



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

Programul Regiunea Centru 2021-2027

# PRIORITATEA 5: O REGIUNE ACCESIBILĂ

- DRAFT 1-



***c (ii) Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere***

**Acțiunea 5.1 – Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua  
TEN-T**



Agencia pentru Dezvoltare Regională Centru  
Autoritate de Management Programul Regiunea Centru  
[www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro) | E-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)  
Tel.: 0258-818616, Fax: 0258 - 818613, Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027



## Preambul

Acest document reprezintă un îndrumar pentru pregătirea proiectelor și completarea corectă a cererilor de finanțare de către potențialii solicitanți ai Priorității 5. O REGIUNE ACCESIBILĂ, OS. c (ii) Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere din cadrul Programului Regiunea (PR) Centru, aferent perioadei 2021-2027. Toate aspectele cuprinse în acest Ghid sunt obligatorii, pot fi interpretate în mod exclusiv de către Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru, în calitate de Autoritate de Management responsabilă de gestionarea și implementarea programului, cu respectarea legislației în vigoare și folosind metoda de interpretare sistematică.

Vă recomandăm ca, înainte de a începe completarea cererii de finanțare, să vă asigurați că ați parcurs toate informațiile din prezentul document și să vă asigurați că ați înțeles toate aspectele legate de specificul intervențiilor Priorității 5. O REGIUNE ACCESIBILĂ, OS. c (ii) Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere din cadrul Programului Regiunea (PR) Centru, aferent perioadei 2021-2027.

Vă recomandăm ca până la data limită de depunere a cererilor de finanțare să consultați periodic pagina de internet [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro), pentru a urmări eventualele modificări ale condițiilor, precum și alte comunicări/clarificări pentru accesarea fondurilor în cadrul PR Centru, aferent perioadei 2021-2027.

Totodată, sediul Agenției pentru Dezvoltare Regională Centru funcționează un birou de informare, unde solicitanții pot fi asistați, în mod gratuit, în clarificarea unor aspecte legate de completarea și pregătirea cererii de finanțare.

De asemenea, întrebările relevante și răspunsurile corespunzătoare vor fi publicate periodic pe paginile de internet la secțiunea dedicată PR Centru, aferent perioadei 2021-2027.





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027



## Cuprins



<b>1. DATE GENERALE</b> .....	<b>5</b>
1.1. Informații generale PR Centru .....	5
1.2. Context apel .....	5
1.3. Definiții și abrevieri aplicabile.....	6
1.4. Legislație aplicabilă .....	8
1.5. Informații generale privind GDPR.....	8
<b>2. INFORMAȚII DESPRE APEL</b> .....	<b>9</b>
2.1. Scop și obiective.....	9
2.2. Indicatori de rezultat și indicatori de realizare, inclusiv și alte date relevante, dacă e cazul, privind cuantificarea și raportarea acestora .....	9
2.3. Alocare apel.....	11
2.4. Tipul apelului .....	11
2.5. Perioada de depunere .....	12
2.6. Condiții specifice.....	12
<b>3. CONDIȚII DE ELIGIBILITATE</b> .....	<b>14</b>
3.1. Eligibilitatea solicitantului.....	14
3.2. Eligibilitatea proiectului .....	18
3.3. Eligibilitatea cheltuielilor , inclusiv costuri simplificate aplicate .....	23
<b>4. CRITERII DE SELECȚIE</b> .....	<b>29</b>
<b>5. ASPECTE ORIZONTALE</b> .....	<b>30</b>
<b>6. COMPLETAREA ȘI DEPUNEREA PROIECTULUI:</b> .....	<b>32</b>
6.1. Modalitatea de depunere și de completare a cererii de finanțare: .....	32
6.2. Documente de anexat cererii de finanțare la depunere .....	33
6.3. Documente obligatorii de anexat cererii de finanțare în etapa de contractare .....	38
<b>7. SELECȚIA ȘI EVALUAREA PROIECTELOR</b> .....	<b>39</b>
<b>8. DEPUNEREA ȘI SOLUȚIONAREA CONTESTAȚIILOR</b> .....	<b>40</b>
<b>9. RENUNȚAREA LA CEREREA DE FINANȚARE</b> .....	<b>42</b>
<b>10. ETAPA CONTRACTUALĂ ȘI CONTRACTAREA PROIECTELOR</b> .....	<b>42</b>



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

11.	COMUNICARE ȘI VIZIBILITATE.....	43
12.	CALENDARUL APELULUI.....	44
13.	MODIFICAREA GHIDULUI SOLICITANTULUI.....	44
14.	ANEXELE GHIDULUI:.....	45

GHID CONSULTATIV





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

## 1. DATE GENERALE

### 1.1. Informații generale PR Centru



Programul Regiunea Centru (PR Centru) își propune continuarea viziunii strategice privind dezvoltarea regiunii, completând direcțiile, acțiunile și prioritățile din PDR 2014-2020 implementate prin POR 2014-2020 și alte programe naționale.

Viziunea strategică a PR Centru 2021-2027, în concordanță cu viziunea strategică din PDR Centru 2021-2027 și Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Centru este ca Regiunea Centru să devină o regiune mai curată, atractivă pentru locuitorii săi și turiști, cu o economie competitivă bazată pe cunoaștere și inovare în care grija pentru mediu și utilizarea rațională și durabilă a resurselor să fie o prioritate. Informații suplimentare privind PR Centru pot fi consultate accesând <http://regio-adrcentru.ro/programare-2021-2027/>.

### 1.2. Context apel

Prioritatea 5 se implementează în cadrul **Obiectivului de Politica 3** al UE, **O Europa mai conectată prin creșterea mobilității**, respectiv sub obiectivul specific c (ii) *Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere;*

Prioritatea urmărește creșterea conectivității zonelor mai puțin dezvoltate și a zonelor izolate la rețeaua TEN-T, ținând seama de investițiile realizate prin programele anterioare și cele propuse pe celelalte priorități ale PR Centru, dar și cele realizate sau preconizate la nivel național în domeniul conectivității. Concentrarea sprijinului către un număr limitat de proiecte prioritizate va fi definitorie pentru această prioritate.

Prioritizarea proiectelor a fost realizată în mai multe etape, atât la nivelul Consiliilor Județene cât și al Consiliului pentru Dezvoltare Regională CENTRU, prioritizarea proiectelor de infrastructură de transport propuse pentru finanțare în perioada de programare 2021-2027 ținând seama de următoarele aspecte: asigurarea legăturii rutiere către/dinspre rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, precum și către/dinspre tronsoanele de autostradă în curs de finalizare, deservirea unui număr cât mai mare de cetățeni, conectarea unor zone de dezvoltare economică și/sau turistică importante, gradul de maturitate a proiectelor. Astfel au fost selectate 8 proiecte aprobate în ședința CDR Centru din data de 10.03.2021 (Hotărârea CDR Centru nr.7 din 10.03.2021).

Conectarea Regiunii Centru la TEN-T este inegal repartizată. În rețeaua regională de drumuri un rol important au drumurile județene care asigură conectivitatea cu drumurile naționale, europene și rețeaua TEN-T. Ele asigură accesibilitatea pentru un număr important de orașe care nu sunt conectate la rețeaua de drumuri naționale și europene, la unele zone turistice sau economice importante din Regiune. În toate județele regiunii există orașe care nu sunt traversate de drumuri naționale, drumurile județene preluând rolul acestora.

Infrastructura de drumuri județene alături de cea de drumuri comunale reprezintă aproape 80% din lungimea rețelei rutiere a Regiunii, având o importanță majoră pentru dezvoltarea locală și regională.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**  
Programul Regiunea Centru 2021-2027

47% din suprafața regiunii este acoperită de zone montane, accesibilitatea spre aceste zone realizându-se în principal prin intermediul drumurilor județene.

Deși în ultimul timp au fost făcute investiții din fonduri europene în rețeaua rutieră de transport, aceasta rămâne insuficient dezvoltată și de o calitate necorespunzătoare, inclusiv din punct de vedere al siguranței rutiere.

Provocările regionale în materie de conectivitate corespund provocărilor prezentate în Raportul de Țară al Comisiei Europene pentru anul 2019 ce evidențiază faptul că în România, calitatea scăzută a infrastructurii de transport afectează timpul de transport și limitează mobilitatea forței de muncă, generând costuri suplimentare pentru întreprinderi, subminând, de asemenea, deciziile de investiții ale întreprinderilor. Aceste provocări sunt semnalate și în Raportul de Țară al Comisiei Europene pentru anul 2020 care indică progrese mici în ceea ce privește investițiile în infrastructuri durabile de transport.

Din perspectiva priorităților de dezvoltare regionale și locale, dar și datorită faptului că o mare parte din aceste drumuri județene traversează localitățile, în principal cele urbane, au fost identificate o serie de investiții prioritare la nivel regional care să asigure conexiunea localităților din extremitățile Regiunii, în special din zonele montane și turistice către centrele urbane principale și rețele principale de transport.

În conformitate cu PDR Centru 2021 - 2027 este necesară în continuare modernizarea și creșterea capacității de transport a drumurilor de importanță regională care asigură conexiunile la rețeaua TEN-T, precum și realizarea de noi conexiuni rutiere acolo unde situația o impune. În același timp este considerată importantă pentru rețeaua de drumuri județene și creșterea gradului de siguranță rutieră. Intervențiile propuse care vizează drumurile vor trebui să fie legate de obiectivul de realizare a mobilității durabile și să fie corelate cu investiții în multimodalitate (accesul către calea ferată), precum și componente mai ecologice pentru a decarboniza sectorul rutier (infrastructura pentru combustibili alternativi, stimularea transportului public pe sectoarele modernizate). Calitatea slabă și fiabilitatea infrastructurii de transport rutiere este subliniată și de Raportul de Țară 2020. De asemenea în cadrul Raportului de evaluare pentru AP6 a POR 2014-2020 se subliniază faptul că dezvoltarea și modernizarea drumurilor județene, cât și accesul la coridoarele TEN-T și implicit la orașe și municipii, au în continuare o relevanță mare și foarte mare pentru comunități.

6

### 1.3. Definiții și abrevieri aplicabile

#### Definiții

.....

#### Abrevieri

**ADR** - Agenția pentru Dezvoltare Regională



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

**AM PR C**- Autoritatea de Management pentru Programul Regional Centru  
**ANCPI** - Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară  
**ANRSC** - Agenția Națională pentru Reglementarea Serviciilor Comunitare  
**APL** - Autoritate publică locală  
**BM** - Banca Mondială  
**C** - Regiunea Centru  
**CAE** – Conformitate administrativă și eligibilitate  
**CDR** - Consiliul pentru Dezvoltare Regională  
**CE** – Comisia Europeană  
**CESTRIN** – Organism tehnic al Companiei naționale de administrare a infrastructurii rutiere  
**CM PR C** - Comitetul de Monitorizare al Programului Regional Centru  
**CNAIR** – Compania națională de administrare a infrastructurii rutiere  
**DALI** – Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție  
**DLAF** - Departamentul pentru Lupta Antifraudă  
**DJ** – Drum județean  
**DN** – Drum național  
**DNSH** - Do No Significant Harm („A nu prejudicia în mod semnificativ”)  
**EUR** - Euro  
**FEDR** - Fondul European de Dezvoltare Regională  
**GCE** – Grila comună de evaluare (verificare a conformității administrative și eligibilității și evaluare tehnică și financiară)  
**INS** - Institutul Național pentru Statistică  
**IT** - Tehnologia informației  
**ITI** - Investiție Teritorială Integrată  
**MLPDA** - Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației  
**MIPE** - Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene  
**MFP** - Ministerul Finanțelor Publice  
**MPGT** - Master Planul General de Transport  
**MT** - Ministerul Transporturilor  
**MZA** – Intensitatea medie zilnică anuală a traficului în ambele sensuri în vehicule etalon  
**OCPI** - Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară  
**OS** - Obiectiv specific  
**PDR** - Planul de Dezvoltare Regională  
**P** - Priorități (de investiție)  
**PMUD** - Planul de Mobilitate Urbană  
**PNDL** – Programul național de dezvoltare locală  
**PNDR** - Programul național de dezvoltare rurală  
**POAT** – Programul operațional asistență tehnică  
**POT** - Programul Operațional Transport  
**POIM** – Programul Operațional infrastructura mare  
**POS-T** - Programul Operațional Sectorial Transport  
**PTE** – Proiect tehnic de execuție







Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

**RST** - Recomandări Specifice de Țară  
**SEAP** - Sistemul electronic al achizițiilor publice  
**SF** – Studiu de fezabilitate  
**SM** - State Membre  
**SUERD** - Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării  
**TEN-T** - Trans-European Networks - Transport  
**TR** - TransRegio (categorie de drumuri expres din MPGT)  
**UAT** - Unitate administrativ teritorială  
**UE** - Uniunea Europeană

#### 1.4. Legislație aplicabilă

Prezentul ghid a fost întocmit în conformitate cu legislația națională și comunitară aplicabilă, prevederile acestuia nefiind de natură să prejudicieze normele legale.

