

## FIȘĂ DE PREZENTARE – UAT MUNICIPIUL GHEORGHENI

### **Programul Operațional Regional 2014-2020**

Axa Prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon; Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare; Obiectivul Specific 3.2 - *Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă*

**Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS 124164**

**Titlul: *Reconfigurarea Infrastructurii Urbane în Municipiul Gheorgheni***

**Solicitant – UAT MUNICIPIUL GHEORGHENI**

**Localizare proiect** – Municipiul Gheorgheni, județul Harghita, regiunea Centru.

**Durata de implementare: 97 luni, respectiv între data 03/11/2015 și data 30/11/2023**, aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

**Obiectivul general** al proiectului este promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusive promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare.

### **Obiectivele specifice al proiectului:**

1. Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă - reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> din municipiul Gheorgheni, încurajarea folosirii transportului și comun și cel nemotorizat în detrimentul transportului cu autovehicule personale.
2. Realizarea traseului exclusiv pentru transport în comun: 8856 mp
3. Realizarea pistelor pentru biciclete: 7081 mp
4. Amenajarea spațiu partajat (shared space): 3160 mp
5. Amenajare trotuar: 18167 mp
6. Zona verde: 11321 mp

### **Rezultate așteptate:**

1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an)
  - primul an de după finalizarea implementării: 83 - ultimul an al perioadei de durabilitate: 149
2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri/an)
  - primul an de după finalizarea implementării: 9600 - ultimul an al perioadei de durabilitate: 14880
3. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse;
  - primul an de după finalizarea implementării: 35200 - ultimul an al perioadei de durabilitate: 76860



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România  
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro), e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

[www.regio-adrcentru.ro](http://www.regio-adrcentru.ro)

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

*Investim în viitorul tău!*

*Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020*

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

4. Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de calatori construite/extinse/reabilitate/ modernizate (km/kmp): 1,518
5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km): 4,572;
6. Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (trotuare, fara suprafața spațiului partajat) (mp): 18167 mp
7. Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) utilizate prioritar de transportul public de calatori în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport construite/reabilitate/ modernizate (kmp): 4,343 kmp
8. Aliniamente de arbori si arbusti plantați / zona verde (mp): 11321;
9. Parcari tip park and ride: (mp / nr. locuri - buc) : 2953 mp/ 168 buc;
10. Intersecții amenajate (mp) 5867 mp;
11. Amenajare spațiu partajat: 3160 mp;
12. Lungimea benzii dedicate exclusiv pentru transportul în comun (km): 1,518;
13. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse  
- primul an de după finalizarea implementării: 41536 - - ultimul an al perioadei de durabilitate: 89926

#### Beneficiarii proiectului:

Pasageri ai transportului în comun – Pietoni - Utilizatori ai transportului auto personal.

#### Descrierea investiției:

##### Intervențiile restructurării propuse sunt:

#### 1.Realizarea și organizarea transportului în comun prin restructurarea dotărilor tehnice atât ca mijloace de transport cât și infrastructura traseelor conform prevederilor PMUD

Axa principală de transport în comun se realizează pe strada Frației (categ. II.) pe întreaga lungime cu două benzi destinate în exclusivitate pentru transport în comun. Strada face legătura între centrul administrativ al orașului cu gara CF cu două parcuri tip P+R la capatul Vestic a străzii. Tronșonul 1. al traseului între str. Carpați și str. Pompierilor (categ. III.), care traversează centrul comercial și cultural al orașului, este conceput ca stradă cu bandă destinată exclusiv transportului în comun marcat și separat prin felul și culoarea îmbrăcămînții și borduri. Tronșonul 2. al traseului între str.Pompierilor și gara CF este conceput cu realizarea a celor două benzi destinate transportului în comun. În afara celor prezentate mai sus – pe str.Pompierilor (categ.III.), str. Selyem (categ.III.), str. Frasinului (categ.III.), str. Stejarului (categ.III.), str. Scurta(categ.III.), str. Petofi Sandor(categ.III.), Biserica Armeana(categ.III.)și str. Rakoczy Ferenc(categ.III.) elementele geometrice a profilului transversal nu permit amenajarea benzilor separate destinate în exclusivitate pentru transportul în comun. Prioritatea pentru TP se va realiza prin modernizarea străzii, amenajarea stațiilor de autobuz, instalarea indicatoarelor rutiere pentru asigurare priorității vehiculelor de transport în comun, amenajarea intersecțiilor și instalarea semafoarelor inteligente în punctele critice.

#### 2.Realizarea traseelor interdependente pentru biciclete

În conformitate cu PMUD este evident importanța de crearea și modernizarea infrastructurii pentru circulația bicicletelor, ceea ce va influența major creșterea circulației cu biciclete.

-se va amenaja pista pentru biciclete traseu separat amenajat pe B-dul Frației(categ.II.), pe str. Pompierilor (categ.III.) și pe str. Marton Aron (categ.III.) care se integrează în sistemul traseelor pentru biciclete prevăzut în PMUD.

-Traseul pistelor pentru biciclete va fi separat cu marcaj longitudinal, borduri separatoare și prin felul și culoarea îmbrăcămînții asfaltice.



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România  
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro), e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

[www.regio-adrcentru.ro](http://www.regio-adrcentru.ro)

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

*Investim în viitorul tău!*

*Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020*

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

### 3. Circulația pietonală-Realizarea acestui obiectiv se obține prin:

- instaurarea zonei partajate pe str. Marton Aron (categ.III.) între str. Fogarassy M. și P-ța Libertății și a P-ței Libertății, str. Miron Cristea, str. Fejer David cu admiterea circulației vehiculare pe baza de autorizații speciale pentru locatari și aprovizionare. Circulația vehiculară se va admite doar între str. Carpați și Str. Băii și Str. Gabor Aron, str. Fejer David și str. Marton Aron -realizarea zonei cu bandă separată pentru mijloacele de transport în comun pe Tronsonului 1. din B-dul Frăției (categ.II.) între str. Carpați și str. Pompierilor.
- Amenajarea trotuarelor: Obligatoriu la toate străzile din rețeaua studiată se va include amenajarea trotuarelor.
- Canalizare pluvială: Scurgerea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale colectate prin recipienți și canalizare pluvială proiectată
- Iluminat public: Va fi realizat prin circuite electrice subterane de iluminat public alimentate din Posturile de Transformare adiacente zonei.

Rețeaua de iluminat public va fi formată din firide de iluminat public, cablu de joasă tensiune, stâlpi, instalații de legare la pământ, console, corpuri de iluminat, cleme, armături, echipamente de comandă și măsurare.

**În cadrul acestui proiect NU vor fi achiziționate autobuze ecologice. Achiziționarea autobuzelor ecologice se realizează în cadrul unei investiții separate, în conformitate cu HCL 286/2018 a Consiliului Local Gheorgheni.**

#### Bugetul proiectului:

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuielilor neeligibile
33.123.274,32	30.512.326,26	25.935.477,31	3.966.612,39	610.236,56	2.610.948,06

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRAP - AM POR: **29.902.089,70** lei (98,00% din valoarea eligibilă a proiectului) aproximativ: 6.536.833,18 euro (la cursul de schimb prevăzut în ghidul solicitantului, respectiv cursul InforEuro din luna iulie 2017: 1 euro=4,5744 lei lei).



ADR CENTRU Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România  
Tel.: 0258 - 818616 , 0258 - 815622, Fax: 0258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro), e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

[www.regio-adrcentru.ro](http://www.regio-adrcentru.ro)

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

*Investim în viitorul tău!*

**Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020**

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.