

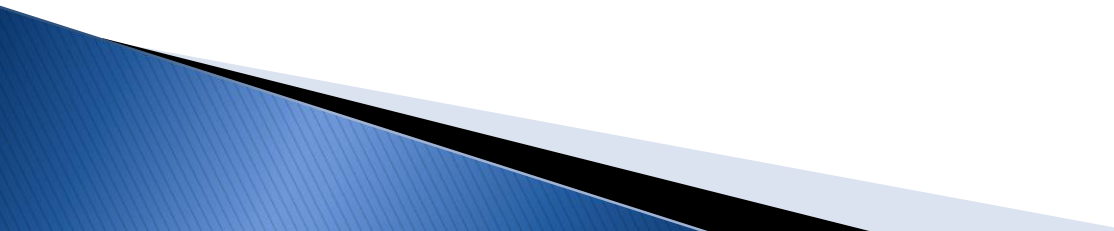


# Studiul

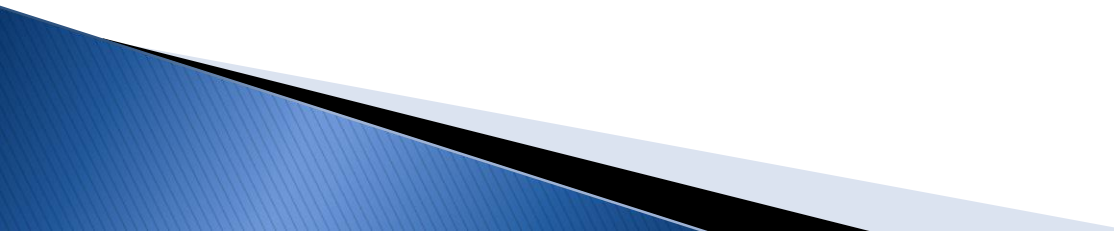
## Dezvoltarea infrastructurii de transport la nivelul Regiunii Centru și nevoile de îmbunătățire a conectivității regionale

Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru

# Necesitatea studiului

- Suplinește lipsa unor studii la zi în domeniul transporturilor
  - Răspunde nevoii de a dispune de o analiză aprofundată a infrastructurii de transport regional care să permită identificarea și evaluarea nevoilor de extindere și modernizare a infrastructurii
  - Răspunde nevoii de prioritizare obiectivă a investițiilor din perioada următoare prin utilizarea unor criterii specifice și a unei metodologii adecvate
  - Răspunde necesității de analiză în mod unitar a nevoilor și problemelor de mobilitate cu care se confruntă zonele metropolitane și zonele urbane funcționale
- 

## Contextul studiului

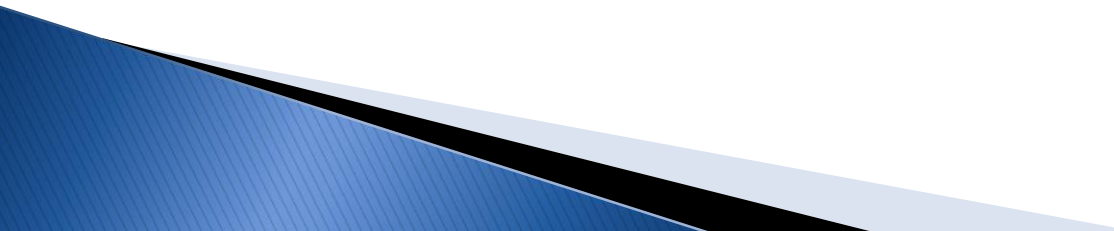
- Avizarea în decembrie 2020 de către CRP a Planului de Dezvoltare Regională Centru pentru perioada 2021-2027
  - Avizarea în martie 2021 de către CRP a Planului de Acțiune pentru implementarea PDR Centru
  - Publicarea în cursul anului 2020 a primelor drafturi ale Acordului de Parteneriat, Programelor Operaționale (POR Centru, PO Transport)
  - Aprobarea Planului Național de Redresare și Reziliență
  - Actualizarea unor PMUD-uri
  - Actualizarea Strategiilor județene de dezvoltare pentru perioada 2021-2027
- 