Lista orientativă a actelor normative naționale și comunitare aplicabile poate fi consultată la adresa .....

#### 1.5. Informații generale privind GDPR

Conform prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 (GDPR) privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, datele personale ale reprezentanților legali ai solicitanților/beneficiarilor, împuterniciților, persoanelor nominalizate în echipa de proiect/evidențiate în documentele proiectului vor fi prelucrate ca urmare a procesului de încărcare a informațiilor în sistemul informatic.

Datele cu caracter personal evidențiate în cererea de finanțare și anexele sale, în documentele transmise de beneficiar ulterior semnării contractului de finanțare, vor fi prelucrate în cadrul activității de evaluare, selecție, contractare și implementare a proiectului depus spre finanțare / contractat în cadrul PR Centru, în baza Regulamentului (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95 / 46 / CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și stocate/arhivate conform normelor legale incidente.

„Date cu caracter personal” înseamnă orice informații privind o persoană fizică identificată sau identificabilă („persoana vizată”); o persoană fizică identificabilă este o persoană care poate fi identificată, direct sau indirect, în special prin referire la un element de identificare, cum ar fi un nume, un număr de identificare, date de localizare, un identificator online, sau la unul sau mai multe elemente specifice, proprii identității sale fizice, fiziologice, genetice, psihice, economice, culturale sau sociale.

„Prelucrare” înseamnă orice operațiune sau set de operațiuni efectuate asupra datelor cu caracter personal sau asupra seturilor de date cu caracter personal, cu sau fără utilizarea de mijloace automatizate, cum ar fi colectarea, înregistrarea, organizarea, structurarea, stocarea, adaptarea sau modificarea, extragerea, consultarea, utilizarea, divulgarea prin transmitere, diseminarea sau punerea la dispoziție în orice alt mod, alinierea sau combinarea, restricționarea, ștergerea sau distrugerea.





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

Regulamentul (UE) 2016/679 conferă persoanelor cărora li se prelucrează datele cu caracter personal următoarele drepturi: "Dreptul de acces", "Dreptul la rectificare", "Dreptul la ștergerea datelor" ("dreptul de a fi uitat"), "Obligația operatorului de notificare privind rectificarea sau ștergerea datelor cu caracter personal", "Dreptul la restricționarea prelucrării", "Dreptul la portabilitatea datelor", "Dreptul de a se opune", "Persoana vizată are dreptul de a nu face obiectul unei decizii bazate exclusiv pe prelucrarea automată, inclusiv crearea de profiluri."



Perioada pentru care vor fi stocate datele cu caracter personal este de 5 ani de la închiderea oficială a PR Centru.

ADR Centru are stabilite măsuri tehnice și procedurale, pentru a proteja și pentru a asigura confidențialitatea, integritatea și accesibilitatea datelor cu caracter personal prelucrate, pentru a preveni utilizarea sau accesul neautorizat și încălcarea securității datelor cu caracter personal, în conformitate cu legislația în vigoare.

Pentru orice întrebări sau nemulțumiri, vă puteți adresa responsabilului cu protecția datelor cu caracter personal prin email la [dataprotection@adrcentru.ro](mailto:dataprotection@adrcentru.ro).

Informarea cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal actualizată, se regăsește la adresa <http://www.adrcentru.ro/politica-confidentialitate-date/>.

## 2. INFORMAȚII DESPRE APEL

### 2.1. Scop și obiective

Prioritatea 5	<b>O REGIUNE ACCESIBILĂ</b>
---------------	-----------------------------

Obiectivul Specific c (ii)	<b>Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere</b>
----------------------------	---

Obiectivul specific al acestei priorități îl reprezintă dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere și creșterea gradului de siguranță rutieră.

### 2.2. Indicatori de rezultat și indicatori de realizare, inclusiv și alte date relevante, dacă e cazul, privind cuantificarea și raportarea acestora

**2.2.1 Indicatorii de program.** Sunt indicatorii de realizare și rezultat care au fost incluși în program, justificați în cadrul de performanță al Programului Regiunea Centru și care servesc la cuantificarea rezultatelor programului



ID	Indicator de realizare/output	Unitate de măsură	Valoare de referință	Valoarea țintă (2029)
RCO 46	Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate din afara TEN-T	km	0	182

ID	Indicator rezultat	Unitate de măsură	Valoare de referință	Valoare ținta (2029)*
RCR 55	Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate	pasageri-km/ an	237.585.847	261.344.432

- Sursa datelor - UAT județ din Regiunea Centru- măsurări on the spot + date CESTRIN

### 2.2.2 Indicatorii proiectului

- Lungime drumuri județene reconstruite / modernizate conectate la TEN-T – km
- Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate – persoane
- Lungime trotuare/piste de biciclete realizate - km

**Nota:** Lungimea drumurilor județene reconstruite/modernizate conectate la TEN-T și Lungime trotuare/piste de biciclete realizate sunt indicatori de realizare (output), iar

Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate, este indicator de rezultat.

Nu se acceptă identificarea și cuantificarea în cadrul cererii de finanțare a altor indicatori în afara celor menționați în cadrul secțiunii 2.2. din prezentul Ghid.

Nu vor fi finanțate lucrări și investiții ce privesc mentenanța /întreținerea drumurilor județene.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027



### 2.3. Alocare apel

Alocarea prezentului apel de proiecte este de **149,88 milioane Euro**, din care 130,00 Mil. Euro din FEDR și 19,88 Mil. Euro finanțare de la bugetul de stat.

Această alocare (FEDR+BS) este repartizată pe UAT județe, în Regiunea CENTRU, astfel:

Regiunea de dezvoltare Centru – UAT Județ	Alba	Brașov	Covasna	Harghita	Mureș	Sibiu
Alocarea în cadrul apelului de proiecte (mil. euro)	24,98	24,98	24,98	24,98	24,98	24,98

Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în alocarea financiară a apelului de proiecte este cursul inforeuro valabil în luna lansării apelului de proiecte, respectiv luna.....

Solicitanții de finanțare vor respecta intensitatea maximă admisă conform ratelor de co-finanțare aplicabile cheltuielilor eligibile, respectiv: Maxim 98% din cheltuielile eligibile ale proiectelor, din care – 85% Fondul European de Dezvoltare Regională, 13% bugetul de stat,

11

### 2.4. Tipul apelului

**Apelul de proiecte este de tip non-competitiv cu termen limită de depunere a cererilor de finanțare.**

Contractele de finanțare se vor încheia cu fiecare UAT județ din Regiunea Centru pentru valori eligibile ale proiectelor ce se încadrează în limita a 49,96 milioane euro, (valoarea eligibilă nu poate depăși dublul alocării financiare regionale dedicată fiecărui județ- FEDR +BS: 24,98 mil. Euro, conform Hotărârii CDR Centru nr. 7/10.03.2021).

O cerere de finanțare pentru un proiect inclus în Hotărârea CDR de aprobare a listei proiectelor prioritizate, care este respins într-una din etapele procesului de evaluare, selecție și contractare, poate fi redepusă în cadrul prezentului apel de proiecte.

Pot intra în etapa de contractare proiectele declarate conforme și eligibile, care în urma evaluării comasate au fost declarate conforme și eligibile, au obținut un punctaj de minim 50 de puncte, să nu fi fost notat cu 0 în la criteriile menționate în GCE (conform instrucțiunilor de completare) și care îndeplinește criteriile obligatorii menționate în grila de verificare a documentațiilor tehnico-economice.



## 2.5. Perioada de depunere

Data deschidere apel de proiecte:

Data și ora începere depunere de proiecte:

Data și ora închidere depunere de proiecte:

La solicitarea fundamentată a beneficiarilor, AM PRC poate prelungi termenul de depunere cu 3 luni, cu aprobarea CM PR C 2021-2027.

## 2.6. Condiții specifice

Investițiile vizează modernizarea sau *reabilitarea pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți*, a rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea, directă sau indirectă, cu rețeaua TEN-T, construcția/modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean aflate pe traseul drumului județean respectiv, precum și investiții destinate siguranței rutiere și alte măsuri specifice destinate mediului/rezilienței la schimbări climatice, în special plantări de aliniamente de arbori și arbuști în exteriorul amprizei drumului, dar și instalarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, stimulând deplasările nepoluante.

Investițiile în dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport regională a fost prioritarizată prin fundamentări economico-sociale în cadrul Planului de Dezvoltare Regională Centru 2021 - 2027, corelat cu Master Planul General de Transport (MPGT).

Acordul Ministerului Transporturilor, Direcția MPGT a fost transmis în cursul anului 2020 pentru lista de proiecte prioritizate de către CDR Centru (Hotărârea CDR 10 din 2020). Ulterior CDR Centru a stabilit lista prioritară 1 a proiectelor aprobate la nivelul MT.

Prioritizarea infrastructurii rutiere de importanță regională este evidențiată prin hărțile drumurilor propuse pentru finanțare prin Prioritatea 5, Acțiunea 5.1. a PR CENTRU 2021-2027 conform Hotărârilor Consiliului pentru Dezvoltare Regională Centru. În cadrul primului apel pot fi depuse doar proiecte din lista prioritară 1, cuprinzând 8 proiecte aprobate în ședința CDR Centru din data de 10.03.2021 (Hotărârea CDR 7 din 10.03.2021).

Hărțile drumurilor propuse pentru finanțare sunt incluse în Anexa 2 la prezentul ghid.

### Proiect privind un drum județean

Proiectul trebuie să prevadă activitățile de modernizarea și *reabilitarea pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți-creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.* a unui drum județean continuu sau tronson de drum județean cu același indicativ continuu sau a unuia sau mai multor tronsoane intercalate cu segmente modernizate deja sau în curs de modernizare prin POR 2007-2013/2014-2020 sau prin alte surse de finanțare (asigurând sinergia investițiilor).

În acest din urmă caz (segment realizat sau în curs de realizare din alte surse de finanțare) este necesar ca prin Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției să se asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR CENTRU 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T. În cazul excepțional în care traseul unui drum județean cu același indicativ este întrerupt de un sector de drum național, starea tehnică a segmentului intercalat de DN va fi comunicată de administratorul drumului



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

național respectiv și va fi anexată documentației cererii de finanțare, traseul urmând a fi considerat continuu.

Poate fi acceptată depunerea unei singure cereri de finanțare cu două sau mai multe documentații tehnico-economice, ale aceluiași beneficiar, aferente cererii de finanțare, necesar a fi incluse într-un singur proiect pentru asigurarea conexiunii la rețeaua TEN-T, cu condiția asigurării continuității traseului.

