

FIȘĂ DE PREZENTARE – UAT MUNICIPIUL BRAȘOV

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

AXA PRIORITARĂ 4: SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII URBALE DURABILE; Prioritatea de Investiții 4E - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare; Obiectivul Specific 4.1 - *Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă*

Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 126995

Titlul: *Realizare infrastructura integrata pentru trafic pietonal si ciclism cu facilități complementare - Traseu 2*

Solicitant – UAT MUNICIPIUL BRAȘOV

Localizare proiect – Municipiul Brașov, județul Brașov, regiunea Centru.

Durata de implementare: 35 luni, respectiv între data **01/08/2018** și data **30/06/2021**, aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Obiectivul general

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor GES în municipiul Brașov prin creșterea atractivității modurilor de transport nemotorizate și reducerea deplasărilor cu autoturismele personale.

Planul de mobilitate urbana durabila al Polului de Creștere Brașov a analizat evoluția viitoare a mobilității urbane din perspectiva a doua scenarii, astfel:

- scenariul „a face minimum” presupune exclusiv realizarea/finalizarea proiectelor angajate până la momentul elaborării PMUD, fapt ce va duce la scăderea calității vieții prin lipsa de măsuri care să contracareze efectele creșterii numărului de vehicule private, degradării calității din sistemul de transport public, etc

- scenariul „a face ceva” propune implementarea unor proiecte gândite sinergic, într-o abordare integrată a mobilității la nivelul municipiului Brașov, prin care se urmărește descurajarea utilizării autoturismelor personale pentru deplasarea pe raza municipiului în paralel cu încurajarea și sprijinirea transportului public și a modurilor nemotorizate de transport, obținându-se astfel reducerea emisiilor GES și a poluării fonice la nivelul municipiului.

Investițiile în construirea unei infrastructuri integrate pentru ciclism și trafic pietonal se încadrează în scenariul „a face ceva”, astfel ca prin creșterea atractivității modurilor de transport nemotorizate, în paralel cu măsuri/proiecte complementare care vizează creșterea atractivității transportului public și descurajarea utilizării autoturismelor private va contribui direct la reducerea traficului auto și a emisiilor GES din municipiul Brașov.

În aceste condiții, proiectul răspunde atât obiectivelor PMUD cât și obiectivului specific al PI4e din POR 2014-2020 care vizează „reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila”.



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim in viitorul tau!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Obiectivele specifice al proiectului:

1. Modernizarea rețelei de piste de biciclete prin construirea unui traseu de piste de biciclete în lungime de 4 km și reabilitarea a 8015 mp de trotuare
2. Creșterea numărului de bicicliști cu 11,01% și a numărului de pietoni cu 16,38% în primul an de operare a investiției
3. Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 3,95 % în primul an de operare a investiției
4. Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 2,49 tone echivalent CO₂/an (aproximativ 7,87% față de anul de bază) în primul an de operare a investiției

Rezultate așteptate:

1. Lungimea pistelor pentru biciclete construite (km)
 - Valoare la începutul implementării proiectului – 0
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 4
2. Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/ ”bike rental”) create (nr)
 - Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3
3. Lungimea/suprafața traseelor pietonale modernizate (kmp)
 - Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului – 0,008015
4. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)
 - Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului - anul de bază (2019) – 28,82

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) – 31,61

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) – 32,06

- Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului - anul de bază (2019) – 28,82

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) – 29,12

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) – 29,96

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) cu 2,49 tone echivalent CO₂/an la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 2,10 tone echivalent CO₂/an la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

5. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste pentru biciclete construite (nr. persoane)

- Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului - anul de bază (2019) – 37.230

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) – 39.785

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) – 44.530

- Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului - anul de bază (2019) – 37.230

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) – 44.165

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) – 54.385

Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste pentru biciclete construite cu 4.380 persoane la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9.855 persoane la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim in viitorul tau!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

6. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonile pietonale / semipietonale construite/modernizate/extinse (nr. persoane)

- Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului - anul de bază (2019) – 6.231.645

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) – 6.806.520

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) – 7.224.080

- Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului - anul de bază (2019) – 6.231.645

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) – 7.921.595

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) – 8.423.835

Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonile pietonale/semipietonale construite/modernizate/extinse cu 1.115.075 persoane la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 1.199.755 persoane la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Grup țintă

a) Locuitorii municipiului Brasov: 289.878 persoane (conform INSSE, 1.01.2018)

Stabilirea traseului de piste de biciclete s-a decis plecând atât de la nevoile de deplasare ale locuitorilor cartierelor traversate cât și de la cele ale angajaților/antreprenorilor care folosesc spațiile de birouri din zona Calea București/Poienelor și platforma Parcului industrial Metrom analizate în PMUD. De asemenea, realizarea proiectului într-o abordare integrată, în complementaritate cu alte proiecte de mobilitate ce vizează promovarea transportului public, face ca proiectul să se adreseze tuturor locuitorilor municipiului ce pot folosi

exclusiv pistele de biciclete și trotuarele adiacente sau în combinație cu mijloace de transport în deplasările lor zilnice.

b) Locuitorii zonei metropolitane Brasov (mai puțin Municipiul Brasov): 183.757 (conform INSSE, 1.01.2018)

Companiile precum și instituțiile publice, de educație și sănătate din zonele traversate de traseul de biciclete folosesc forța de muncă atât din municipiu cât și din afara lui, din localitățile zonei metropolitane. Astfel, navetiștii care au loc de muncă în aceste zone și care folosesc autoturismul personal pentru deplasările zilnice vor putea folosi, odată finalizată investiția, ca mijloace de transport complementare transportul public și bicicleta. Astfel, prin Terminalul Poienelor (care face legătura cu localitățile Săcele și Predeal) navetiștii pot folosi, prin punctele de bike-sharing ce vor fi amplasate, bicicleta ca mijloc de deplasare atât pe traseul de față cât și pe alte trasee existente în municipiu.

c) turiștii care vizitează municipiul Brasov: 607.135 persoane (în anul 2017 conform INSSE)

Brașovul este o destinație ce atrage turiști pe tot parcursul anului, cu scăderi ușoare în perioadele de primăvară și toamnă, tipurile de turism practicate fiind diverse: de la cel sportiv (sporturile de iarnă) până la cel de afaceri. Pe traseul stabilit pentru pista de biciclete se găsesc atât unități de cazare cât și zone comerciale și/sau de agrement, astfel ca turiștii pot utiliza infrastructura specifică (pistele de biciclete, sistemele de bike-sharing) pentru deplasarea în oraș sau pentru relaxare prin plimbări pe trotuarele reabilite.

d) Primaria municipiului Brasov

Creșterea calității vieții locuitorilor municipiului Brasov, prin creșterea ponderii în distribuția modală a traficului a modurilor nemotorizate de transport, va genera un sentiment de bunăstare, sănătate și siguranță ale cărui efecte îl va resimți în mod direct și municipalitatea în calitate de for administrativ al localității. În plus, schimbarea peisajului urban prin reducerea traficului auto și prezența locuitorilor pe infrastructura creată va crește atractivitatea localității și, deci, a numărului de turiști care, prin susținerea economiei locale va contribui la creșterea veniturilor bugetare ale municipalității.

Descrierea investiției:

Proiectul își propune reducerea emisiilor de CO₂ prin construcția unui traseu pentru trafic pietonal și ciclism cu o lungime de 4,0 km. Ruta va permite bicicliștilor și pietonilor să se deplaseze între zona de agrement „La Iepure” și terminalul Poienelor, de unde se leagă de Traseul 1 de biciclete, în condiții de siguranță rutieră și o expunere scăzută la factorii poluanți (noxă, fonici),



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

astfel încât o parte din cei care folosesc mijloace de transport motorizate vor alege să se deplaseze cu bicicleta sau pe jos, generând o scădere considerabilă a emisiilor de CO₂.

