

FIȘĂ DE PREZENTARE – UAT MUNICIPIUL SF. GHEORGHE

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară: 4 SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII URBANE DURABILE

PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare

OBIECTIV SPECIFIC 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 129474

Titlul: „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Sfântu Gheorghe prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbana Durabila”

Solicitant – UAT MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE

Localizare proiect – Regiunea 7 Centru, județul Covasna, Municipiul Sf. Gheorghe

Durata de implementare: 106 luni, respectiv între data 01 decembrie 2014 și 30 septembrie 2023 aceasta cuprinzând, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Obiectivul general al proiectului consta in dezvoltarea unui sistem de transport public modern si eficient, prin dezvoltarea infrastructurii si dotarii pentru transport public, implementarea/modernizarea unui sistem de management informatizat, construirea unui depou pentru vehicule de transport public, crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar si prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni.

Proiectul este compus din 9 componente:

- 1. Modernizarea transportului in comun prin achiziționarea unui numar de 12 autobuze electrice, eco, in 2 etape;**
- 2. Amenajarea /dezvoltarea unor piste pentru biciclete pe digul raului Olt.**
- 3. Amenajarea caii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public, amenajarea trotuarelor si amenajare unor piste de biciclete**
- 4. Modernizarea transportului in comun prin construirea unui depou pentru vehiculele de transport public;**
- 5. Pod pietonal si pentru biciclisti peste raul Olt cu legare piste de biciclisti la strada Lct. Pais David si Nicolae Iorga;**
- 6. Amenajarea /modernizarea statiilor de transport public**
- 7. Modernizarea transportului in comun prin implementare sistem de management informatizat;**
- 8. Realizare terminal de transport public urban/judetean/interjudetean din Municipiul Sfantu Gheorghe, judetul Covasna;**
- 9. Sistem de inchiriere biciclete (bike-sharing).**



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim in viitorul tau!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Obiectivele specifice al proiectului:

1. Implementarea unei strategii care conduce la scaderea emisiilor de dioxid de carbon prin eficientizarea și incurajarea folosirii mijloacelor de transport în comun (autobuze electrice), respectiv a transportului nemotorizat: biciclete și deplasarea pietonală.
2. Amenajarea/modernizarea/extinderea unor piste pentru biciclete pe o distanță de 22,83 Km și amenajarea a 17 stații de închiriere biciclete.
3. Amenajarea /modernizarea a 13,64 km de trasee (trotuare) destinate traficului pietonal, precum și reabilitarea unui număr de 5 străzi (5,89 km total din care 0,89 km infrastructura rutieră pe care se suprapune banda separată pentru transportul public) destinate circulației transportului public.
4. Modernizarea/ amenajarea a 64 stații de transport în comun pentru optimizarea condițiilor aferente transportului în comun.
5. Construirea unui depou pentru transportul local.
6. Creșterea numărului de persoane care folosesc transportul public de la 933613 (anul de bază), la 963655 (primul an de după finalizarea implementării proiectului).
7. Amenajare pod peste râul Olt pe o lungime de 0,207 km pentru a facilita depășirea cu mijloace alternative de mobilitate (bicicletele sau deplasarea pietonală).
8. Implementarea unui sistem de management informatizat al traficului.
9. Achiziționarea unui număr de 12 autobuze electrice, ecologice.

Indicatori prestabiliți de realizare:

- Operațiuni implementate destinate transportului public nemotorizat - 1

Beneficiarii direcți ai proiectului:

Beneficiarii direcți constituie populația Municipiului Sfântu Gheorghe, adică 64.466 de locuitori, conform datelor determinate prin metodologia publicată de Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO, indicatorul "Populația după domiciliu"

Beneficiari indirecti:

- a) Locuitorii municipiului Sfântu Gheorghe: Investiția nu va fi utilizată în mod direct de către locuitorii municipiului, însă prin facilitarea transferului de la transportul auto privat la transportul public pentru navetisti și turisti se creează condițiile necesare diminuării valorilor de trafic și a congestiilor la orele de vârf, a reducerii poluării atmosferice și fonice. În aceste condiții, nivelul calității vieții în municipiu va crește corespunzător, efect de care se vor bucura locuitorii acestuia
- b) UAT Municipiul Sfântu Gheorghe, este totodată unul dintre beneficiarii direcți, datorită faptului că prin implementarea proiectului se va îmbunătăți infrastructura sistemului de transport public local
- c) Navetistii care lucrează în Municipiul Sfântu Gheorghe + vizitatorii orașului

Beneficiari indirecti: Județul Covasna și Regiunea Centru, datorită faptului că o să se diminueze poluarea în județ și regiune în urma eficientizării consumului de energie și scăderea emisiilor de CO₂, precum și datorită încurajării folosirii mijloacelor de transport nemotorizate (pietonal și cu bicicletă).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Descrierea investiției:

1. Modernizarea transportului în comun prin achiziționare de autobuze electrice :

Investitiile pentru modernizarea transportului în comun presupun achiziționarea unui număr de 12 autobuze eco, electrice, în 2 etape.