Această posibilitate se referă la documentații tehnico-economice întocmite înainte de data publicării ghidului solicitantului, fiind necesară și întocmirea unui deviz de cheltuieli cumulat rezultat din cele două sau mai multe documentații.



### **Proiect privind un traseu intrajudețean (în interiorul unui județ).**

Proiectul trebuie să prevadă acțiuni de modernizare și reabilitare pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc. a:

- unor drumuri județene conectate între ele, sau
- unor tronsoane/segmente de drum județean conectate între ele, sau
- mai multor DJ sau tronsoane de DJ conectate individual la același coridor TEN-T.

Pentru asigurarea sinergiilor investițiilor, precum și a continuității traseului există posibilitatea intercalării de segmente de drum județean modernizate deja sau în curs de modernizare prin POR 2007-2013/POR 2014-2020 sau prin alte surse de finanțare.

În cazul în care proiectul prevede modernizarea unor DJ sau tronsoane (segmente) de DJ între care este (sunt) intercalat(e) segment(e) de DJ realizat(e) sau în curs de realizare din alte surse de finanțare, asigurând continuitatea proiectului, precum și conectarea la rețeaua TEN-T, este necesar ca prin Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției să se asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR CENTRU 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare).

În cazul excepțional în care traseul propus este întrerupt de un sector de drum național, starea tehnică a segmentului intercalat de DN va fi comunicată de administratorul drumului național respectiv și va fi anexată documentației, iar traseul va fi considerat continuu.

Traseul trebuie să aibă caracter continuu, dar nu neapărat liniar, putând asigura astfel accesul unui număr relevant de comunități locale.

Unitățile administrativ teritoriale implicate în proiect trebuie să asigure compatibilitatea soluțiilor tehnice propuse în proiect.

În cazul în care un traseu al unui drum județean, parcurge un municipiu, un oraș sau o comună care are în administrare o porțiune din respectivul DJ ce asigură continuitatea traseului, se va încheia un *Acord de parteneriat* între UAT Județ și UAT Municipiu/Oraș/Comună, numai dacă prin proiect se intervine pe respectiva porțiune de DJ (a se vedea pct. b, de mai jos).

Astfel, având în vedere cele menționate mai sus, pot exista mai multe situații ce pot duce la finanțarea unor proiecte în cadrul prezentului apel de proiecte:

- a. Proiecte ce vor fi implementate de o singură unitate administrativ teritorială județ. Acest gen de proiecte nu presupun colaborarea între mai multe unități ale administrației publice locale. UAT județ trebuie să prezinte informații și documente care stabilesc dreptul de intervenție al UAT Județ pe întreg traseul proiectului.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**  
Programul Regiunea Centru 2021-2027

**UN SINGUR PROIECT = O SINGURĂ CERERE DE FINANȚARE = UN SINGUR SOLICITANT – UN SINGUR CONTRACT DE FINANȚARE**

- b. Proiecte unitare implementate în baza unui **Acord de parteneriat (Anexa 7)**. În cadrul acestor tipuri de proiecte este necesară realizarea unui singur proiect unitar/o singură cerere de finanțare ce implică colaborarea dintre mai multe unități ale administrației locale – o unitate administrativ teritorială județ cu unități ale administrației teritoriale municipiu/oraș/comună. În acest sens, este necesară încheierea unui acord de parteneriat și desemnarea unui lider de parteneriat la nivelul unității administrativ teritoriale județene, care să îndeplinească rolul de coordonator/lider al activităților proiectului și care să fie unicul responsabil în relația cu AM PR Centru.

Pentru forma de colaborare menționată la punctul b (Acord de Parteneriat) unitățile administrativ teritoriale județ pot intra într-o relație partenerială cu una sau mai multe unități administrativ teritoriale locale urbane /rurale.

În cadrul contractelor de finanțare se vor include clauze specifice rezolutorii pentru asigurarea realizării obiectivelor proiectelor privind: realizarea conexiunii la rețeaua TEN-T, funcționalității întregului drum, în integralitatea sa, la parametrii corespunzători unei stări bune a acestuia.

**UN SINGUR PROIECT = O SINGURĂ CERERE DE FINANȚARE = UN SINGUR SOLICITANT (liderul partener UAT județ, mai mulți beneficiari/parteneri) – UN SINGUR CONTRACT DE FINANȚARE**

### 3. CONDIȚII DE ELIGIBILITATE

14

Cererea de finanțare (inclusiv anexele/modelele la cererea de finanțare) completată de către solicitant, face obiectul verificării eligibilității solicitantului și a proiectului, pe baza criteriilor enumerate în continuare.

**Criteriile de eligibilitate trebuie respectate de solicitant individual/parteneriat (lider și parteneri), începând cu data depunerii cererii de finanțare și pe tot parcursul procesului de evaluare selecție și contractare, precum și pe perioada de implementare și durabilitate a contractului de finanțare, în condițiile stipulate de acesta, cu excepția:**

- criteriului 3.2.2 (criteriului de eligibilitate referitor la valoarea minimă eligibilă a proiectului, a cărui respectare este obligatorie până la momentul încheierii contractului de finanțare, inclusiv

Pentru obținerea finanțării, solicitantul și proiectul trebuie să respecte toate criteriile de eligibilitate mai jos menționate, în termenele stabilite în prezentul ghid și anexele la acesta.

#### 3.1. Eligibilitatea solicitantului

Pentru acest apel de proiecte pot solicita finanțare toate unitățile administrativ-teritoriale județ din Regiunea CENTRU (definite conform Codului administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019, cu





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

modificările și completările ulterioare) și parteneriate (conduse de UAT județ), așa cum sunt definite în conformitate cu prevederile din prezentul ghid.

Solicitantul eligibil, în sensul prezentului ghid, reprezintă entitatea care îndeplinește cumulativ criteriile enumerate și prezentate în cadrul prezentei secțiuni.



### 3.1.1 Solicitantul se încadrează în categoria solicitanților eligibili, respectiv

- A. Unitate administrativ-teritorială** (definită prin Codului administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare):
- județ
- B. Unități administrativ-teritoriale în parteneriat:**
- județ - municipiu(i)/ oraș(e)/ comună(e), UAT Județ fiind liderul de parteneriat.

Criteriile de eligibilitate ale solicitantului se aplică fiecărui partener din cadrul acordului de parteneriat, după cum este indicat în cadrul prezentei secțiuni.

Nu există restricții cu privire la numărul partenerilor.

În scopul constituirii parteneriatelor se încheie acorduri de tipul celor descrise în prezentul ghid.

### 3.1.2 Solicitantul/Membrii parteneriatului, precum și reprezentanții legali ai acestora, care își exercita atribuțiile de drept, îndeplinesc, condițiile de eligibilitate, respectiv NU se încadrează în situațiile de excludere prezentate în Declarația de eligibilitate prevăzută în cadrul ghidului solicitantului (la depunerea cererii de finanțare și în etapa contractuală)

Pentru completarea cererii de finanțare se va utiliza Declarația de eligibilitate (Anexa 8 – model A – Declarația de eligibilitate), în care sunt detaliate situațiile în care solicitantul și/sau reprezentantul legal, inclusiv liderul de parteneriat și partenerii și/sau reprezentanții legali, dacă este cazul, NU trebuie să se regăsească pentru a fi beneficiarul finanțării din cadrul acestei PI.

### 3.1.3 Solicitantul (individual/unul din parteneri) deține drepturi asupra imobilului<sup>1</sup>, obiect al proiectului, care îi conferă dreptul de a realiza investiția, începând cu data depunerii cererii de finanțare

Solicitantul și/sau partenerii trebuie să dețină dreptul de proprietate publică/administrare/folosință (alte drepturi conform legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare) asupra infrastructurii care face obiectul proiectului, care să îi confere dreptul de executare a lucrărilor de construire . Definirea drepturilor reale anterior menționate se realizează în conformitate cu prevederile codului Civil și cu legislația aplicabilă.

Se va anexa în acest sens Autorizația de construire și Declarația de eligibilitate.

În cazul în care aceste drepturi nu sunt deținute de solicitant (UAT județ) se va încheia Acord de parteneriat cu UAT (municipiu/oraș/comună) care deține drepturile anterior menționate.

<sup>1</sup> Imobil: prin imobil, în sensul Legii nr. 7/1996 a cadastrului și a publicității imobiliare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „se înțelege terenul, cu sau fără construcții, de pe teritoriul unei unități administrativ-teritoriale, aparținând unuia sau mai multor proprietari, care se identifică printr-un număr cadastral unic”.



**NOTA:** În situația în care în perioada de implementare, sunt sesizate anumite probleme marginale privind dovedirea drepturilor reale asupra imobilelor sau privind condițiile de realizare a investițiilor proiectului, conform ghidului solicitantului pentru proiectele prin care se realizează lucrări de construire, se va solicita un Memoriu tehnic din partea proiectantului care să stabilească dacă proiectul poate fi considerat funcțional fără acele investiții/obiecte asupra cărora s-au constatat unele probleme marginale. În situația în care proiectantul argumentează în Memoriul tehnic că proiectul nu este funcțional fără acele lucrări, contractul de finanțare va fi reziliat. În situația în care proiectantul argumentează în Memoriul tehnic că proiectul este funcțional fără acele lucrări, fără a fi afectate criteriile de selecție, beneficiarul se angajează să scoată acele lucrări în afara proiectului, prin reproiectare, dacă este cazul și să elimine cheltuielile corespunzătoare din bugetul proiectului sau să le considere neeligibile, după caz.

### 3.1.4 Solicitantul va trebui să dovedească că poate să asigure caracterul durabil al investiției în conformitate cu art. 65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021<sup>2</sup>

Perioada pentru care este conferit dreptul de administrare/de folosință solicitanților eligibili și/sau partenerilor acestora trebuie să fie acoperitoare pentru durată menționată la articolul 65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021<sup>1</sup> în vederea asigurării caracterului durabil al investiției, respectiv o perioadă de cinci ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare. Această perioadă se va calcula estimativ, luându-se în considerare perioada derulării procesului de evaluare, selecție și contractare, perioada de implementare a proiectului și respectiv de efectuare a plății finale, la care se adaugă perioada de 5 ani anterior menționată.

16

Solicitantul, în cazul în care va primi finanțare, trebuie ca pe o perioadă de 5 ani de la data efectuării plății finale:

- să mențină investiția realizată (asigurând mentenanța necesară),
- să nu realizeze o modificare asupra calității de dreptului său asupra imobilului și
- să nu realizeze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare și care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale acesteia.

În vederea asigurării principiului de la lit. a de mai sus, solicitantul:

- va completa Declarația de angajament, cu textul din care să reiasă că: *Beneficiarul își asumă asigurarea cheltuielilor de operare și mentenanță a obiectivului de investiții din proiectul ce face obiectul prezentei cereri de finanțare pe toată durata de valabilitate/durabilitate a contractului de finanțare (respectiv 5 ani de la efectuarea plății finale).*

*A se vedea Anexa 8\_Model B – Declarație de angajament la prezentul ghid.*

*Se va completa de asemenea Anexa 8\_Model A – Declarație de eligibilitate la prezentul ghid.*

<sup>2</sup> Regulamentul al Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize



Această asumare privind asigurarea cheltuielilor de operare și de mentenanță se va include în Hotărârea CJ și, după caz a Consiliilor locale de aprobare a proiectului.



