

FIȘĂ DE PREZENTARE – UAT MUNICIPIUL BRAȘOV

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară: 4 SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII URBANE DURABILE; Prioritatea de Investiții 4E: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare; Obiectiv Specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă

Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 126994

Titlul: „Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 1”

Solicitant – UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL BRAȘOV

Localizare proiect – Regiunea 7 Centru, județul Brașov, Municipiul Brașov.

(Terminal Poienelor, Str. Poienelor, Calea București, Bd. Saturn, Str. Minerva, Str. Zizinului, Str. Crinului, Str. Micșunelilor, Str. Lămâiței, Str. Brândușelor, Bd. Al. Vlașuț, Str. Hărmanului, Bd. Gării, Bd. Victoriei, Str. M. Kogălniceanu)

Durata de implementare: 34 luni, respectiv între data **01.08.2018** și data **31.05.2021**, aceasta cuprinzând, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor GES în municipiul Brașov prin creșterea atractivității modurilor de transport nemotorizate și reducerea deplasărilor cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice al proiectului:

1. Modernizarea rețelei de piste de biciclete prin construirea unui traseu de piste de biciclete în lungime de 6 km și reabilitarea a 1135 mp de trotuare.
2. Creșterea numărului de bicicliști cu 10,18% și a numărului de pietoni cu 11,19% în primul an de operare a investiției.
3. Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 2,3% în primul an de operare a investiției.
4. Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 1,04 tCO₂ în primul an de operare a investiției.

Indicatori prestabiliți de realizare:

- Operațiuni implementate destinate transportului public nemotorizat - 1

Beneficiarii direcți și indirecti ai proiectului:

1. Locuitorii municipiului Brașov: 289.878 persoane (conform INSSE, 1.01.2018).
2. Locuitorii zonei metropolitane Brașov (mai puțin Municipiul Brașov): 183.757 persoane (conform INSSE, 1.01.2018).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616, 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim in viitorul tau!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

3. Turiștii care vizitează municipiul Brașov: 607.135 persoane (in anul 2017 conform INSSE).
4. Primăria municipiului Brașov.

Descrierea investiției:

Execuția lucrărilor de construcții aferente investiției propuse este activitatea principală a proiectului, care presupune amenajarea unei infrastructuri integrate pentru ciclism și trafic pietonal pe următorul traseu cu o lungime de 6 km: - Terminal Poienelor -Str. Poienelor- Calea București - Bd. Saturn - Str. Minerva - Str. Zizinului - Str. Crinului - Str. Micșunelilor - Str. Lămâitei - Str. Brândușelor - Bd. Al. Vlahuță - Str. Hărmanului - Bd. Gării - Bd. Victoriei - Str. M. Kogălniceanu .

Amenajarea pistei de biciclete se va efectua pe partea carosabilă, delimitată față de traficul rutier prin marcaj longitudinal și profile prefabricate din cauciuc, peste care pot trece, la nevoie, mașinile de intervenție și salvare, fără a fi afectate. În zonele unde dimensiunea străzilor nu permite crearea de traseu dedicat bicicletelor, traficul se va desfășura în comun cu autovehiculele, pe partea carosabilă, unde se vor amenaja marcaje transversale vizibile, la distanță de maxim 25 m, dublate de indicatoare rutiere. De-a lungul străzilor Minerva și Crinului, zona de pe partea dreaptă în sensul de mers către str. Hărmanului / Gara Brașov, oferă spațiu suficient pentru pista de biciclete, care se va realiza ca un sistem rutier nou.

Bugetul proiectului (lei):

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din buget național	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuielilor neeligibile
8.137.245,34	7.127.377,90	6.058.271,24	926.559,10	142.547,56	1.009.867,44

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAPFE - AM POR: **6.984.830,34** lei (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului) aproximativ: 1.526.939,13 Euro, 1 euro = 4,5744 RON (cursul de schimb prevăzut în ghidul solicitantului).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim in viitorul tau!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.