# Structura Studiului

1. Introducere metodologică
2. Influența factorilor naturali și antropici asupra dezvoltării infrastructurii de transport în Regiunea Centru
3. Analiza conectivității și dezvoltarea infrastructurii rutiere în raport cu evoluțiile socioeconomice la nivel regional
4. Zone cu accesibilitate rutieră redusă
5. Zone cu nevoi de îmbunătățire a mobilității urbane

**Perioada de elaborare a studiului:** august 2021- februarie 2022

# Cerințe tehnice

- Analiza influenței factorilor geografici asupra distribuției și dezvoltării căilor de transport în Regiunea Centru
  - Prezentarea particularităților rețelei de așezări din Regiunea Centru și în mod particular a rețelei urbane
  - Analiza influenței sistemelor urbane asupra distribuției și dezvoltării căilor de transport în Regiunea Centru
  - Analiza datelor statistice privind distribuția și extinderea rețelei regionale de transport
  - Analiza datelor statistice demografice relevante
  - Analiza datelor statistice economice relevante
  - Analiza relației între dezvoltarea economică și dezvoltarea rețelelor de transport la nivel regional în ultimii 10 ani
- 

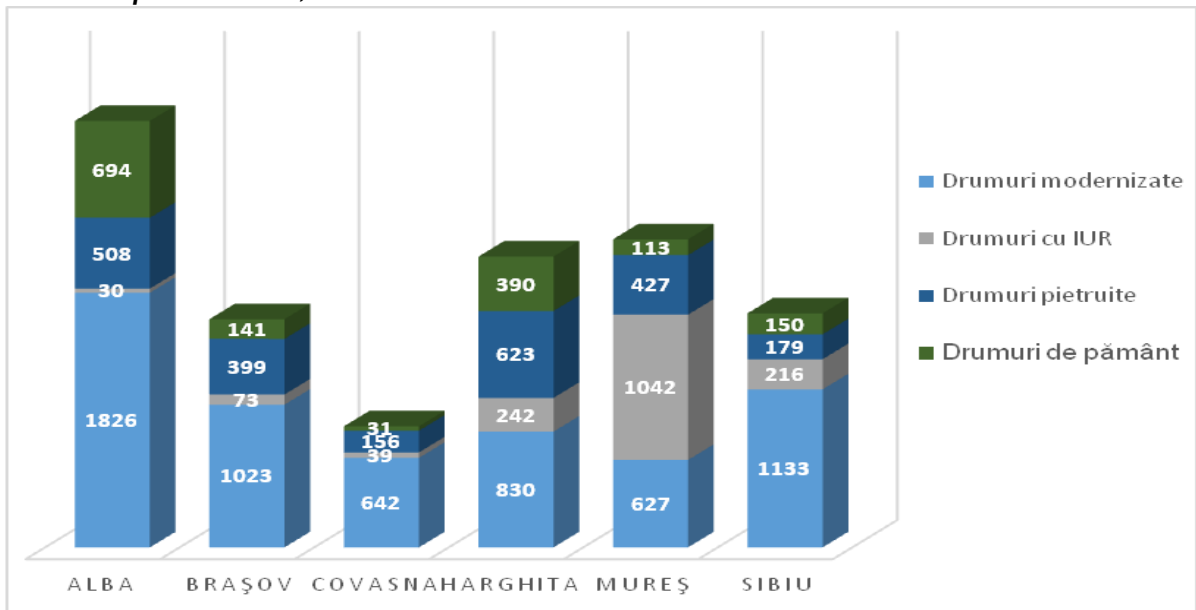
# Cerințe tehnice

- Identificarea zonelor din Regiunea Centru cu nivel redus de conectivitate rutieră
- Identificarea nevoilor de extindere/ modernizare a rețelei regionale de transport rutier pentru a se asigura conectarea întregii rețele urbane a Regiunii Centru la rețeaua TEN-T primară sau secundară
- Set de recomandări pentru îmbunătățirea conectivității zonelor cu nivel redus