**3.1.5 Imobilul ce face obiectul proiectului îndeplinește cumulativ, începând cu data depunerii cererii de finanțare, următoarele condiții** ( a se vedea Anexa 8\_Model A – Declarație de eligibilitate la prezentul ghid):

- Nu este afectat de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului, respectiv:
- Nu este afectat de limite ale dreptului deținut de solicitant care sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului.
- Nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică a terenului și infrastructurii imobilului, având ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului în conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.
- Nu face obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.
- Este liber de sarcini și interdicții în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parțial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului pe care solicitantul îl deține în scopul implementării proiectului.
- Este liber de orice sarcini sau interdicții ce afectează implementarea proiectului

Solicitantul va informa în termen de 5 zile Autoritatea de Management cu privire la orice modificare survenită în circumstanțele sus-menționate pe parcursul procedurii de evaluare și contractare a cererii de finanțare, precum și pe parcursul derulării contractului de finanțare în cazul în care cererea de finanțare propusă va fi acceptată.

17

**3.1.6 Solicitantul are capacitatea financiară de a asigura:**

- contribuția proprie la valoarea eligibilă a proiectului (**minim 2%, maxim 50% din valoarea cheltuielilor eligibile**)
- finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului (inclusiv costurile conexe), unde este cazul
- resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile
- resursele financiare necesare asigurării costurilor de funcționare și întreținere a investiției și serviciile asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acestuia, pe perioada de durabilitate a contractului de finanțare.

Solicitantul va anexa la depunerea cererii de finanțare:

- Declarația de angajament (Anexa 8\_Model B)
- Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției faza PTE
- Hotărârea Consiliului Județean și, după caz a Consiliilor locale de aprobare a proiectului,

În cazul parteneriatului, dovada **capacității de cofinanțare se face de lider și/sau partener după caz**. Prin acordul de parteneriat se va stabili cota parte cu care va participa fiecare partener la asigurarea contribuției proprii a solicitantului. Se va anexa hotărârea fiecărui partener de a participa la asigurarea finanțării proiectului, cu indicarea sumelor cu care participă la acoperirea fiecărei categorii de cheltuieli.



### 3.2. Eligibilitatea proiectului

#### 3.2.1 Activitățile propuse se încadrează în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Priorității 5, Acțiunea 1:

Obiectivele priorității 5, acțiunea 1 sunt prevăzute în secțiunea 1.2 a prezentului ghid specific, asigurând conectivitatea directă sau indirectă la coridoarele TEN-T.

Proiectele propuse spre finanțare trebuie să faciliteze fie accesul la transferul pasagerilor către modul de transport feroviar (sau al mărfurilor spre terminale intermodale) fie să facă mai atractiv transportul public regulat care utilizează tronsonul respectiv, inclusiv prin modernizarea stațiilor de transport public, în conformitate cu orientările și politicile europene în domeniu. Măsuri suplimentare pentru siguranța rutieră vor fi implementate în cadrul proiectelor propuse și vor cuprinde marcarea tuturor punctelor cu potențial pericol prin marcaje reflectorizante, realizarea de denivelări pentru calmarea traficului în anumite zone cu risc (școli, instituții), iluminarea (acolo unde se identifică riscuri) a trecerilor de pietoni în localități, realizarea de marcaje suplimentare în zona trecerilor la nivel cu calea ferată, realizarea de piste de biciclete și trotuare în interiorul localităților traversate de drumul județean, conform standardelor naționale sau normelor recomandate de ministerele de resort, acolo unde este posibil. Vor fi implementate și măsuri specifice destinate mediului și rezilienței la schimbări climatice, în special plantări de aliniamente de arbori și arbuști în exteriorul amprizei drumului, dar și instalarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, stimulând deplasările nepoluante.

**Activitățile propuse prin proiect vizează exclusiv realizarea obiectivelor priorității de investiții 5, acțiunea 1.**

#### Activități eligibile :

- Activități de modernizare și reabilitare de drumuri județene (inclusiv pentru construirea/modernizarea/reabilitarea de poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public), precum și aferente activităților privind construcția / modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din drumul județean respectiv.
- Activități privind construirea/realizarea de sensuri giratorii, parapetei, elemente de calmare a traficului și alte elemente pentru creșterea siguranței circulației, în special în cazul trecerilor la nivel cu calea ferată. Alte activități specific destinate creșterii siguranței rutiere (inclusiv pentru asigurarea siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști, respectiv semnalistică verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică) și măsurilor de protecție a mediului/rezistența la schimbări climatice, inclusiv aliniamente de arbori și arbuști plantați
- Activități de construire/ modernizare/ reabilitare de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivității directe la autostrăzi, la rețeaua TEN-T a drumurilor județene) și construirea pasarelelor pietonale;
- Activități privind construirea/modernizarea de stații pentru transport public (inclusiv alveolele respective), activități pentru realizarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice (cu spațiul de parcare aferent), precum și realizarea de trasee pietonale și piste pentru bicicliști

Drumul(rile) județean(e) care se intersectează cu coridorul TEN-T asigură conectivitatea directă, iar drumul(rile) județean(e) care realizează legătura la un coridor TEN-T prin intermediul unui drum



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

național modernizat reprezintă conectivitatea indirectă. Un traseu compus din mai multe drumuri județene trebuie să aibă un caracter continuu și să îndeplinească aceleași condiții.

Caracterul continuu este demonstrat și în cazul tronsoanelor propuse spre modernizare/reabilitare (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.), intercalate cu sectoare deja modernizate/reabilitate, sau în curs de modernizare/reabilitare. În cazul traseelor sau a drumului județean în care tronsonul de drum județean care asigură conectivitatea directă sau intersectează drumul național care asigură conectivitatea indirectă a fost modernizat/reabilitat prin POR 2007-2013/POR 2014-2020 se consideră îndeplinită condiția de eligibilitate, promovând sinergia investițiilor în rețeaua regională de transport rutier. În toate situațiile, se vor respecta prevederile alin. (6) al art. 63 din Regulamentul 1060/2021, precum și principiile evitării dublei finanțări.

Conectivitatea indirectă prin intermediul unui drum național este înțeleasă în sensul în care drumul județean sau traseul compus din mai multe drumuri județene se intersectează sau se continuă printr-un drum național modernizat (modernizat-conform definițiilor din literatura de specialitate - drumul care are partea carosabilă acoperită cu una din următoarele categorii de îmbrăcămînți: beton-ciment, asfaltice de tip greu și mijlociu și pavaje) care asigură conectivitatea la un coridor TEN-T rutier. În cazul județelor aflate la limita altei regiuni de dezvoltare, coridorul TEN-T se poate afla și în regiunea de dezvoltare vecină. Termenul de drum național acoperă următoarele situații:

1. Drum național cu indicativ numeric sau indicativ numeric și literal, sau 2 drumuri naționale aflate în continuitate cu același indicativ numeric (ex. DN 14 + DN 14A)
2. Drumuri naționale aflate în continuitate, definite cu o singură denumire în cadrul MPGT: TR Ardeal, TR Bucovina (sectorul Reghin – limita Regiunea Centru), TR Harghita etc



19

**ATENȚIE:**

**Pentru a fi acceptat un proiect trebuie obligatoriu să:**

- respecte obligațiile legale privind dezvoltarea durabilă, principiile DNSH și de imunizare climatică
- conțină elemente suplimentare sau îmbunătățite pentru siguranța circulației față de situația existentă
- conțină piste de bicicliști nou construite sau modernizate, în lungime însumată de minim 1 km, și sau trotuare/trasee pietonale și/sau aliniamente de arbori de-a lungul drumului

**A se vedea criteriile de evaluare tehnică și financiară.**

### 3.2.2 Proiectul respectă limitele minime și maxime ale valorii eligibile după cum urmează:

**Valoare minimă eligibilă: 10 mil euro**

**Valoare maximă eligibilă: 49,96 mil euro**

Cursul valutar la care se calculează încadrarea în limite minime și maxime este cursul de schimb Infoneuro, valabil în luna lansării apelului de proiecte, respectiv luna ..... 1 euro=..... lei.





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

**Atenție! criteriului de eligibilitate referitor la valoarea minimă eligibilă a proiectului, se va menține până la momentul încheierii contractului de finanțare, inclusiv**

Sumele care vor depăși pragurile sus-menționate vor fi asigurate de către beneficiar, fiind considerate neeligibile

### **3.2.3 Proiectul se încadrează în documentele strategice relevante (lista de proiecte aprobate prin Hotărâri CDR CENTRU)**

Traseul propus în solicitarea de finanțare este priorizat prin Hotărârea nr. 7/10.03.2021 a Consiliului pentru Dezvoltare Regională CENTRU și se află pe lista celor 8 proiecte prinse în prioritatea 1. Hărțile rezultate din Hotărârile Consiliului pentru Dezvoltare Regională CENTRU, sunt anexate la prezentul ghid (Anexa 9 – Hărțile drumurilor propuse pentru finanțare prin Prioritatea 5 a PR CENTRU 2021-2027).

### **3.2.4 Proiectul propus spre finanțare nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul PR Centru 2021-2027, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar (art. 63 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021).**

Nu sunt eligibile investițiile care au fost finalizate din punct de vedere fizic (ex. a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor) până la momentul depunerii cererii de finanțare.

Sunt eligibile proiecte pentru care contractele de lucrări au fost încheiate după data de 1 ianuarie 2021 în condițiile enunțate.

Recepția la terminarea lucrărilor poate fi făcută și în perioada cuprinsă între data depunerii cererii de finanțare și data semnării contractului de finanțare, în condițiile respectării prevederilor Regulamentului (UE) 2021/1060, mai sus-menționate, și în măsura în care amânarea recepției s-a făcut cu respectarea prevederilor contractului de lucrări și a legislației specifice în domeniul recepției lucrărilor de construcții.

Se va evita situația în care, deși recepția la terminarea lucrărilor nu a fost realizată, investiția să fi fost încheiată în mod fizic sau implementată integral.

Recepția la terminarea lucrărilor nu trebuie amânată în afara termenului contractual și/sau legal în scopul încadrării în condițiile de eligibilitate prevăzute de ghid, fapt care poate conduce la încălcarea prevederilor reglementate prin Regulamentul UE nr. 1060/2021, a legislației naționale în domeniul lucrărilor de construcție, precum și a principiului tratamentului egal și nediscriminatoriu în raport cu solicitanții de finanțare.

### **3.2.5 Proiectul propus prin prezenta cerere de finanțare nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, pentru același tip de activități (construcție/ extindere/ modernizare, cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment/element de infrastructură și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare**

Se va asigura de către solicitant evitarea dublei finanțări a lucrărilor de intervenție/activităților care au beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani/care beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare și a lucrărilor de intervenție/ activităților aferente operațiunii, propuse prin proiect.





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

Momentul de la care se calculează perioada de 5 ani este momentul la care s-a finalizat implementarea contractului de lucrări anterior (data recepției finale, după expirarea perioadei de garanție). Astfel, solicitantul se va asigura, dacă este cazul, că s-a realizat recepția finală în cazul aceluiași lucrări de intervenție/activități realizate asupra aceleiași infrastructuri/aceluiași segment de infrastructură ca cele propuse prin proiect, înainte de începerea perioadei celor 5 ani.



De asemenea, proiectul propus nu beneficiază în prezent de fonduri publice din alte surse de finanțare. Criteriul nu se aplică pentru lucrările de întreținere și reparații curente.

#### **NOTĂ**

Pentru proiectele cu lucrări începute, proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani înainte de data emiterii ordinului de începere a contractului de lucrări (emis obligatoriu după data de 1 ianuarie 2021), pentru același tip de activități (construcție/ extindere/ modernizare) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură, și nu s-a aflat în perioada de garanție pentru lucrările de intervenție/activitățile enumerate anterior.

