



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO 
Programul Regiunea Centru 2021-2027

A Központi Régió 2021-2027-es Programja

4. PRIORITÁS:

A FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁS RÉGIÓJA



b(viii) A fenntartható, multimodális városi mobilitás népszerűsítése a nulla szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való áttérésért

4.1. Folyamat - A fenntartható városi mobilitás fejlesztése a Központi Régió megyei jogú városaiban, beleértve a metropoliszövezeteket és a funkcionális várostérségeket



Agencia pentru Dezvoltare Regională Centru
Autoritate de Management Programul Regiunea Centru
www.adrcentru.ro | E-mail: office@adrcentru.ro
Tel.: 0258-818616, Fax: 0258 - 818613, Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO 
Programul Regiunea Centru 2021-2027

Bemutatólap

A pályázati kiírás adatai

Elkülönített keretösszeg: 177.419.443.00 euró

Pályázatonként lehívható érték:

- Megyeszékhelyek: minimum 500.000 euró, maximum 20.000.000 euró (az elkülönített keretösszeg függvényében)
- Megyei jogú városok, amelyek nem megyeszékhelyek: minimum 250.000 euró, maximum 5.000.000 euró (az elkülönített keretösszeg függvényében)

Pályázat típusa: nem versenyalapú felhívás, pályázat-benyújtási határidővel

Pályázásra jogosultak

- **A megyei jogú városok területi-közigazgatási egységei (UAT)**
- **A megyei jogú városok területi-közigazgatási egységei és a megyei jogú városok funkcionális várostérségében (ZFU) és szomszédságában lévő városok/megyei jogú városok/községek közötti partnerségek**
- **A megyei jogú városok funkcionális várostérségében (ZFU) lévő városok/megyei jogú városok/községek, amelyekkel partnerséget kötnek a b (viii) kiemelt célkitűzésbe illeszkedő pályázat benyújtására és megvalósítására, részét kellett képezniük a megyei jogú város Integrált Városfejlesztési Stratégiája (SIDU) és Fenntartható Városi Mobilitási Terve (PMUD) keretében vizsgált közös, a megyei jogú városhoz tartozó területnek.**

A megyei jogú város területi-közigazgatási egysége és a funkcionális várostérségben lévő városok/megyei jogú városok/községek területi-közigazgatási egysége közötti partnerségben benyújtott pályázat esetében a közösségi személyszállítási hálózatokba való közös beruházások megvalósítása érdekében tanúsítani kell egy közösségek közti fejlesztési társulás (ADI) létezését, amelynek hatásköre a térség tömegközlekedési szolgáltatása.





Megpályázható tevékenységek



- I. **Helyi/regionális tömegközlekedési hálózatokkal kapcsolatos beruházások:** Trolibuszok vásárlása; Elektromos (akkumulátorral vagy hidrogéncellával működő) autóbuszok vásárlása; Elektromos tömegközlekedési útvonalak kialakítása/bővítése (trolibuszok, elektromos meghajtású autóbuszok töltőállomásai); Elektromos autóbusz-töltőállomások építése/korszerűsítése/bővítése; Tömegközlekedési depók/busztelepek építése/korszerűsítése/rehabilitációja/bővítése, beleértve a kapcsolódó műszaki infrastruktúrát; Integrált jegyrendszerek létrehozása/bővítése/korszerűsítése az utazók számára (e-jegy vagy e-jegykezelés); Személyszállítási (trolibusz, autóbusz) állomások építése, korszerűsítése stb.
- II. **Elektromos és nem motorizált közlekedési beruházások:** Elektromos és hibrid elektromos autók töltőpontjainak beszerzése, telepítése; Kerékpárútvonalak/-sávok építése/korszerűsítése/bővítése; Kerékpárkölcsonzó rendszerek létrehozása/korszerűsítése/bővítése („bike-sharing”, „bike-rental” rendszerek); Gyalogossávok és útvonalak építése/korszerűsítése/bővítése stb.
- III. **A helyi/regionális tömegközlekedési hálózatokra vonatkozó beruházásoktól eltérő befektetések:** Forgalmirányító rendszerek létrehozása/korszerűsítése/bővítése, beleértve a térfelügyelőkamera-rendszert, valamint egyéb okos közlekedési rendszereket (STI); Fák és cserjék ültetése; "Park and ride" típusú tranzitparkolók építése/korszerűsítése; A fenntartható városi mobilitást elősegítő tevékenységek.

Nem támogathatók:

- azok a pályázatok, amelyek elsődleges célja az autós közlekedés racionalizálása és akadálymentesítése, vagy amelyek elsődlegesen az autóval való közlekedést ösztönzik, használatának feltételeit javítják
- azok a pályázatok, amelyek csupán a városi közutak építésére/korszerűsítésére/javítására vonatkoznak; kivételes módon, azon integrált projektek esetében, amelyekben a kétsávos közúthálózat nem teszi lehetővé egy tömegközlekedésnek szánt sáv létesítését, és megvalósul a kerékpárosforgalomnak és/vagy gyalogos közlekedésnek szánt sáv, illetve járda, támogatható tevékenységként sorolható be a nulla szén-dioxid-kibocsátású (elektromos) tömegközlekedési járműveknek szánt sáv rehabilitációja, kialakítása, az anyagi ráfordítás pedig az integrált projekt teljes elszámolható költségének 20%-áig kerül elszámolásra.
- azok a pályázatok, amelyek csupán a járdák/gyalogos útvonalak építési/korszerűsítési/javítási munkálataira vonatkoznak kerékpárútvonal és a tömegközlekedésnek szánt sáv nélkül
 - felüljárók és hidak építésének/rehabilitációjának/korszerűsítésének résztevékenységei/tevékenységei, függetlenül azok rendeltetésétől (gyalogos útvonal/kerékpárútvonal/közút/tömegközlekedési célú útvonal stb.), ha ezek nem





gyalogos/kerékpár/tömegközlekedési útvonal korszerűsítésére/építésére/rehabilitációjára vonatkozó projekt részét képezik.

Monitorozott mutatók

- Az új vagy korszerűsített közszállítás felhasználói számának éves növekedése
- A kerékpárutak és -útvonalak felhasználói számának éves növekedése
- A zöld gördülőállományt használó utasok számának növekedése
- A kerékpározásra alkalmas útvonalak hosszának kilométerben mért növekedése
- A park&ride parkolók számának növekedése a megyei jogú városok külterületén
- A tömegközlekedésre szánt forgalmi sávok hosszának kilométerben mért növekedése

Sajátos feltételek

- A projekteknek benne kell foglaltatniuk az Integrált Városfejlesztési Stratégiában (SIDU) és a Fenntartható Városi Mobilitási Tervben (PMUD), integrált jellegűeknek kell lenniük és ki kell egészíteniük a SIDU-ba foglalt egyéb terveket
- Valamennyi megvásárolt/korszerűsített tömegközlekedési járműnek (trolibusznak, autóbusznak) meg kell felelnie a mozgáskorlátozottak akadálymentesítési követelményeinek.

4

Célzott végeredmény

- Fenntartható városi mobilitás, a tömegközlekedés korszerűsítése és szén-dioxid-mentesítése, a nem motorizált és elektromos közlekedés ösztönzése, a közlekedési hálózat digitalizálása.