- Identificarea zonelor de tipul aglomerărilor urbane care se confruntă cu probleme semnificative de mobilitate și poluare cauzată de traficul rutier
- Prezentarea nevoilor ce vizează îmbunătățirea infrastructurii rutiere, a infrastructurii de transport alternativ și îmbunătățirea managementului în transportul local și a soluțiilor avute în vedere pentru creșterea mobilității în zonele urbane funcționale
- Analiza PMUD-urilor prin prisma alinierii și corelării priorităților de investiții stabilite la nivel local cu cele prevăzute în planurile strategice și programele operaționale

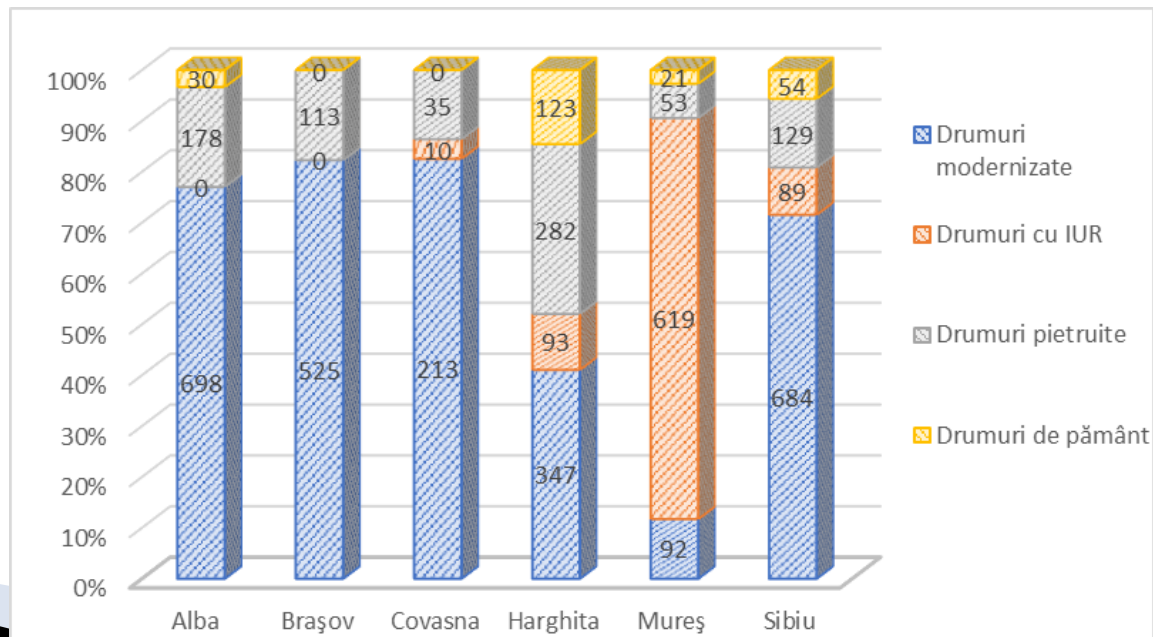
# Concluzii

- **Densitatea rutieră** de 33,8 km/100 km<sup>2</sup> la nivelul Regiunii Centru este mai redusă decât media națională (36,4 km/ 100 km<sup>2</sup>) și variază la nivel județean între 48,9 km/ 100 km<sup>2</sup>, în județul Alba și 23,4 km/ 100 km<sup>2</sup>, în județul Covasna
- **Gradul de modernizare a infrastructurii rutiere** la nivelul Regiunii Centru este de 58,3%, peste media națională de 43,4%.
- Gradul de modernizare în cazul **drumurilor comunale** este de doar 9,7%, mult sub ponderea de 20,3% a drumurilor comunale
- **Hărțile izocronelor** arată, pe de o parte, faptul că pentru cea mai mare parte a teritoriului accesul către orașele importante din regiune se poate face într-un interval acceptabil de o oră și, pe de altă parte, pune în evidență **zonele în care accesul este mai dificil**
- Zone din Regiunea Centru cu acces mai dificil: partea de vest a județului Alba, nordul județului Harghita, estul și nordul județului Mureș. De asemenea, zona de nord-vest a județului Covasna are un nivel redus de accesibilitate

