

FIȘĂ DE PREZENTARE – UAT MUNICIPIUL SIBIU

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 4 - SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII URBANE DURABILE; Prioritatea de Investiții 4E: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare; Obiectiv Specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 125922

Titlul: *Sistem automat de închiriere biciclete în regim self-service – Sibiu BikeCity*

Solicitant – UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL SIBIU

Localizare proiect – Regiunea 7 Centru, județul Sibiu, Municipiul Sibiu.

Durata de implementare: 37 luni, respectiv între data 19.06.2018 și data 30.06.2021, aceasta cuprinzând, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Obiectivul general al proiectului Reducerea emisiilor GES și promovarea mobilității urbane durabile prin creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu bicicleta, ca rezultat al implementării unui sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor.

Obiectivele specifice al proiectului:

➤ Creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu bicicleta, cu efect asupra creșterii numărului de deplasări prin utilizarea acestui mod nepoluant. Efectul estimat este de creștere cu 2,3% a procentului de utilizare a deplasărilor cu bicicleta și pietonale în anul 2021 (primul an după finalizarea implementării proiectului), față de scenariul „fără proiect”.

Atingerea obiectivului este asigurată prin implementarea unui sistem de bike-sharing care va cuprinde:

Număr de stații: 44 + Număr de biciclete inteligente mecanice: 540 + Număr triciclete pentru seniori și persoane cu dizabilități: 8, respectiv 4

➤ Reducerea emisiilor GES cu 1,3% în anul 2021 (primul an după finalizarea implementării proiectului), față de scenariul „fără proiect”. Atingerea obiectivului este asigurată atât prin implementarea sistemului de bike-sharing, cât și prin asigurarea unui transfer intermodal facil între modurile de transport nepoluante (bicicleta și mers pe jos) și transportul public, prin amplasarea stațiilor de bike-sharing în apropierea stațiilor de transport public și a zonelor intermodale.

Indicatori prestabiliți de realizare:

➤ Operațiuni implementate destinate transportului public nemotorizat – 1

Beneficiarii direcți ai proiectului:

➤ Cetățenii Municipiului Sibiu: Implementarea sistemului de bike-sharing va conduce la creșterea accesibilității și atractivității acestui mod de deplasare, contribuind la creșterea calității vieții cetățenilor, având efecte benefice inclusiv asupra stării de sănătate, atât datorită utilizării unui mod de deplasare nepoluant și sănătos, cât și datorită reducerii deplasărilor cu autovehiculul și a efectelor nocive ale acestuia (emisii CO₂, poluare sonoră etc).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Beneficiari indirecți ai proiectului:

- Cetățenii și turiștii aflați în tranzit prin oraș: Asigurarea unui climat de siguranță și confort la nivelul traficului din oraș prin facilitarea schimbului intermodal spre deplasările cu bicicleta și pietonale vor constitui, pentru toate persoanele care îl tranzitează un beneficiu substanțial.
- Operatorul de transport public: Este un alt beneficiar indirect al proiectului, prin creșterea numărului de calatori, datorată asigurării intermodalității cu deplasările cu bicicleta, prin amplasarea stațiilor de bike-sharing în vecinătatea stațiilor de transport public.

Descrierea investiției:

- Investiția care va fi realizată prin proiect presupune implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbană alternativă, independent energetic utilizând biciclete inteligente, sisteme de andocare și terminale inteligente. Activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului vor include:
 - ✓ operaționalizarea flotei de biciclete inteligente cu computer de bord și modul inteligent de acces, prevăzute cu sisteme de siguranță și monitorizare permanentă GPS, acționate mecanic;
 - ✓ amplasarea de stații inteligente de andocare a flotei de biciclete în diferite puncte de interes ale orașului;
 - ✓ amplasarea de terminale de închiriere a bicicletelor, care să asigure o închiriere facilă, cu ajutorul modalităților electronice (aplicații mobile, portal, sms etc), precum și pe baza de smartcarduri;
 - ✓ asigurarea de stații de depanare pentru reparații de urgență;
 - ✓ implementarea unui sistem de management integrat, mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitară a bicicletelor în stații, inclusiv a unui sistem de comunicații pentru operaționalizarea echipamentelor din teren;

Activitățile incluse în proiect fac parte din următoarele tipuri de activități eligibile:

- ✓ Investiții destinate transportului electric și nemotorizat
- ✓ Crearea sistemelor de închiriere de biciclete (sisteme de tip „bike-sharing”)

Prin proiect se va implementa un sistem de bike-sharing care va include:

- ✓ 44 stații de bike-sharing amplasate în zonele de referință ale orașului și în proximitatea stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal;
- ✓ 540 biciclete inteligente mecanice;
- ✓ 12 triciclete pentru seniori și persoane cu dizabilități;
- ✓ modul de mentenanță, sistemul de logistică, service și distribuție unitară, sistemul de comunicații. Sistemul va fi complementar cu sistemul de transport public, prin asigurarea unui sistem de ticketing integrat, precum și datorită facilitării intermodalității între cele două moduri de transport, prin amplasarea stațiilor de închiriere a bicicletelor în proximitatea stațiilor de transport public.

Prin implementarea investiției descrise și integrarea cu măsurile de modernizare a transportului public se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicleta și mers pe jos.

Bugetul proiectului:

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuielilor neeligibile
13.417.871,53	12.748.370,99	10.836.115,35	1.657.288,21	254.967,43	669.500,54

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAPFE - AM POR: **12.493.403,56** lei (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului) aproximativ: 2.731.156,78 euro, 1 euro = 4,5744 RON (cursul de schimb prevăzut în Ghidul solicitantului).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.