4.1 - *Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă*

Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 127411

Titlul: Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov

Solicitant – UAT MUNICIPIUL BRAȘOV

Localizare proiect – Municipiul Brașov, județul Brașov, Regiunea Centru.

Durata de implementare: 53 luni, respectiv între data **01.08.2018** și data **31.12.2022**, aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Obiectivul general

Obiectivul general al proiectului constă în creșterea atractivității transportului public prin asigurarea unui management eficient al traficului, în vederea prioritizării transportului public la nivelul Municipiului Brașov, cu efect direct asupra diminuării emisiilor poluante cauzate de mijloacele de transport privat. Prin creșterea atractivității sistemului de transport public se urmărește descurajarea utilizării autoturismului pentru deplasările urbane și scăderea nivelului de congestie și poluare chimică și fonică generate de transportul privat.

Obiectivele specifice al proiectului:

1. Gestionarea traficului aferent transportului public prin implementarea unor măsuri complementare și subsisteme tehnice: subsistem de prioritizare a transportului public și coordonare rutieră, subsistem de monitorizare și analiză video, instalarea de echipamente de semaforizare/semnalizare în intersecții, instalarea unor puncte fixe pentru realizarea măsurătorilor din trafic, în zonele aglomerate
2. Realizarea unui centru de monitorizare și control al traficului în vederea asigurării fluidizării și prioritizării traficului aferent transportului public
3. Optimizarea utilizării parcarilor, inclusiv prin reglementarea politicii parcarilor
4. Reducerea emisiilor de CO₂ în zona urbană prin încurajarea deplasărilor cu mijloacele de transport în comun, în detrimentul deplasării cu autoturismele personale

Rezultate așteptate:

1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)
- Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului - anul de bază (2019/2020) – 69,86

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) – 76,32

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) – 77,93



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

- Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului - anul de bază (2019/2020) – 69,86

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) – 75,42

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) – 76,93

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) cu 0,9 tone echivalent CO₂/an la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 1,00 tone echivalent CO₂/an la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători (nr. pasageri)

- Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului - anul de bază (2019/2020) – 34.748

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) – 37.612

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) – 40.713

- Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului - anul de bază (2019/2020) – 34.748

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) – 39.244

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) – 44.260

Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători cu 1.632 persoane la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 3.547 persoane la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

3. Sistem de monitorizare și control al traficului creat

Valoare la începutul implementării proiectului: 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1

Beneficiari direcți:

- Populația Municipiului Brasov: 289.878 locuitori, conform INSSE, la data de 01.01.2018.

- Populația Zonei Metropolitane Brasov (mai puțin Municipiul Brasov): 183.757 locuitori, conform INSSE, la data de 01.01.2018

- Turiștii Municipiului Brasov: 607.135 persoane, conform INSSE, pentru anul 2017

Beneficiari indirecti:

- UAT Municipiul Brasov: în calitate de solicitant și beneficiar al proiectului va beneficia de rezultatele implementării acestuia și va putea implementa un sistem de transport public modern și eficient

- Poliția Rutiera din Municipiul Brasov, Poliția Locală, Jandarmeria, Serviciul de Ambulanță, ISU - Aceste instituții vor beneficia în mod direct de rezultatele proiectului prin conectarea cu dispeceratele existente ale poliției, primăriei, serviciilor de urgență (ISU, 112 etc.). De asemenea, prin optimizarea traficului realizată prin sistemul de management al traficului se va obține o scădere a timpului de intervenție al acestor servicii de urgență.

Descrierea investiției:

Proiectul propune o abordare integrată privind gestionarea traficului aferent transportului public, bazată pe o serie de măsuri complementare, după cum urmează:

1. Sistem de prioritizare și management inteligent - adaptiv al traficului:

-- Instalarea de echipamente de semaforizare/semnalizare în sensurile giratorii, care, pe baza informațiilor de la punctele de măsurare a traficului, să poată prioritiza și optimiza deplasarea mijloacelor de transport public în comun.

- Instalarea unor camere de supraveghere trafic în scopul identificării traseelor frecvente utilizate de autoturisme și orelor de vârf, pentru a modifica frecvența de trecere a mijloacelor de transport public, modifica traseele existente sau introduce rute noi, astfel încât să se satisfacă necesarul de mobilitate al populației



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

-- Instalarea unor puncte fixe pentru realizarea măsurătorilor din trafic, in zonele aglomerate. Măsurătorile realizate vor viza atât date legate de numărul de autovehicule care tranzitează punctele respective, cât și date privind poluarea cu particule sau fonica. Rezultatele măsurătorilor vor fi utilizate pentru o mai buna gestionare a traficului și fluidizarea transportului public, astfel încât sa se elimine/reducă blocajele in trafic a mijloacelor de transport public in comun.