*Lungimea drumurilor publice (exprimată în km) din județele Regiunii CENTRU, pe tipuri de acoperământ, la finele anului 2020*

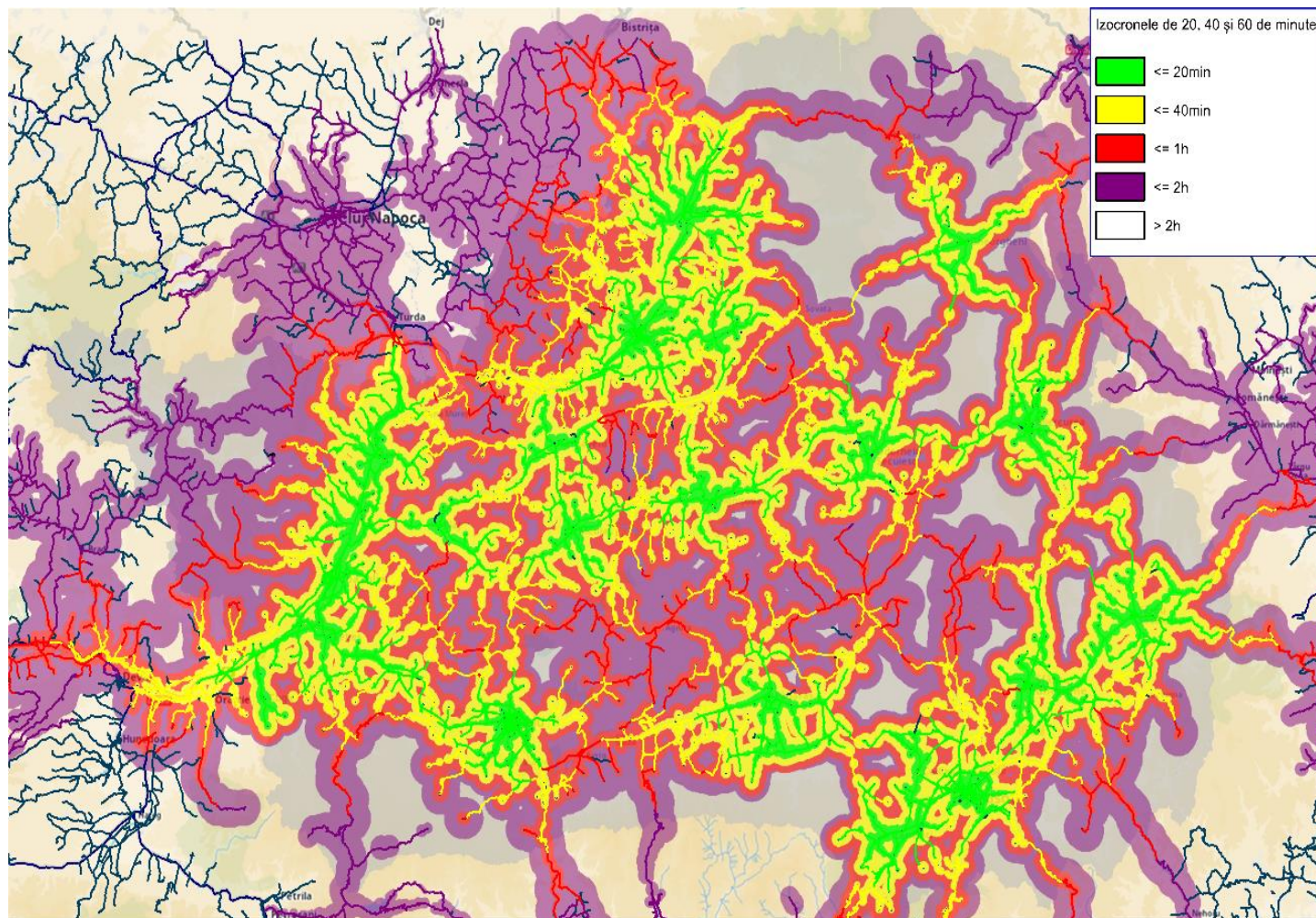


*Lungimea drumurilor județene (exprimată în km) din Regiunea CENTRU, pe tipuri de acoperământ, la finele anului 2020*

