

FIȘĂ DE PREZENTARE – UAT MUNICIPIUL BRAȘOV

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa Prioritară 4 - Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile; Prioritatea de Investiții 4E - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare; Obiectiv Specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 126997

Titlul: Terminal transport urban Gara Brașov

Solicitant – UAT MUNICIPIUL BRAȘOV

Localizare proiect – Regiunea 7 Centru, județul Brașov, Municipiul Brașov. Terenul pe care se va realiza investitia se afla in proprietatea Municipiului Brasov, în zona Garii Brasov.

Durata de implementare: 46 luni, respectiv între data 01.06.2018 și data 31.03.2022, aceasta cuprinzând, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Obiectivul general al proiectului este de a crește atractivitatea sistemului de transport public din municipiu prin amenajarea unui terminal modern in zona garii Brasov care sa asigure un transfer intermodal eficient, rapid si confortabil și reducerea emisiilor GES in municipiul Brasov prin incurajarea schimbarii modale de la transportul auto privat la transportul public.

Obiectivele specifice al proiectului:

1. Construirea unui terminal de transport public ce va ingloba 12 persoane pentru vehicule de transport public precum si spatii publice aferente.
2. Cresterea numarului de pasageri cu transportul in comun cu 1,81% in primul an de operare a investitiei(2022)
3. Reducerea utilizarii transportului privat cu autoturisme in aria de studiu a proiectului cu 0,01% in primul an de operare a investitiei (2022).
4. Reducerea emisiilor de CO2 echivalent cu 1,07% in primul an de operare a investitiei (2022).

Indicatori prestabiliți de realizare: Operațiuni implementate destinate transportului public nemotorizat - 1

Beneficiarii direcți ai proiectului: populatia Municipiului Brasov (289878 locuitori la 01.01.2018), populatia Zonei Metropolitane Brasov, mai putin Mun. Brasov (1539111 locuitori conform INSSE la 01.01.2017) si turistii Mun. Brasov 565643 persoane conform INSSE pentru anul 2016. Conform ultimelor date statistice, județul Brasov a atras, în 2017, un numar de 1.275.299 de turisti, dintre care 16% îl reprezinta turistii straini. Alt beneficiar direct este Municipiul Brasov care prin implementarea prezentului proiect de finantare va realiza obiective importante ale strategiei sale de dezvoltare.



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim in viitorul tau!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Beneficiarii indirecti ai rezultatelor proiectului sunt agentii economici din Municipiul Brasov, care vor avea un plus de siguranta la nivelul orasului in care isi desfasoara activitatea economica si servicii de transport public civilizatat si eficient pentru angajatii lor.

Descrierea investiției:

Proiectul prevede imbunatatirea transportului public urban prin realizarea unui nou terminal intermodal pentru mijloacele de transport in comun prin:

- Amenajarea a 12 peroane pentru autobuze RATBV, din care:
 - 7 peroane pentru autobuze cu lungimi maxime de 13 m;
 - 3 peroane pentru autobuze articulate cu lungimi maxime de 18,3 m;
 - 2 peroane pentru autobuze electrice cu lungimi maxime de 13 m.
- Reamenajarea peronului de troleibuz RATBV existent in prezent pe bulevardul principal;
- amenajarea platformelor de imbarcare/debarcare a calatorilor;
- constructia copertinei peste peroane, cu montarea panourilor fotovoltaice;
- amenajarea de trotuare si spatii verzi;
- crearea de functiuni specifice si anexe in cladirile nou construite;
- realizarea lucrarilor de instalatii electrice, sanitare si termice;
- asigurarea functiunilor specifice de informare si control acces.

Constructia cu functiunea de terminal de transport va avea o suprafata de aproximativ 500 mp utili si va fi compartimentata astfel: sala de asteptare cu 2 accesuri - unul principal si unul secundar; 4 case de bilete; ghisee informatii; 4 birouri; grup sanitar angajati; grup sanitar calatori (proiectate inclusiv pentru persoane cu dizabilitati); spatiu tehnic.

Din totalul de 63.429 mp, obiectivul ocupa o suprafata de 8728 mp impartita astfel: Carosabil – 4942.20 mp; Trotuar – 1515.10 mp; Spatiu verde – 1712.00 mp parter + 558.70 mp spatiu verde peste cladire; Regim de inaltime: P; Inaltimea maxima a constructiei: 5 m; Terasa inierbata circulabila.

Bugetul proiectului:

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuielilor neeligibile
14.345.209,68	14.292.277,22	12.148.435,64	1.857.996,02	285.845,56	52.932,46

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAPFE - AM POR: **14.006.431,66** lei (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului) aproximativ: **3.061.916,68** euro, 1 euro = 4,5744 RON (cursul de schimb prevăzut în Ghidul solicitantului).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim in viitorul tau!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regionala prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezinta in mod obligatoriu poziția oficiala a Uniunii Europene sau a Guvernului Romaniei.