După data emiterii ordinului de începere a lucrărilor, lucrările de intervenție/activitățile nu au beneficiat de fonduri publice din alte surse de finanțare, exceptând pe cele din fonduri proprii aferente contractului de lucrări ce face obiectul proiectului. Criteriul nu se aplică pentru lucrările de întreținere și reparații curente.

21

Nu se acceptă la finanțare reabilitarea/modernizarea unui drum care se află în perioada de garanție a lucrărilor efectuate printr-un contract de lucrări anterior.

#### **3.2.6 Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31 decembrie 2029**

Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul contractării proiectului. Solicitantul trebuie să prevadă în mod realist perioada de implementare pentru fiecare activitate în parte, luând în considerare specificul fiecărei activități.

În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 873/ 2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă, una dintre condițiile de eligibilitate a cheltuielilor se referă la angajarea și plata cheltuielilor, în condițiile legii, între 1 ianuarie 2021 și 31 decembrie 2029, cu respectarea perioadei de implementare stabilită prin contractul de finanțare.

#### **3.2.7 Proiectul/solicitantul respectă principiile din domeniul egalității de gen, de șanse, nediscriminarea, respectiv condiția orizontală privind implementarea și aplicarea Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități și a legislației naționale în domeniul dizabilității ( intervențiile care asigură adaptarea rezonabilă și design-ul universal, așa cum sunt acești termeni definiți în Convenție)**

În procesul de pregătire, contractare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**  
Programul Regiunea Centru 2021-2027

Solicitantul va descrie în secțiunea relevantă din cererea de finanțare modul în care sunt respectate obligațiile minime prevăzute de legislația specifică aplicabilă, precum și acțiunile suplimentare (dacă este cazul), acțiunile suplimentare descrise urmând fi luate în considerare și la evaluarea tehnico-financiară a proiectului.

Obligativitatea respectării minimului legislativ în aceste domenii va fi asumat de solicitant în Declarația de angajament și va face obiectul verificării și în etapa conformității administrative și eligibilității.

Se vor avea în vedere informațiile cuprinse la Secțiunea 5 - Aspecte orizontale din prezentul ghid.

### **3.2.8 Proiectul respectă principiile privind domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, eficienței energetice, prevăzute de legislația națională**

Solicitantul va descrie în secțiunea relevantă din cererea de finanțare modul în care sunt respectate obligațiile minime prevăzute de legislația specifică aplicabilă, precum și acțiunile suplimentare (dacă este cazul), acțiunile suplimentare descrise urmând fi luate în considerare și la evaluarea tehnico-financiară a proiectului.

Obligativitatea respectării minimului legislativ în aceste domenii va fi asumat de solicitant în Declarația de angajament și va face obiectul verificării și în etapa conformității administrative și eligibilității. Se vor avea în vedere informațiile cuprinse la Secțiunea 5 - Aspecte orizontale din prezentul ghid.

22

### **3.2.9 Proiectul integrează măsuri de atenuare și adaptare la schimbările climatice respectând Orientările Tehnice ale Comisiei Europene privind imunizarea la schimbările climatice**

Solicitantul își va asuma respectarea acestor aspecte în Declarația de angajament și va descrie în secțiunea relevantă din cererea de finanțare modul în care integrează măsuri de atenuare și de adaptare la schimbările climatice, având în vedere informațiile cuprinse la Secțiunea 5 - Aspecte orizontale din prezentul ghid și Orientările Comisiei Europene privind imunizarea la schimbările climatice, disponibilă spre consultare la adresa <http://regio-adrcentru.ro/infrastructura-2021-2027/>

### **3.2.10 Proiectul propune acțiuni concrete de cooperare, la nivel UE sau cu țările candidate.**

Sunt eligibile doar proiectele care propun acțiuni concrete de cooperare, la nivel UE sau cu țările candidate.

Mecanismul de cooperare propus prin prezentul ghid vizează includerea în proiecte a unor schimburi de bune practici, exemple de măsuri implementate și rezultate obținute, lecții învățate. Tema cooperării va viza unul sau mai multe din următoarele subiecte: creșterea siguranței rutiere prin modernizarea infrastructurilor rutiere de interes regional, dezvoltarea pistelor ciclabile pe traseul drumului respectiv, măsuri pentru protecția infrastructurilor împotriva schimbărilor climatice. Potențiali parteneri de cooperare: Alte autorități publice cu atribuții în administrarea infrastructurilor rutiere de interes regional, atât din cadrul UE, în special statele care compun Regiunea Dunării, cât și din țări candidate (în cazul nostru specific recomandăm Rep. **Moldova**).



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**  
Programul Regiunea Centru 2021-2027

### **3.2.11 Proiectul este inclus în Planul de Mobilitate Urbană/Lista de proiecte pe domenii de intervenție aferentă PMUD sau Planul de acțiune aferent Planului de Mobilitate Urbană (sau alt document de planificare local/județean)**

Necesitatea construcției/modernizării variantelor ocolitoare cu statut de drum județean trebuie să rezulte din unul din documentele menționate care să facă referire la utilitatea/necesitatea proiectului respectiv, în funcție de nevoile de dezvoltare identificate la nivel local/județean.



## **3.3. Eligibilitatea cheltuielilor , inclusiv costuri simplificate aplicate**

### **3.3.1 Reguli generale de eligibilitate a cheltuielilor**

Baza legală pentru stabilirea eligibilității cheltuielilor:

- Regulamentul al Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, cu modificările și completările ulterioare;
- REGULAMENTUL (UE) 1058/2021 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE, Euratom) 1046/2018 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii din 18 iulie 2018, cu modificările și completările ulterioare;
- HOTĂRÂREA GUVERNULUI nr. 873/07.07.2022 privind stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene în perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

**Pentru a fi eligibilă, o cheltuială trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții cu caracter general:**

- a. să fie angajată de către beneficiar și plătită de acesta în condițiile legii între 1 ianuarie 2021 și 31 decembrie 2029, cu respectarea perioadei de implementare stabilite prin contractul de finanțare



- b. să respecte prevederile art. 63 și, după caz, ale art. 20 alin. (1) lit. b) și c) din Regulamentul (UE) 1060/2021;
- c. să fie însoțită de facturi emise în conformitate cu prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, sau cu prevederile legislației statului în care acestea au fost emise ori de alte documente cu valoare probatorie echivalentă facturilor, pe baza cărora cheltuielile să poată fi verificate/controlate/auditate, cu excepția formelor de sprijin prevăzute la art. 5 din HG 873/2022.;
- d. să fie însoțită de documente justificative privind efectuarea plății și realitatea cheltuielii efectuate, pe baza cărora cheltuielile să poată fi verificate/controlate/auditate, cu excepția formelor de sprijin prevăzute la art. 5 din HG 873/2022.;
- e. să fie în conformitate cu prevederile programului;
- f. să fie în conformitate cu prevederile contractului/deciziei de finanțare;
- g. să fie rezonabilă și necesară realizării operațiunii;
- h. să respecte prevederile legislației Uniunii Europene și legislației naționale aplicabile;
- i. să fie înregistrată în contabilitatea beneficiarului, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) lit. a) pct. (i) din Regulamentul (UE) 1060/2021.

**NOTĂ!** Mecanismul de plată și rambursare a cheltuielilor în cadrul contractelor de finanțare se realizează în conformitate cu prevederile OUG 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

### 3.3.2 Categoriile de cheltuieli eligibile în cadrul acestui apel de proiecte:

#### **CAP. 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului**

##### **1.1 Obținerea terenului**

Se includ cheltuielile efectuate pentru cumpărarea de terenuri/ exproprieri în limita a 10% din valoarea totală eligibilă a proiectului.

##### **Nu sunt eligibile cheltuielile pentru achiziția de clădiri.**

Valoarea terenurilor achiziționate, se va stabili pe baza evaluării efectuate de un expert independent calificat sau de un organism oficial autorizat în mod corespunzător (conform legislației în vigoare).

##### **1.2 Amenajarea terenului**

Se includ cheltuielile efectuate pentru pregătirea amplasamentului și care constau în: demolări, demontări, dezafectări, defrișări, colectare, sortare și transport la depozitele autorizate al deșeurilor rezultate, sistematizări pe verticală, accesuri/drumuri/alei/parcări/drenuri/rigole/canale de scurgere, ziduri de sprijin, drenaje, epuizante (exclusiv cele aferente realizării lucrărilor pentru investiția de bază), devieri de cursuri de apă, descărcări de sarcină arheologică sau, după caz, protejare în timpul execuției obiectivului de investiții (în cazul executării unor lucrări pe amplasamente ce fac parte din Lista monumentelor istorice sau din Repertoriul arheologic național), lucrări pentru pregătirea amplasamentului.

##### **1.3 Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială**

Se includ cheltuielile efectuate pentru lucrări și acțiuni de protecția mediului, inclusiv cheltuieli pentru realizarea de perdele forestiere/aliniamente de arbori și parapeți pentru protecție, apărări de maluri



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

și consolidări de versanți, inclusiv realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale).

#### **1.4 Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților (devieri rețele de utilități din amplasament)**

Cheltuieli pentru asigurarea devierii utilităților includ cheltuielile cu lucrările efectuate în structura drumului pentru asigurarea devierii utilităților publice, și nu pot acoperi cheltuieli de introducere sau modernizare a utilităților aflate în corpul drumului.



### **CAP. 2 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică**

Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică (cu excepția cheltuielilor cuprinse la subcap.2.4 Consultanță) sunt eligibile cumulativ, în limita a 10% din valoarea cheltuielilor eligibile finanțate în cadrul capitolului 3 „Cheltuieli pentru investiția de bază” și detaliate după cum urmează:

#### **2.1 Studii**

Se cuprind cheltuielile pentru studii de teren: geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice și de stabilitate ale terenului pe care se amplasează obiectivul de investiție; raport privind impactul asupra mediului; studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

#### **2.2 Obținere avize, acorduri, autorizații**

Se includ cheltuielile pentru:

- obținerea/prelungirea valabilității certificatului de urbanism;
- obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire/desființare;
- obținerea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;
- alte avize, acorduri și autorizații.

#### **2.3 Proiectare și inginerie**

Se includ cheltuielile pentru expertizare tehnică a construcțiilor existente, a structurilor și/sau, după caz, a proiectelor tehnice, inclusiv întocmirea de către expertul tehnic a raportului de expertiză tehnică, pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare (studiu de fezabilitate, studiu de fezabilitate/DALI, proiect tehnic și detalii de execuție), precum și pentru elaborarea documentațiilor necesare obținerii acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiție (documentații ce stau la baza emiterii avizelor și acordurilor impuse prin certificatul de urbanism, documentații urbanistice, studii de impact, studii/expertize de amplasament, studii de trafic, audit de siguranță rutieră etc.), cheltuieli necesare pentru actualizarea documentațiilor tehnice pentru introducerea de măsuri de imunizare la schimbări climatice în conformitate cu cerințele din Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 publicate la 16 septembrie 2021 (2021/C 373/01).

În cazul proiectelor care au beneficiat de finanțare prin POAT 2014-2020 pentru realizarea documentației tehnice sunt eligibile doar cheltuielile suplimentare legate de proiectarea ulterioară a măsurilor de siguranță rutieră și/sau măsuri legate de mediu și schimbări climatice.

#### **2.4 Consultanță**

Se includ cheltuielile efectuate, după caz, pentru:





- a. plata serviciilor de consultanță la elaborarea cererii de finanțare și a tuturor studiilor necesare întocmirii acesteia;
- b. plata serviciilor de consultanță în domeniul managementului execuției investiției
- c. serviciile de consultanță/asistență juridică în scopul elaborării documentației de atribuire și/sau aplicării procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică, dacă este cazul
- d. plata serviciilor de evaluare, efectuate de un expert independent calificat sau de un organism oficial autorizat în mod corespunzător, în vederea stabilirii valorii terenurilor achiziționate

*Pentru aceste cheltuieli se va aplica opțiunea de costuri simplificate sub formă de rată forfetară*

### 2.5 Asistență tehnică:

Se includ cheltuielile efectuate, după caz, pentru:

- a. asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor și pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție (în cazul în care acestea nu intră în tarifarea proiectului);
- b. plata diriginților de șantier, desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații.

