

FIȘĂ DE PREZENTARE – UAT MUNICIPIUL BRAȘOV

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

AXA PRIORITARĂ 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare; OBIECTIVUL SPECIFIC 4.1 - *Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ, prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă*

Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 127412

Titlu: Extindere Sistem de Management Informatizat al Sistemului de Transport Public

Solicitant – UAT MUNICIPIUL BRAȘOV

Localizare proiect – Municipiul Brașov, județul Brașov, Regiunea Centru.

Durata de implementare: 57 luni, respectiv între data **01.08.2018** și data **30.04.2023**, aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Obiectivul general - creșterea atractivității transportului public prin îmbunătățirea serviciilor de informare a călătorilor și extinderea sistemului de taxare automată la nivelul Municipiului Brașov, cu efect direct asupra diminuării emisiilor poluante cauzate de mijloacele de transport (autoturisme) private. Prin creșterea atractivității sistemului de transport public se urmărește descurajarea utilizării autoturismului personal pentru deplasările urbane și scăderea nivelului de congestie și poluare chimică și fonică generate de transportul privat.

Obiectivele specifice al proiectului:

1. Creșterea numărului de stații de călători modernizate de la 115 (în prezent) la 165 prin instalarea de echipamente e-ticketing, informare călători și siguranță
2. Extinderea sistemului eTicketing pentru toate vehiculele de transport public, inclusiv instalarea a 12 automate noi de vânzare titluri de călătorie
3. Extinderea Sistemului de Supraveghere Video pentru siguranța călătorilor prin dotarea unui număr de 120 autovehicule existente cu camere video de supraveghere și sistemele aferente de stocare a imaginilor și extinderea Sistemului de Supraveghere Video în 50 de stații noi
4. Extinderea Sistemului de Informare a Pasagerilor prin instalarea de panouri de informare dinamică în 50 de stații noi și 227 panouri de informare statică în toate celelalte stații și instalarea de 275 display-uri de informare moderne în vehiculele de transport public și implementarea unui sistem de numărare a călătorilor pe vehiculele selectate
5. Implementarea unei aplicații software suport pentru transportul public, destinată cetățenilor, accesibilă de pe dispozitivele mobile inteligente, incluzând funcționalități pentru: harta traseelor de transport public; grafice/orare transport public; planificare călătorie; notificare sosire în punctul de destinație; plata electronică integrată; abonamente; notificări privind întârzieri sau probleme în trafic
6. Creșterea nivelului de dotare tehnică a RATBV prin dezvoltarea Dispeceratului și implementarea unei rețele de comunicații cu vehiculele, la autobază.
7. Reducerea emisiilor de CO₂ (GES) din transport cu minim 1% prin creșterea gradului de utilizare a transportului public în anii de sustenabilitate a proiectului.



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Rezultate așteptate:

1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

- Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului - anul de bază (2019/2020) – 69,86

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) – 76,32

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) – 81,05

- Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului - anul de bază (2019/2020) – 69,86

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) – 74,98

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) – 79,32

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) cu 1,34 tone echivalent CO₂/an la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 1,73 tone echivalent CO₂/an la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători (nr. pasageri)

- Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului - anul de bază (2019/2020) – 34.748

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) – 37.612

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) – 40.713

- Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului - anul de bază (2019/2020) – 34.748

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) – 39.244

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) – 43.846

Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători cu 1.632 persoane la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 3.133 persoane la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

3. Stații de transport public modernizate (nr.) - 50

Valoare la începutul implementării proiectului: 115

Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 165

4. Sistem de transport inteligent modernizat/ extins (nr.)

Valoare la începutul implementării proiectului: 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1

5. Sistem de e-ticketing modernizat/ extins (nr.)

Valoare la începutul implementării proiectului: 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1

Beneficiari direcți:

- Populația Municipiului Brașov: 289.878 locuitori, conform INSSE, la data de 01.01.2018.
- Populația Zonei Metropolitane Brașov (mai puțin Municipiul Brașov): 183.757 locuitori, conform INSSE, la data de 01.01.2018
- Turiștii Municipiului Brașov: 607.135 persoane, conform INSSE, pentru anul 2017
- Operatorul de transport public: este un alt beneficiar direct al proiectului, prin creșterea eficienței operării sistemului de transport public, în urma investițiilor realizate și, implicit, creșterea numărului de calatori (datorita creșterii siguranței, confortului, atractivității și accesibilității acestui mod de deplasare)

Beneficiari indirecți:

- UAT Municipiul Brașov: în calitate de solicitant și beneficiar al proiectului va beneficia de rezultatele implementării acestuia și va putea implementa un sistem de transport public modern și eficient.
- Poliția Rutieră din Municipiul Brașov, Poliția Locală, Jandarmeria: aceste instituții vor beneficia de rezultatele proiectului prin implementarea sistemului de supraveghere video în vehiculele de transport public și în 50 de stații, care va permite monitorizarea siguranței și securității călătorilor și intervenția eficientă la evenimentele produse.