-- Echipamentele de monitorizare a traficului vor fi amplasate cu precădere in principalele intersecții și în zonele intens circulat, inclusiv in vecinătatea zonelor pietonale, astfel încât sa se poată lua masurile necesare pentru fluidizarea traficului aferent transportului public și optimizarea rutelor și orarelor mijloacelor de transport public in comun, astfel încât sa răspundă necesităților populației.

- Conectarea centralizata a tuturor sistemelor din teren cu Centrul de Comanda, utilizând o rețea de comunicații dedicată

2. Amenajarea Centrului de monitorizare și control al traficului :

- realizarea lucrărilor necesare pentru amenajarea și dotarea Centrului

- in vederea asigurării fluidizării și prioritizării traficului aferent transportului public, aici se va instala software-ul de management al traficului, software-ul de management al defectărilor, interfețele cu operatorii sistemului de management al traficului. Centrul care se dorește a fi implementat prin proiect va funcționa in regim permanent (24/7) și va acomoda un număr suficient de mare de operatori/sisteme ai/ale diverselor servicii de utilitate publica: sistemul de management al traficului rutier și al parcărilor publice, politia locala și rutiera, reprezentanți operatori de utilități care desfășoară activitate non-stop (apa, electricitate, gaze naturale), conectare cu dispeceratele existente ale politiei, primăriei, serviciilor de urgenta. Centrul de Comanda va avea o arhitectura proprie complexa, bazata pe o platforma de comunicații de mare viteza, de ultima generație (tip IP) și o structura de servere care asigura puterea de procesare necesară.

3.- Gestionarea parcărilor publice - se au in vedere parcurile din vecinătatea zonelor aglomerate ca element component al unei politici de promovare a transportului public. Se are în vedere asigurarea unei corelări între ofertele de parcare și disponibilitatea serviciului de transport public astfel încât locuitorii zonei și mai ales turiștii sa fie îndrumați către zone cu parcare disponibila (de regula in afara centrului istoric sau a zonelor aglomerate) și asigurarea accesului la rute de transport public care fac legătura cu zone de interes precum: Centrul Istoric, zone de promenada, spatii de agrement. Același mecanism va putea fi folosit cu ocazia manifestărilor ocazionale (evenimente culturale, evenimente publice, etc.) care pot afecta continuitatea serviciului de transport public.

-- Optimizarea utilizării parcărilor din preajma zonelor aglomerate, cum ar fi zonele pietonale, astfel încât sa se poată facilita parcare autoturismelor personale și utilizarea transportului public către zonele de interes. Astfel, se pot reamplasa unele stații de calatori in proximitatea acestor parcuri publice, iar rezidenții și turiștii vor avea acces mai facil la parcare autoturismelor și pot opta ulterior cu ușurință la utilizarea transportului in comun sau orice alt mijloc de transport cu emisii 0 de CO2: bicicleta, mersul pe jos, etc

- Gestionarea parcărilor se va realiza prin montarea unor echipamente de monitorizare a locurilor de parcare, prin implementarea unui sistem informatic pentru managementul integrat al parcărilor, cu următoarele funcționalități: detecția disponibilității locurilor de parcare; inventarierea locurilor de parcare; informare și semnalizare, incluzând o aplicație mobila destinata conducătorilor auto, care va prezenta în timp real disponibilitatea locurilor de parcare din zona indicata de utilizator ca destinație a călătoriei; controlul modului de utilizare a parcărilor; rezervare și abonamente; plata pentru utilizarea locurilor de parcare; automatizarea parcărilor; analiza datelor.

Bugetul proiectului (lei):

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoare cofinanțare eligibilă Beneficiar	Valoare neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuieli neeligibile
32.159.144,66	31.973.196,63	27.177.217,13	4.156.515,57	639.463,93	185.948,03

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MLPDA - AM POR: **31.333.732,70 lei** (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului), aproximativ 6.583.962 Euro (cursul inforeuro din luna aprilie 2019: 1 euro=4,7591 lei, conform Instrucțiunii AM POR nr. 115/2019).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.info regio.ro | facebook.com/info regio.ro

Investim in viitorul tau!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regionala prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezinta in mod obligatoriu poziția oficiala a Uniunii Europene sau a Guvernului Romaniei.