## CAP. 3 Cheltuieli pentru investiția de bază

### 3.1 Construcții și instalații

Se cuprind cheltuielile aferente execuției tuturor obiectelor cuprinse în obiectivul de investiție:

- a. Cheltuieli aferente activităților de modernizare și reabilitare de drumuri județene (inclusiv pentru construirea/modernizarea/reabilitarea de poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public), precum și aferente activităților privind construcția/modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din drumul județean respectiv.
- b. Cheltuieli privind construirea/realizarea de sensuri giratorii, parapetei, elemente de calmare a traficului și alte elemente pentru creșterea siguranței circulației.
- c. Cheltuieli aferente activității de construire/ modernizare/ reabilitare de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivității directe la autostrăzi, la rețeaua TEN-T a drumurilor județene) și construirea pasarelelor pietonale;
- d. Cheltuieli privind construirea/modernizarea de stații pentru transport public (inclusiv alveolele respective), realizarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice (cu spațiul de parcare aferent), precum și realizarea de trasee pietonale și piste pentru bicicliști
- e. Cheltuieli pentru asigurarea siguranței rutiere suplimentare pentru pietoni și bicicliști, inclusiv semnalistică verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică, precum și alte cheltuieli destinate măsurilor de protecție a mediului/rezistența la schimbări climatice (aliniamente de arbori și arbuști plantați, alte elemente);

### 3.2 Dotări

Se cuprind cheltuielile pentru procurarea de bunuri care, conform legii, intră în categoria mijloacelor fixe, sunt necesare implementării proiectului și respectă prevederile contractului de finanțare.

***Nu sunt eligibile cheltuielile pentru procurarea de bunuri care, conform legii, intră în categoria obiectelor de inventar.***





## **CAP. 4 Alte cheltuieli**

### **4.1 Organizare de șantier**

#### **4.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier**

Se cuprind cheltuielile aferente construirii provizorii sau amenajării la construcții existente pentru vestiare pentru muncitori, grupuri sanitare, rampe de spălare auto, depozite pentru materiale, rețele electrice de iluminat și forță, căi de acces - auto și căi ferate - brașamente/racorduri la utilități. Se includ, de asemenea, cheltuielile de desființare de șantier, inclusiv cheltuielile necesare readucerii terenurilor ocupate la starea lor inițială, la terminarea execuției lucrărilor de investiții, cu excepția cheltuielilor aferente pct. 1.3 "Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială"



#### **4.1.2 Cheltuieli conexe organizării de șantier**

Se cuprind cheltuielile pentru: obținerea autorizației de construire/desființare aferente lucrărilor de organizare de șantier, taxe de amplasament, închirieri semne de circulație, întreruperea temporară a rețelelor de transport sau distribuție de apă, canalizare, agent termic, energie electrică, gaze naturale, a circulației rutiere, feroviare, navale sau aeriene, contractele de asistență cu poliția rutieră, contract temporar cu furnizorul de energie electrică, cu unități de salubritate, taxe depozit ecologic, taxe locale; costul energiei electrice și al apei consumate în incinta organizării de șantier pe durata de execuție a lucrărilor, costul transportului muncitorilor nelocalnici.

### **4.2 Comisioane, cote și taxe**

Se cuprind: cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul calității lucrărilor de construcții, cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții, cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor, valoarea primelor de asigurare din sarcina autorității contractante, taxe pentru acorduri, avize și autorizația de construire/ desființare, taxele privind auditul de siguranță rutieră.

### **4.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute**

Se consideră eligibile dacă sunt detaliate corespunzător prin documente justificative și doar în limita din 10% din valoarea cheltuielilor eligibile cuprinse la subcap. 1.2, 1.3, 1.4, cap.4 din bugetul proiectului

Cheltuielile diverse și neprevăzute vor fi folosite în conformitate cu legislația în domeniul achizițiilor publice ce face referire la modificările contractuale apărute în timpul execuției.

## **CAP. 5 Cheltuieli de informare și publicitate**

Cheltuieli cu activitățile obligatorii de informare și publicitate aferente proiectului sunt eligibile în conformitate cu prevederile Anexei Măsurii de informare și publicitate (Anexa .... la modelul standard de contract de finanțare.)

*Pentru aceste cheltuieli se va aplica opțiunea de costuri simplificate sub formă de rată forfetară.*

## **CAP. 6 Cheltuielile cu activitatea de audit financiar extern**

În cazul în care, beneficiarii optează pentru încheierea unor contracte de audit, rapoartele de audit vor confirma că, cheltuielile cuprinse în cererile de rambursare au fost verificate și sunt:

- necesare pentru realizarea proiectului
- prevăzute în contractul încheiat cu beneficiarul proiectului



- în conformitate cu principiile unui management financiar sănătos, respectiv utilizarea eficientă a fondurilor și un raport optim cost/beneficiu ;
- efectuate și plătite de beneficiar sau partenerii săi;
- plătite pe parcursul perioadei de eligibilitate
- înregistrate în contabilitatea beneficiarului având la bază documente justificative, identificabile și verificabile, dovedite prin documente originale.
- În conformitate cu propunerile tehnice și financiare oferite (se verifică prețurile unitare și cantitățile decontate)

Atunci când același beneficiar desfășoară mai multe proiecte în același timp sau un proiect primește finanțare sub diferite forme de sprijin sau din diferite fonduri, auditorii verifică potențiala dublă finanțare a unei cheltuieli.

*Pentru aceste cheltuieli se va aplica opțiunea de costuri simplificate sub formă de rată forfetară.*

### **3.3.3 Cheltuielile neeligibile în cadrul acestui apel de proiecte:**

**În cadrul acestui apel nu sunt eligibile următoarele categorii de cheltuieli:**

- 1. cheltuielile prevăzute la art. 10 din HG nr. 873/07.07.2022** privind stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă:  
**și cheltuielile prevăzute la art. 64 din Regulamentul (UE) 1.060/2021:**
  - a) dobânzi pentru împrumuturi, cu excepția celor referitoare la granturi acordate sub forma unei subvenții pentru rata dobânzii sau a unei subvenții pentru comisioanele de garantare;
  - b) achiziționarea de terenuri cu o valoare mai mare de 10 % din cheltuielile totale eligibile ale operațiunii în cauză; în cazul siturilor abandonate și al siturilor utilizate anterior pentru activități industriale care includ clădiri, această limită se majorează la 15%; pentru instrumentele financiare, aceste procente se aplică contribuției din partea programelor plătite destinatarului final sau, în cazul garanțiilor, cuantumului împrumutului suport;
  - c) valoarea TVA aferentă cheltuielilor neeligibile și valoarea TVA deductibilă aferentă cheltuielilor eligibile
2. cheltuielile privind costurile operaționale, de funcționare și întreținere a obiectivelor finanțate prin proiect
3. cheltuielile privind costuri administrative
4. cheltuielile de personal
5. cheltuieli financiare, respectiv prime de asigurare, taxe, comisioane, rata și dobânzi aferente creditelor
6. contribuția în natură
7. cheltuielile cu amortizarea
8. cheltuielile cu leasingul
9. cheltuieli cu echipamente și dotări second hand
10. cheltuielile cu achiziționarea autovehiculelor și a mijloacelor de transport, așa cum sunt ele clasificate în Subgrupa 2.3. „Mijloace de transport” din HG 2139/2004



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

11. amenzi, penalități, cheltuieli de judecată și cheltuieli de arbitraj
12. cheltuieli angajate și plătite înainte de data de 01.01.2021
13. cheltuieli efectuate peste plafoanele stabilite prin prezentul ghid



**Notă:** În cazul în care prin activitățile proiectului se va interveni asupra unor segmente de drum/imobile pentru care solicitantul nu deține dreptul de proprietate/administrare, dar lucrările sunt necesare în vederea asigurării continuității drumului/funcționalității investiției, cheltuielile cu aceste lucrări vor fi încadrate în categoria cheltuielilor neeligibile (ex: segmente de drum aflate în administrarea altor entități, cum ar fi SNCFR/SAAF/ABAR)

## 4. CRITERII DE SELECȚIE

### Criterii de evaluare tehnică și financiară

Modalitatea de punctare a criteriilor de evaluare tehnică și financiară este detaliată în cadrul grilei comune de evaluare a conformității și eligibilității și de evaluare tehnică și financiară - a se vedea Anexa 3 la prezentul ghid.

Pot intra în etapa de contractare proiectele declarate conforme și eligibile, care în urma evaluării tehnice și financiare au obținut un punctaj de minim **50 de puncte, nu au fost** notate cu 0 în la criteriile menționate în GCE (conform instrucțiunilor de completare) și care îndeplinesc criteriile obligatorii menționate în grila de verificare a documentațiilor tehnico-economice.

#### Procedura de verificare a conformității și calității Proiectului Tehnic de execuție:

În vederea verificării documentației tehnico-economice depuse ca și anexă la formularul cererii de finanțare evaluatorii vor utiliza 2 grile:

- Grila de evaluare tehnică și financiară (partea a doua a GCE);
- Grila de verificare a documentației tehnico economice faza PTE.

#### ➤ Completarea Grilei de evaluare tehnică și financiară (partea a doua a grilei comune evaluare)

În cadrul grilei de evaluare tehnică și financiară, evaluatorii vor avea de punctat 2 criterii fundamentale referitoare la documentația tehnico-economică:

- **Calitatea/coerența documentației tehnico-economice faza PTE metodologia de implementare;**
- **Maturitatea proiectului.**

Punctarea celor 2 criterii din Grila ETF (partea a doua a GCE) se va face în baza grilei de evaluare a PTE, care este structurată pe 2 capitole:

- I. Criterii generale privind conținutul;**
- II. Criterii specifice privind aspectele calitative ale PTE.**

Evaluatorii independenți vor justifica detaliat acordarea punctajelor pentru cele 2 criterii, având ca și suport grila de verificare PTE.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**  
Programul Regiunea Centru 2021-2027

➤ **Completarea grilei de verificare PTE:**

În cazul bifării cu NU la oricare din criteriile proiectul se va respinge.

Se pot formula recomandări cu excepția criteriilor 10 și 11 din cadrul secțiunii II.

Semnarea contractului de finanțare va fi condiționată de respectarea recomandărilor de îmbunătățire formulate de către evaluatorii independenți.

## 5. ASPECTE ORIZONTALE

O atenție deosebită este acordată respectării principiilor orizontale menționate la nivelul Acordului de Parteneriat și Programului Regiunea Centru.

În implementarea PR Centru, precum și în etapele de elaborare și implementare a proiectelor, se va asigura respectarea drepturilor fundamentale și conformitatea cu Carta Drepturilor Fundamentale a UE, a Convenției Națiunilor Unite privind Drepturile Persoanelor cu dizabilități și a actelor normative relevante europene și naționale, nefiind eligibile pentru finanțare proiectele care contravin principiilor orizontale din art. 9 al RDC

Egalitatea de gen, incluziunea și nediscriminarea pe bază de rasă, origine etnică, religie sau convingeri, dizabilitate, vârstă sau orientare sexuală, sunt urmărite în toate etapele de elaborare, evaluare, implementare a proiectelor și vor reprezenta condiții obligatorii de îndeplinit pentru accesarea fondurilor europene.