Vor fi achiziționate 6 autobuze de capacitate normală, 10-12 m și 6 autobuze de capacitate medie, 8-10 m). În cazul autobuzelor electrice este necesar ca acestea să ofere o autonomie în modul de tracțiune electrică de transport de minim 100 km pentru autobuzele de categorie normală la o viteză medie de deplasare de 20 km/h și de minim 100 km pentru autobuzele de categorie medie la o viteză medie de deplasare de 20 km/h, în condițiile în care funcționează sistemul de încălzire sau climatizare (după caz) la capacitatea maximă de utilizare a instalației de răcire/încălzire și încărcare maximă de pasageri.

2. Amenajare pista pentru bicicliști pe digul râului Olt între intersecția paraului Arcus cu drumul național DN12 și satul Chilieni

Obiectivul pt. această investiție este crearea unor piste pentru bicicliști în lungime de 7.040 ml.

Astfel componenta privind pista pentru bicicliști pe digul râului Olt va avea următoarea structură:

- ☑ 1 pistă principală
- ☑ 1 pistă secundară (laterală)
- ☑ 1 pod metalic peste pârâul Porumbele (Kökényes)
- ☑ 1 pod metalic peste pârâul Debren
- ☑ 1 pasarelă metalică sub podul râului Olt
- ☑ iluminatul pistei

3. Reabilitarea și amenajarea cailor de rulare a infrastructurii rutiere pe care circula transportul public

Realizarea acestui obiectiv, respectiv a acestei componente a investiției se efectuează pentru reabilitarea următoarelor străzi și trotuare ale Municipiului Sfântu Gheorghe: Strada Nicolae Iorga, Ciucului, Stadionului, Fabricii, Bdul. Gen. Grigore Balan și trotuarele de pe strada Lunca Oltului și Lt. Păiș David.

Prin realizarea investiției publice se preconizează atingerea următoarelor obiective

- lucrări de reabilitare sistem rutier
- amenajare trotuare;
- amenajare piste de bicicliști;
- amenajarea parcarilor existente – cheltuielă neeligibilă
- lucrări de iluminat public -încadrate în categoria cheltuielilor neeligibile.
- dezafectarea canalizării pluviale existente și realizarea unei canalizări pluviale noi;
- modernizarea trotuarelor
- modernizare iluminat public pt. trotuare
- amenajarea pistelor pentru bicicliști;
- amenajarea perdelelor vegetale
- asigurarea scurgerii apelor pluviale.



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

4. Modernizarea transportului in comun prin construirea unui depou pentru vehiculele de transport public

In cadrul acestei componente se dorește construirea unui depou pentru vehiculele de transport public, in Campul Frumos, langa parcul industrial. De asemenea se dorește construirea și dotarea atelierelor spalatorii, a întregii infrastructuri tehnice; achiziționarea de mașini unelte și echipament de diagnosticare pentru atelierile interne de reparații ale mijloacelor de transport public; amenajare punct de închiriere/parcare biciclete, mobilier urban

5. Pod pietonal și pentru bicicliști peste raul Olt cu legare piste de bicicliști la strada Lct. Pais David și Nicolae Iorga

Construcția unui pod pietonal nou, care să asigure toate condițiile de siguranță și confort ar reprezenta pentru cetățenii zonei un motiv suplimentar să renunțe la autoturismul propriu în favoarea unei deplasări pe jos sau cu bicicleta, în condițiile unor timpi de deplasare mai scăzuți și costuri minime.