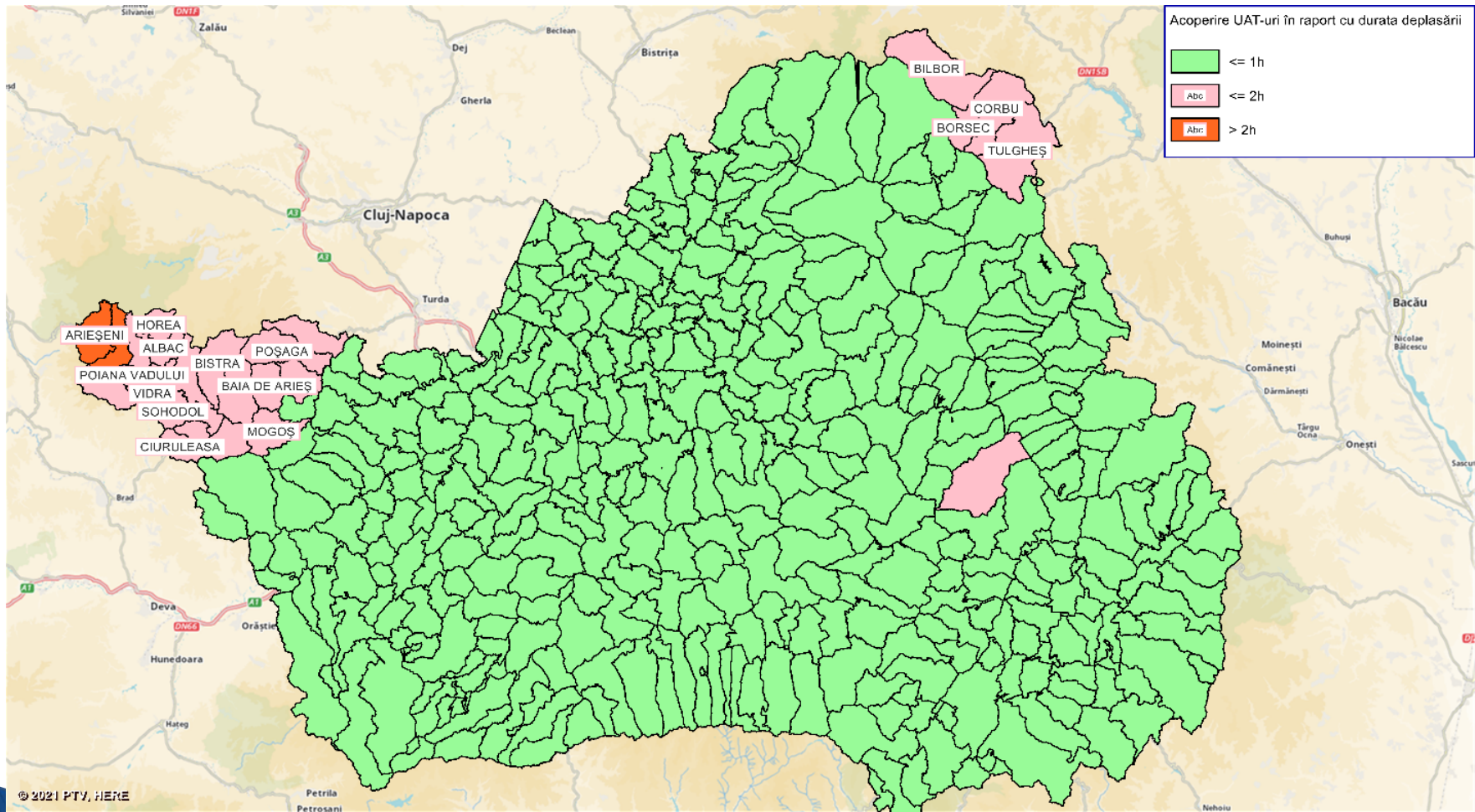




## Izocronele în raport cu localitățile urbane cu peste 20 000 locuitori



## Zone din Regiunea Centru cu nivel redus de conectivitate rutieră în raport cu cel mai apropiat oraș de peste 20 000 locuitori



# Concluzii

- **Gradul de solicitare** a infrastructurii rutiere a Regiunii Centru a crescut constant în ultimii ani, creșteri semnificative ale nivelului traficului pe înregistrându-se pe DN1, DN1A, DN7, DN7C, DN10, DN12, DN13, DN67C și DN74
- **Nivelul de siguranță rutieră** se menține scăzut, fiind determinat de un complex de factori precum gradul ridicat de solicitare a rețelei rutiere, starea proastă a drumurilor, lipsa elementelor de siguranță și comportamentul riscant al participanților la trafic
- **Numărul mediu anual al accidentelor** la nivelul Regiunii Centru se situează în jurul mediei de 3470 accidente/an. Raportat la populație, numărul de accidente fatale în Regiunea Centru (93 decese/1 milion loc.) este aproape egal cu media națională (96 decese/1 milion loc)

# Concluzii

- **Prioritizarea investițiilor** în domeniul infrastructurii de transport rutier presupune utilizarea de criterii suplimentare specifice, alături de criteriile generale pentru investițiile publice și punctaje diferențiate pentru fiecare criteriu general sau suplimentar
- **Criteriile suplimentare** vizează, pe de-o parte, acordarea de puncte suplimentare proiectelor aflate în derulare, în funcție de timpul rămas până la finalizarea acestuia, respectiv costurile asociate restructurării sau închiderii proiectului și, pe de altă parte, **încadrarea proiectului într-o strategie de dezvoltare** la nivel local, județean sau regional
- **Priorități la nivel regional:**