Proiectele finanțate vor avea în vedere necesitatea eliminării inegalităților și promovarea egalității de șanse între femei și bărbați, precum și combaterea discriminării pe bază de sex, rasă sau origine etnică, dizabilitate, vârstă sau orientare sexuală și aplicarea principiilor orizontale privind egalitatea de șanse, incluziunea și nediscriminarea prin respectarea prevederilor naționale legislative în vigoare, condiție de eligibilitate pentru accesarea fondurilor. Nu sunt susținute acțiuni care contribuie, sub orice formă, la segregare sau excluziune. Intervențiile sprijinite prin fonduri vor ține cont de principiile și domeniile prioritare promovate prin Strategia națională privind drepturile persoanelor cu dizabilități 2021-2027, urmărindu-se ca rezultatele proiectelor finanțate prin această intervenție să permită accesul persoanelor cu dizabilități în condiții de egalitate și nediscriminare.

Obiectivele de mediu și climă reprezintă obiective transversale care definesc strategia și intervențiile PR Centru, urmărind sustenabilitatea ecologică, respectiv considerentele legate de mediu definite la nivel european. Se vor încuraja proiecte care susține dezvoltarea durabilă și care aleg opțiunile de implementare care contribuie la îmbunătățirea performanței de mediu, la dezvoltarea unei economii moderne durabile, competitive și eficientă din punct de vedere al utilizării resurselor.

Imunizarea infrastructurii finanțate la schimbări climatice, respectiv adaptarea la schimbările climatice și atenuarea efectelor nocive asupra mediului și rezistența în fața dezastrelor, va fi avută în



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

vedere atât în etapa de elaborare, cât și pe durata implementării proiectelor, precum și în etapa de exploatare și întreținere a investițiilor, asigurându-se astfel durabilitatea infrastructurii și standardul serviciilor cu abordarea adecvată a riscurilor climatice. Pe durata exploatării, infrastructura creată va fi eficient monitorizată și din perspectiva evenimentelor climatice. În acest sens, proiectul integrează măsuri de atenuare și de adaptare la schimbările climatice respectând Orientările Comisiei Europene privind imunizarea la schimbările climatice.



Proiectele finanțate vor avea în vedere, pe toată perioada de implementare a proiectului, respectarea obligațiilor prevăzute în PR Centru pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) așa cum acesta este definit prin Regulamentul (UE) 852/2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile. În acest sens, solicitantul va descrie la secțiunea relevantă din cererea de finanțare și anexele sale, modul în care sunt respectate obligațiile minime prevăzute de legislația specifică aplicabilă, acțiunile suplimentare propuse (dacă este cazul), precum și modul de respectare a principiilor DNSH în implementarea proiectelor. Pentru analiza modului în care principiul DNSH este respectat, solicitantul de finanțare va avea în vedere metodologia anexă la ghidul solicitantului privind abordarea principiului DNSH în Programul Regiunea Centru. Solicitantul va avea în vedere respectarea principiului DNSH inclusiv la întocmirea documentațiilor de atribuire a contractelor de achiziție.

Proiectele care includ măsuri suplimentare cadrului legal în vigoare, vor fi punctate în grila de evaluare tehnică și financiară.

31

Totodată, în faza de evaluare, se va verifica dacă proiectele propuse respect principiul DNSH prin parcurgerea și completare unei liste de verificare DNSH.

Pentru stabilirea abordării optime a respectării acestor principii, se vor avea în vedere, fără a se limita la, actele normative naționale și comunitare prevăzute în Lista cuprinzând legislația orientativă aplicabilă, disponibilă pe site-ul [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro).

De asemenea, solicitantul va avea în vedere, în mod special:

- „Ghidul pentru aplicarea Cartei Drepturilor Fundamentale a UE în implementarea fondurilor europene nerambursabile” disponibil <https://mfe.gov.ro/minister/periode-de-programare/perioada-2021-2027/>
- Strategia națională privind drepturile persoanelor cu dizabilități 2022-2027; Ghidul CDPD - Ghid privind Reflectarea Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități în pregătirea și implementarea programelor și proiectelor cu finanțare nerambursabilă alocată României în perioada 2021-2027: <https://mfe.gov.ro/minister/punctul-de-contact-pentru-implementarea-conventiei-privind-drepturile-persoanelor-cu-dizabilitati/>
- Raportul de mediu pentru PR Centru 2021-2027 și Analiza privind evaluarea principiului DNSH în PR CENTRU 2021-2027: <http://regio-adrcentru.ro/programare-2021-2027/>



## 6. COMPLETAREA ȘI DEPUNEREA PROIECTULUI:

### 6.1. Modalitatea de depunere și de completare a cererii de finanțare:

În cadrul prezentului apel de proiecte, cererile de finanțare se vor depune exclusiv prin aplicația electronică MySMIS, disponibilă la adresa web <http://www.fonduri-ue.ro/mysmis>, doar în intervalul menționat la secțiunea 2.5. Perioada de depunere.

Data depunerii cererii de finanțare este considerată data transmiterii acesteia prin intermediul sistemului electronic MySmis.

Cererea de finanțare este compusă din:

- Formularul cererii de finanțare.
- Anexele la formularul cererii de finanțare

Atât formularul cererii de finanțare cât și anexele acestuia vor fi transmise prin sistemul MYSMIS, sub semnătura electronică extinsă, certificată în conformitate cu prevederile legate în vigoare a reprezentantului legal al solicitantului. Documentele anexate la cererea de finanțare vor fi încărcate în format pdf, semnate de către reprezentantul legal al solicitantului. Documentele anexate vor fi scanate integral, denumite corespunzător, ușor de identificat și lizibile.

Anexa .... - Formularul cererii de finanțare, ale cărui secțiuni se completează exclusiv în aplicația electronică MySMIS, prezintă aceste secțiuni și include instrucțiuni, recomandări și clarificări privind modul de completare. Aceste detalii sunt disponibile inclusiv în cadrul aplicației MySMIS, la completarea fiecărei secțiuni în parte.

Anexele la Formularul cererii de finanțare, prevăzute a fi atașate la momentul depunerii cererii de finanțare sau în etapa de contractare, vor fi încărcate în MySMIS, în format PDF, după ce au fost semnate digital.

Pentru unele din anexele enumerate, acest ghid conține modele standard (ex. declarația de eligibilitate, declarația de angajament) sau recomandate.

Celelalte documente (ex. documente statutare, documente cadastrale, documentația tehnico-economică) vor fi scanate, salvate în format PDF, semnate digital și încărcate în MySMIS, la completarea cererii de finanțare.

Toate documentele încărcate în aplicația MySMIS trebuie să fie lizibile și complete. Se recomandă, așadar, o atenție sporită la scanarea documentelor de dimensiuni mari ori care necesită o rezoluție adecvată pentru a asigura lizibilitatea.

Certificarea aplicației și declarațiile în nume propriu solicitate a fi anexate la cererea de finanțare vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, vizibilă, certificată în conformitate cu prevederile legale în vigoare, numai de către reprezentantul legal al solicitantului.

Completarea corectă și completă a tuturor secțiunilor din cererea de finanțare, precum și anexarea tuturor documentelor solicitate, este primul pas în menținerea cererii de finanțare în procesul de evaluare și selecție.

În cazul proiectelor implementate în parteneriat, declarațiile reprezentanților legali ai partenerilor vor fi semnate olograf/semnătură electronică extinsă de către aceștia și se vor transmite sub semnătură





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

electronică extinsă, certificată în conformitate cu prevederile legale în vigoare, a reprezentantului legal al liderului de parteneriat

#### **Limba utilizată în completarea cererii de finanțare:**

Formularul cererii de finanțare și anexele acestuia trebuie să fie redactate în limba română. Nu sunt acceptate cereri de finanțare și anexe ale acestora redactate în alta limbă. În cazul anexării unor documente emise în alta limbă, se va anexa obligatoriu și traducerea legalizată a acestora.



## **6.2. Documente de anexat cererii de finanțare la depunere**

### **1. Documente statutare ale solicitantului/partenerilor, după caz**

- Hotărârea judecătorească de validare a mandatului președintelui Consiliului Județean (UAT județ)
- Hotărârea judecătorească de validare a mandatului reprezentantului legal (UAT municipii, orașe și comune)
- Ordinul prefectului privind constituirea consiliului local/județean (UAT municipii, orașe, comune și județe)

### **2. Documente pentru identificarea reprezentantului legal al solicitantului/liderului de parteneriat**

Se va anexa în mod obligatoriu la cererea de finanțare o copie după un document de identificare. Aceeași observație se aplică și partenerilor în cazul în care proiectul este implementat în parteneriat.

### **3. Documente privind datele financiare ale solicitantului și, dacă este cazul, ale partenerilor**

Solicitantul/partenerii demonstrează că dispun de resursele necesare pentru acoperirea investițiilor planificate. Solicitantul și partenerii (dacă este cazul) vor anexa:

- Indicatori de execuție bugetară **anuali** - (conform Anexa nr. 2 la O.M.A.I-O.M.F.P nr. 244/2651/2010 "pentru aprobarea metodologiilor de aplicare a prevederilor art. 14 alin. (7), ale art. 57 alin. (2<sup>1</sup>) și ale art. 76<sup>1</sup> alin. (1 lit. e) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale") – ultimul exercițiu financiar încheiat,

În cazul în care partenerul/partenerii nu au obligații financiare în proiect, aceștia nu vor anexa aceste documente.

### **4. Documente privind constituirea parteneriatului, respectiv Acordul de parteneriat, inclusiv Hotărârile de aprobare a acordului de parteneriat**

Modelul Acordului de parteneriat anexat la Ghidului solicitantului

Se vor anexa Hotărârile partenerilor de aprobare a Acordului de parteneriat.

### **5. Declarația de eligibilitate solicitant și parteneri, dacă este cazul**

Se va utiliza modelul de declarație de eligibilitate anexat la Ghidul solicitantului

### **6. Declarația de angajament solicitant și parteneri, dacă este cazul**

Se va utiliza modelul de declarație anexat la Ghidului solicitantului

Se va anexa și declarația de angajament a partenerilor în proiect, dacă este cazul unui parteneriat



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**  
Programul Regiunea Centru 2021-2027

#### 7. Declarație privind eligibilitatea TVA solicitant și parteneri, dacă este cazul

Se va utiliza modelul de declarație de nedeductibilitate anexat la Ghidului solicitantului  
Se va anexa de către toți partenerii, după caz.

#### 8. Declarația pe proprie răspundere a reprezentantului legal al solicitantului/liderul de parteneriat privind conformitatea cu originalul a documentelor încărcate în MySMIS.

#### 9. Consimțământul privind prelucrarea datelor cu caracter personal;

Se va utiliza modelul de declarație anexat la Ghidului solicitantului (Anexa 5). Se va anexa de către toți partenerii, după caz.

#### 10. Documentație tehnico-economică

A. Pentru proiectele de investiții pentru care execuția fizică de lucrări nu a fost demarată la data depunerii cererii de finanțare

- **Proiectul tehnic de execuție, însoțit de SF/DALI**
- **Autorizația de construire**

Documentația tehnico-economică trebuie să nu fi fost elaborată/revizuită/reactualizată cu mai mult de 2 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, iar devizul general cu cel mult 12 luni înainte de depunerea cererii de finanțare în cazul documentațiilor tehnico-economice elaborate cu mai mult de 12 luni înainte de depunerea cererii de finanțare.

La documentația tehnico-economică se va anexa și raportul de expertiză tehnică a drumului județean asupra căruia se intervine prin proiectul propus spre finanțare din PR CENTRU 2021-2027.  
Se va anexa **auditul de siguranță rutieră**, suplimentar față de cerințele legislației în vigoare (legea 265/7.11.2008 cu modificările și completările ulterioare).