6. Realizare stație de capăt și modernizarea stațiilor de autobuz pe traseul de transport public

In Municipiul Sfântu Gheorghe, stațiile care deservește mijloacele de transport public sunt în număr de 73 pentru transportul cu autobuze. Dotările și facilitățile existente în stații sunt, în general deficitare

Obiectivul principal al componente este modernizarea /amenajarea/reamenajarea a 64 de stații de transport public local

- **Obiect 1: STAȚIA DE CAPĂT BERZEI**
- **Obiect 2: 34 STAȚII CU SUPRASTRUCTURA METALICĂ**
- **Obiect 3: 29 STAȚII CU STRUCTURA INFORMARE CALĂTORI**

7. Sistem de management al traficului

Obiectivul principal este reprezentat de implementarea unui sistem de management al traficului care să cuprindă următoarele subsisteme:

- subsistem de control al traficului;
- subsistem de monitorizare video a traficului;
- subsistem de comunicații radio;
- subsistem centru de comandă și control;
- subsistem semnalizare rutieră (marcaje orizontale și verticale)
- subsistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții semaforizate.
- subsistem analiză inteligentă trafic
- subsistem de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și/sau în stațiile de transport public;
- Sistemul de cântărire în mișcare și de control al accesului în zone cu reglementări spectrale de tonaj sau de gabarit;
- Sistemul de Enforcement (Red&Speed& Buss Line)
- Echiparea intersecțiilor: semaforizare, camere de supraveghere, senzori de detectare vehicule.
- Sistem e-ticketing.
- Dispecerat Depou.



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

8. Realizare terminal transport public urban-judetean, interjudetean, din Municipiul Sfântu Gheorghe, județul Covasna.

Prin realizarea terminalului de transport public urban/judetean/interjudetean se va realiza preluarea fluxurilor de calatori care sosesc din zonele extraurbane si reimbarcarea acestora in mijloace de transport ecologice, in vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban si implicit emisiile de CO2 echivalent in Municipiul Sfântu Gheorghe cu peste 0.2%.

9. Sistem de inchiriere biciclete (bike-sharing)

În prezent, Municipiul Sfântu Gheorghe nu dispune de un sistem integrat de închiriat biciclete care să se prezinte ca o alternativă la transportul cu autoturismul propriu și să asigure intermodalitatea cu transportul în comun.

Sistemul de închiriere a bicicletelor nu vine pentru a înlocui mijloacele de transport în comun, dar se pliază perfect pentru acoperirea spațiilor dintre mersul pe jos și transportul în comun, se prezintă ca o varianta viabilă de înlocuire a autoturismului propriu pentru deplasarea pe distante mici și medii.

Solutia denumita generic "bike sharing" este mai rapida decat mersul pe jos, mai ieftina decat un taxi, mai usor de accesat decat autobuzele si tramvaiele, mult mai ieftina decat o masina, dar poate fi si combinata cu toate aceste moduri de transport.

Zonele ce fac obiectul proiectului și pe care se vor amplasa statiile de bikesharing sunt: Universitatea Babeș Bolyai, Piața Libertății, Biserica Reformată, Daczo, Lunca Oltului, Sepsi Arena, Autoliv, Stadionul Municipal, Nicolae Iorga, Primăria Sfântu Gheorghe, Fabricii, Blocurile ANL, Grigore Bălan, Ștrand, Gara Sfântu Gheorghe, Piața Sfântu Gheorghe, David Păiuș.

Conform noilor cerinte, cele mai cerute si utilizate tipuri de biciclete sunt cele inteligente care pot fi accesate prin intermediul dispozitivelor mobile (smartphone).

Rezultate așteptate:

- Autobuze achizitionate (nr.):
 - Valoarea la inceputul implementarii: 0
 - Valoarea la finalul implementarii: 12
- Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km):
 - Valoare la începutul implementarii proiectului: 0
 - Valoare estimata la finalul implementarii proiectului: 22,83
- Lungimea cailor de rulare a infrastructurii (strazi) pe care circula transportul public reabilitate/amenajate (km):
 - Valoare la inceputul implementarii proiectului: 0 km
 - Valoare estimata la finalul implementarii proiectului: 5,89 km
- Lungimea trotuarelor amenajate/reabilitate (km):
 - Valoare la începutul implementarii proiectului: 0 km
 - Valoare estimata la finalul implementarii proiectului: 13,64 km
- Depouri/Autobaze pentru transportul public construite/modernizate/ reabilitate (nr.):
 - Valoare la începutul implementarii proiectului: 0
 - Valoare estimata la finalul implementarii proiectului: 1
- Lungime pod pietonal si pentru biciclisti pe digul raului Olt reabilitat/modernizat/construit (km):
 - Valoare la începutul implementarii proiectului: 0
 - Valoare estimata la finalul implementarii proiectului: 0,207 km



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim in viitorul tau!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regionala prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezinta in mod obligatoriu poziția oficiala a Uniunii Europene sau a Guvernului Romaniei.

7. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.):

- Valoare la începutul implementării proiectului: 0
- Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 64 buc

8. Sisteme de management al traficului, inteligente create/modernizate /extinse (nr.):

- Valoare la începutul implementării proiectului: 0
- Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1 buc

9. Terminal de transport public urban/județean/ interjudețean construit/modernizat (nr.)

- Valoare la începutul implementării proiectului: 0
- Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1 buc

10. Sisteme de închiriere biciclete (bike sharing) create/modernizate/extinse (nr.):

- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 buc
- Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1

11. Stații de închiriere biciclete construite/modernizate/extinse (nr.)

- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 buc
- Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 17

12. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/)

1. Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului în anul de bază:
fără proiect: 22834,22 cu proiect: 22834,22

Scăderea anuală estimată: 0

2. Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului:
fără proiect: 22906,29 cu proiect: 22074,87

Scăderea anuală estimată: 858,43 tone (3,75%)

3. Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare:
fără proiect: 23291,52 cu proiect: 21512,81

Scăderea anuală estimată: 1778,71 tone (7,64%)

13. Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme

1. Valoarea estimată pentru primul an de implementare a proiectului:

fără proiect 19.012.313 cu proiect 19.012.313

Scăderea anuală estimată: 0

2. Valoarea estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului:
fără proiect 18.775.845 cu proiect 18.173.163

Scăderea anuală estimată: 602.682 (3,21%)

3. Valoarea estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare:
fără proiect 19.139.474 cu proiect: 17.992.024

Scăderea anuală estimată: 1.147.450 (6%)

14. Creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul de călători local

1. Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului în anul de bază:

fără proiect: 933.613 cu proiect: 933.613

Creșterea anuală estimată: 0

2. Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului :

fără proiect: 910.119 cu proiect: 963.655

Creșterea anuală estimată: 53.536 (5,88%)

3. Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare:

fără proiect: 883.382 cu proiect: 989.385

Creșterea anuală estimată: 106.003 (12%)

15. Creșterea numărului de bicicliști

1. Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului în anul de bază



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

fara proiect: 1.364.745 cu proiect: 1.364.745

Cresterea anuala estimata: 0

2. Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului

fara proiect: 1.390.803 cu proiect: 1.947.125

Cresterea anuala estimata: 556.322 (40%)

3. Valoare estimata pentru ultimul an al perioade de durabilitate a contractului de finanțare

fara proiect: 1.468.737 cu proiect: 2.019.513

Cresterea anuala estimata: 550.776 (37,50%)

16. Cresterea numarului de pietoni

1. Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului în anul de baza

fara proiect: 22.494.766 cu proiect: 22.494.766

Cresterea anuala estimata: 0

2. Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului

fara proiect: 21.881.962 cu proiect: 22.530.870

Cresterea anuala estimata: 648.908 (2.97%)

Valoare estimata pentru ultimul an al perioade de durabilitate a contractului de finanțare

fara proiect: 21.021.468 cu proiect: 22.260.652

Cresterea anuala estimata: 1.239.184 (5.89%)

17. Statii de reincarcare electrica achizitionate/instalate/construite pentru autobuzele alimentate electric

- Valoare la începutul implementarii proiectului: 0 buc

- Valoare estimata la finalul implementarii proiectului: 17 statii (12 statii cu incarcare lenta si 5 statii cu incarcare rapida)

18. Sisteme de e-ticketing create

- Valoare la începutul implementarii proiectului: 0 buc

- Valoare estimata la finalul implementarii proiectului: 1 buc

19. Lungimea/Suprafata benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite:

-valoare la inceputul implementarii proiectului: 0 km/0mp

- valoare estimata la finalul implementarii proiectului: 0,89 km/3319,5 mp

Bugetul proiectului:

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuielilor neeligibile	Valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile
127.202.904,33	112.207.471,03	95.376.350,34	14.586.971,29	2.244.149,40	10.410.809,30	4.584.624

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAPFE - AM POR: 109.963.321,63 lei (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului) aproximativ: 23.105.906.92 Euro, 1 euro = 4,7591 RON (cursul de schimb prevăzut în Ghidul Solicitantului).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613
Internet: www.adrcentru.ro, e-mail: office@adrcentru.ro

www.regio-adrcentru.ro

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Investim in viitorul tau!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regionala prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezinta in mod obligatoriu poziția oficiala a Uniunii Europene sau a Guvernului Romaniei.