Amenajarea pistelor de biciclete pe carosabil, adiacent trotuarelor, cu o lățime de 1,00 m, pe fiecare sens de circulație, separate de traficul rutier prin marcaje rutiere și redimensionarea benzilor de circulație la 3m lățime. În zonele unde dimensiunea străzilor nu permite crearea de traseu dedicat bicicletelor, traficul se va desfășura în comun cu autovehiculele, pe partea carosabilă, unde se vor amenaja marcaje transversale vizibile, la distanță de max 25 m, dublate de indicatoare rutiere care informează participanții la trafic despre existența traseului de biciclete pe partea carosabilă.

Pe lungimea traseului se vor reabilita trotuarele pe o suprafață de 8015 m², în zonele afectate de fisuri, tasări, văluri, prin frezarea stratului de uzură, și așternerea unei suprafețe noi de uzură, care să ofere confortul și siguranța în deplasare a pietonilor.

Spațiile verzi afectate de lucrările de amenajare a pistei de biciclete și de reabilitarea trotuarelor se vor amenaja corespunzător prin evacuarea deșeurilor, scarificarea terenului pe o adâncime de 10 cm, se va așterne un strat de pământ vegetal și se va sădi gazon.

Punctele de bike sharing se vor amenaja în zona străzii Molidului, lângă parcare/terminalul RAT Brașov, pe Bulevardul Valea Cetății, în zona parcului Răcădău, pe strada Carpaților, în Zona Parcului Industrial Metrom. Acestea vor fi dotate cu rastele de parcare pentru 50 de biciclete, în fiecare locație, se va amplasa o stație automată de închiriere a bicicletelor și un info-chiosc pentru fiecare din cele 3 locații și se vor conecta la rețeaua electrică.

Un info-chiosc se va monta în zona Terminalului Poienelor, în zona bike sharingului propus prin proiectul „INFRASTRUCTURA INTEGRATĂ PENTRU CICLISM ȘI TRAFIC PIETONAL CU FACILITĂȚI COMPLEMENTARE – TRASEU 1”.

Pe strada Molidului și pe strada Vasile Alecsandri amenajarea implică realizarea de marcaje rutiere pe carosabil, din 25 în 25 de metri, pentru a semnaliza participanților la trafic faptul că acest traseu este frecventat de utilizatorii de biciclete. Soluția a fost impusă de faptul că lățimea mică a carosabilului nu permite amenajarea pistei de biciclete separată de circulația auto.

Infrastructura integrată va conține și un sistem inteligent pentru bike sharing în 3 puncte de interes situate pe Traseul 2 în zona de agrement “La lepure”, în zona parcului Racadau și în zona Parcului Industrial Metrom.

Sistemul include:

- Stații automate de închiriere și predare a bicicletelor conectate la rețeaua electrică existentă.
- Terminale de închiriere a bicicletelor la care să aibă acces atât locuitorii Brașovului, cât și cei care vizitează orașul, prin utilizarea unor aplicații specializate.

Bicicletele (150 buc) vor avea o identitate vizuală specifică Brașovului și vor include elemente anti-furt și anti-vandalism. Design-ul bicicletelor va urmări ușurința în utilizare și asigurarea accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori. Bicicletele vor dispune de sisteme de semnalizare adecvate pentru asigurarea siguranței utilizatorului

Bugetul proiectului (lei):

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din buget național	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuielilor neeligibile
3.828.799,94	3.388.697,53	2.880.392,92	440.530,66	67.773,95	440.102,41

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MLPDA - AM POR: **3.320.923,58 lei** (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului), aproximativ 697.805 Euro (cursul inforeuro din luna aprilie 2019: 1 euro=4,7591 lei, conform Instrucțiunii AM POR nr. 115/2019).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim in viitorul tau!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.