  - modernizarea drumurilor județene care asigură conectarea localităților urbane la rețeaua TENT
  - modernizarea drumurilor județene care asigură conectarea tuturor localităților urbane cu un drum național
  - modernizarea drumurilor județene care permit accesul spre zonele turistice intens frecventate sau spre zonele cu un real potențial turistic insuficient exploatat

# Concluzii

- În cadrul secțiunii V a Studiului s-a realizat o analiză a **tipurilor de probleme de mobilitate și poluare cauzate de** traficul rutier la nivelul ZUF-urilor sau la nivelul orașelor cu peste 30000 locuitori și a **soluțiilor propuse în PMUD-uri** din punctul de vedere al încadrării acestora în obiectivele specifice ale planurilor județene și regionale și ale programelor operaționale din perioada 2021-2027.
- **Tipuri de probleme:** trafic aglomerat, timpi mari de deplasare, poluare intensă, transport public insuficient dezvoltat, gestionare deficitară a transportului public și a traficului auto , în general
- **Tipuri de soluții**
  - Dezvoltarea transportului public puțin poluant, dezvoltarea infrastructurii de transport alternativ și stimularea utilizării mijloacelor nepoluante de deplasare
  - Necesitatea sprijinirii în continuare a investițiilor de realizare a centurilor ocolitoare
  - Necesitatea construirii unor drumuri locale noi pentru a deservi zonele metropolitane și zonele urbane funcționale din Regiunea Centru



***Vă mulțumim pentru atenție!***

**ADR CENTRU**, Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, România

**Tel.:** 0258 - 818616 , 0258 – 815622,

**Fax:** 0258 - 818613

**E-mail:** [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

**Web:** [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro)