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Descrierea investiției:

Prezentul proiect este parte integrantă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă – Polul de creștere Brașov și se încadrează în secțiunea proiectelor destinate intervențiilor majore, fiind inclus în Măsurile suplimentare din scenariul preferat: PT7 Extinderea sistemului de eticketing și monitorizare flotă / informare călători în stații la toate rutele de transport din zona metropolitană.

Proiectul "Extindere sistem de management informatizat al sistemului de transport public" contribuie, împreună cu pachetul de proiecte destinate îmbunătățirii transportului public și cele destinate infrastructurii pentru ciclism și pietoni, managementului traficului, sistemelor Park&Ride, etc. la încurajarea transferului modal către sistemele de transport public de călători.

Astfel, proiectul are un caracter integrat întrucât vizează, împreună cu proiecte finalizate și proiecte propuse a fi implementate, reducerea proporției transportului privat și încurajarea utilizării transportului public și a modurilor nemotorizate de transport cu efecte directe asupra scăderii emisiilor de CO2.

Soluția tehnică propusă include următoarele componente:

1. Extindere Sistem Automat de Taxare:

- Completarea numărului de validatoare instalate pe vehicule astfel încât să se asigure minim un validator pentru fiecare ușă a vehiculului (dotarea unui număr de 105 autobuze noi cu validatoare)

- Instalarea de noi puncte de vânzare titluri de transport prin instalarea a 12 noi automate de vânzare

- Realizarea unei aplicații mobile pentru vânzarea de titluri de transport în vehicul și estimarea timpului de transport

- Implementarea unei soluții pentru reîncărcarea cardurilor de transport contactless de către Terți sub contract cu RATBV S.A.

- Introducerea unei soluții de gestionare și emitere a cardurilor

- Integrarea noilor componente în sistemul Back Office existent - Sistem Automat de Taxare

2. Extindere Sistem Dispecerizare:

Modul planificare șoferi + Modul pontaj șoferi + Modul de realizare unitară a programelor de circulație + Integrarea noilor componente în sistemul Back Office existent - Sistem Dispecerizare

3. Extinderea Sistemului de Supraveghere Video pentru siguranța călătorilor

- Extinderea Sistemului de Supraveghere Video în 50 de stații noi

- Extinderea Sistemului de Supraveghere Video pentru supravegherea video în vehicule - vor fi montate sisteme de supraveghere video pe 120 vehicule din parcul existent (vehicule aflate în stare tehnică corespunzătoare și un grad de uzură care permite instalarea și funcționarea noilor dotări din proiect).

- Integrarea noilor componente în sistemul Back Office existent - Sistem Dispecerizare

4. Extindere Sistem de Informare a Pasagerilor

- Extinderea Sistemului de Informare a Pasagerilor în stații prin instalarea de panouri de informare dinamică în 50 de stații noi și prin instalarea de panouri de informare statică în toate celelalte stații

- Instalarea de 275 display-uri de informare moderne (tehnologie LCD sau similar) în 120 vehiculele de transport public.

- Informarea calatorilor utilizând mijloace moderne de informare – aplicație pentru smartphone și site web dedicat

5. Integrarea noilor componente în sistemul Back Office existent – Sistem de Informare a Pasagerilor

6. Dotarea cu un număr de 12 automate de vânzare a titlurilor de călătorie;

7. Implementare Sistem de Numărare Călători pe vehiculele selectate, respectiv 30 dintre autobuzele achiziționate prin credit BERD

8. Implementarea unei soluții moderne pentru interfațare și schimb de date între Sistemul de Management Informatizat al Sistemului de Transport Public și alte sisteme

9. Implementarea unei soluții pentru monitorizarea performanței funcționării aplicației de taxare automată Back Office.

De asemenea, în cadrul ariei de studiu a proiectului sunt implementate măsuri operaționale eficiente privind politica parcarilor conform Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare din Mun. Brașov, respectiv: eliminarea parcarilor neregulate, reglementarea și taxarea parcarilor în zona centrală, controlul accesului în zona centrală.

Bugetul proiectului:

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuielilor neeligibile
16.066.631,64	15.934.217,66	13.544.085,04	2.071.448,25	318.684,37	132.413,98

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MLPDA - AM POR: **15.615.533,29 lei** (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului), aproximativ 3.281.195 Euro (cursul InforEuro din luna aprilie 2019: 1 euro=4,7591 lei, conform Instrucțiunii AM POR nr. 115/2019).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.