**IMPORTANT!** Investițiile în infrastructură care au o durată de viață preconizată de cel puțin cinci ani trebuie să demonstreze imunizarea față de schimbările climatice în conformitate cu cerințele din *Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 publicate la 16 septembrie 2021 (2021/C 373/01)* (<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/23a24b21-16d0-11ec-b4fe-01aa75ed71a1/language-en>)

Imunizarea la schimbările climatice este un proces care integrează măsurile de *atenuare* a schimbărilor climatice și măsurile de *adaptare* la schimbările climatice în dezvoltarea proiectelor de infrastructură.

Aceasta presupune:

- In etapa analizei de opțiuni* - integrarea în analiza și decizia asupra opțiunii preferate (pe lângă considerentele tehnice, economice, de mediu, etc.) și a considerentele legate de impactul opțiunilor din punctul de vedere al (i) atenuării și (ii) vulnerabilității față de schimbările climatice;



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**  
Programul Regiunea Centru 2021-2027

- b. In etapa detalierii/proiectării opțiunii preferate – integrarea măsurilor adecvate pentru (i) atenuarea și (ii) adaptarea (în măsura în care este necesară) la schimbările climatice.

Prin urmare aceste aspecte vor fi integrate în documentațiile tehnico-economice.



B. Pentru proiectele pentru care execuția de lucrări a fost demarată, iar proiectele nu s-au încheiat din punct de vedere fizic sau implementate integral înainte de depunerea cererii de finanțare

**La momentul depunerii cererii de finanțare, se vor anexa în mod obligatoriu la cererea de finanțare, pentru lucrările începute:**

- ✓ Autorizația de construire
- ✓ Raport privind stadiul fizic al investiției, însoțit de devizele detaliate, asumate de către reprezentantul legal al solicitantului, de către dirigintele de șantier și de către constructor
- ✓ Devizul detaliat, întocmit conform legislației în vigoare, al lucrărilor executate și plătite, al lucrărilor executate și neplătite și respectiv al lucrărilor ce urmează a mai fi executate;
- ✓ Contractul de lucrări, semnat după data de 01.01.2021, inclusiv acte adiționale
- ✓ Proiectul tehnic de execuție, însoțit de SF/DALI

Pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată, însă investițiile nu au fost încheiate în mod fizic, precum și în cazul în care lucrările nu au fost implementate integral până la depunerea cererii de finanțare, în termen de 30 de zile de la contractarea proiectului, se va transmite către AM, în format electronic, scanat, documentația de achiziție a contractului de lucrări încheiat.

35

### **11. Hotărârea solicitantului/hotărârile partenerilor de aprobare a documentației tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici (PTE)**

Prin Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici ai investiției se va asuma și faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR CENTRU 2021-2027, întregul traseu este funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare- explicit de la km...la km....pentru fiecare tronson finanțat din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

În cazul în care la cererea de finanțare se anexează o documentație tehnico-economică actualizată, hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi anexată pentru documentația actualizată, inclusiv modificările și completările ulterioare, iar dacă se menționează în conținutul acesteia modificarea unei hotărâri anterioare, atunci se va anexa și hotărârea inițială care a fost modificată.

În cazul parteneriatului Hotărârea de aprobare a documentației tehnico-economice se va depune pentru toți membrii parteneriatului.

### **12. Studiu de trafic**

Studiul de trafic întocmit cu mai puțin de 2 ani înainte de depunerea Cererii de Finanțare.

Se anexează un singur studiu de trafic pentru fiecare proiect individual depus. Astfel:

- pentru un proiect privind un drum județean/traseu intrajudețean (solicitant individual sau solicitant pe baza acordului de parteneriat), se va depune un singur studiu de trafic per cerere de finanțare (chiar



dacă documentația tehnico-economică este compusă, de exemplu, din mai multe PTE din tronsoane diferite).

### 13. Certificatul de urbanism și Autorizația de construire

Împreună cu cererea de finanțare se depune Documentația tehnico-economică, respectiv PTE însoțit de SF/DALI și este necesară atașarea **Autorizației de construire** a investiției, inclusiv Certificatul de urbanism cu avizele aferente.

### 14. Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, emisă de autoritatea pentru protecția mediului sau adresa autorității privind protecția mediului de clasare a notificării în conformitate cu legislația în vigoare cu modificările și completările ulterioare (în conformitate cu Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice cu completările și modificările ulterioare)

#### a. Pentru proiectele de investiții pentru care execuția fizică de lucrări nu a fost demarată la data depunerii cererii de finanțare

La cererea de finanțare se anexează documentul emis în urma parcurgerii etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sau clasarea notificării.

Transmiterea Deciziei etapei de evaluare inițială nu este acceptabilă.

#### b. Pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată, și care nu au fost încheiate în mod fizic sau implementate integral înainte de depunerea cererii de finanțare se va anexa doar decizia finală emisă de autoritatea competentă privind evaluarea impactului asupra mediului

36

### 15. Hotărârea de aprobare a proiectului și cheltuielilor legate de proiect

În Hotărârea sus-menționată trebuie să fie incluse toate cheltuielile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale.

În cazul proiectelor implementate în parteneriat, toți membrii parteneriatului vor depune această hotărâre.

### 16. Devizul general aferent PTE în conformitate cu HG 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții

Devizul general se va anexa o singură dată la cererea de finanțare și trebuie să fi fost realizat/actualizat cu cel mult 12 luni înainte de data depunerii cererii de finanțare.

Devizul general trebuie să prezinte data elaborării/actualizării, să fie semnat și ștampilat de către elaboratorul documentației tehnico-economice. Devizul general trebuie să fie semnat și de reprezentantul legal sau de o persoană împuternicită special în acest sens.

Pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată însă investițiile nu au fost încheiate în mod fizic, precum și în cazul în care lucrările nu au fost implementate integral până la depunerea cererii de finanțare se va anexa un raport privind stadiul fizic al lucrărilor asumat de către



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

reprezentantul legal al solicitantului, de către dirigințele de șantier și de către constructor. Raportul respectiv va fi însoțit de devize generale detaliate ale: lucrărilor executate și plătite, lucrărilor executate și neplătite și respectiv lucrărilor rămase de executat.



**17. Adresa emisă de CESTRIN care să ateste traficul recenzat, respectiv MZA, ce se va demonstra în baza datelor furnizate în 2015 sau a celor mai recente date**

**18. Fundamentarea rezonabilității costurilor**

Documentele ce fundamentează costurile, semnate de reprezentantul legal, pot fi oferte de preț echipamente, liste de cantități și prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective (oferte de preț etc) - Notă privind fundamentarea costurilor – Anexa 9 la prezentul Ghid.

Responsabilitatea costurilor este a proiectantului, acesta urmând a menționa/anexa documentele care au stat la baza fixării prețurilor unitare din listele de cantități/echipamente.

**19. Lista de lucrări și/sau servicii și/sau echipamente, pe categorii de lucrări cu încadrarea acestora în secțiunea cheltuielilor eligibile/neeligibile**

Se aplică detalierile din cadrul Anexei 10.

**20. Planul de Mobilitate Urbană/Lista de proiecte pe domenii de intervenție aferentă PMUD sau Planul de acțiune aferent Planului de Mobilitate Urbană (sau alt document de planificare local/județean)**

Se va anexa unul din documentele menționate doar pentru proiectele ce prevăd lucrări de realizare variante ocolitoare cu statut de drum județean în zone urbane. Necesitatea intervențiilor la nivelul variantelor ocolitoare cu statut de drum județean trebuie să rezulte din unul din documentele menționate care să facă referire la utilitatea/necesitatea proiectului respectiv, în funcție de nevoile de dezvoltare identificate la nivel local/județean.

**21. Acordul CNAIR (acolo unde e cazul)**

Acest document se va anexa doar pentru proiectele ce prevăd lucrări de realizare de noduri de conectare la autostradă/drumuri naționale.

**22. Adresa administratorului tronsonului de drum național modernizat parte a traseului propus privind starea bună a acestuia.**

Notă: În cazul în care un document anexat la cererea de finanțare (studiu, aviz etc.) conține diferențe de denumire față de titlul investiției din cererea de finanțare (datorita faptului ca a fost emis înainte ca titlul final sa fie stabilit), se poate accepta o declarație din partea solicitantului care să certifice ca respectivele documente se referă la aceeași investiție, anexată în original la cererea de finanțare.

Notă: Se pot depune împreună cu cererea de finanțare și alte documente, spre exemplu cele necesare obținerii unui punctaj cât mai mare pentru proiecte a căror execuție fizică nu a fost demarată:

- dovada publicării în SEAP a anunțului de lansare a procedurii de achiziție a contractului de lucrări, etc.
- contract de lucrări, etc



### 6.3. Documente obligatorii de anexat cererii de finanțare în etapa de contractare

1. **Modificări la documentele statutare ale solicitantului și/sau partenerilor**
2. **Declarație eligibilitate solicitant și parteneri (dacă este cazul)**  
Declarația se va atașa și pentru parteneri, dacă este cazul
3. **Declarația de angajament actualizată, dacă este cazul**  
Declarația se va atașa și pentru parteneri, dacă este cazul
4. **Declarația privind eligibilitatea TVA actualizată, dacă este cazul**  
Declarația se va atașa și pentru parteneri, dacă este cazul
5. **Certificat de atestare fiscală, referitor la obligațiile de plată la bugetul local și bugetul de stat, al solicitantului/ partenerilor, dacă este cazul**, din care să reiasă că solicitantul și-a achitat obligațiile de plată nete la bugetul de stat și respectiv, bugetul local, în ultimul an calendaristic/ în ultimele 6 luni în cuantumul stabilit de legislația în vigoare.  
CertIFICATELE DE ATESTARE FISCALĂ TREBUIE SĂ FIE ÎN TERMEN DE VALABILITATE.  
În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor prezenta acest document.  
În cazul în care solicitantul are debite, va solicita detalierea acestora în certificatul de atestare fiscală.
6. **Certificatul de Cazier fiscal al solicitantului/ partenerilor, dacă este cazul:** Certificatul de cazier fiscal trebuie să fie în termen de valabilitate  
În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor prezenta acest document.
7. **Actualizări asupra documentelor privind dreptul de proprietate**
8. **Devizul general actualizat în conformitate cu ultima formă a bugetului**
9. **Hotărârea de aprobare a proiectului și cheltuielilor legate de proiect în conformitate cu ultima formă a bugetului**
10. **Orice alt document din lista celor anexate la formularul cererii de finanțare, actualizat, dacă au intervenit modificări**
11. **Formularul bugetar „Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene”** în conformitate cu HOTĂRÂRE nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021;
12. **Formularul nr. 1 - Fișă de fundamentare;** în conformitate cu ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 133 din 17 decembrie 2021;





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

**Netransmiterea, în etapa contractuală, a oricărui document obligatoriu, în termenul solicitat, conduce la respingerea cererii de finanțare.**

## 7. SELECȚIA ȘI EVALUAREA PROIECTELOR



### Etapa de evaluare a cererii de finanțare

Procesul de evaluare și selecție a proiectelor depuse în cadrul PR 2021-2027 se va desfășura la nivelul AMPR Centru pentru proiectele depuse în sistemul MySMIS, dacă nu există alte precizări în acest sens. Verificarea cererii de finanțare se va realiza în baza unei grile unice de evaluare, atașate prezentului ghid, într-o singură etapă și va cuprinde atât evaluarea conformității administrative și eligibilității cât și evaluarea tehnică și financiară, etape care se vor efectua în paralel (CAE+ETF).

Evaluatorii vor parcurge cererea de finanțare și vor urmări îndeplinirea criteriilor de evaluare, așa cum sunt ele prezentate în cadrul prezentului ghid specific sau conform instrucțiunilor emise și pe baza celor precizate în instrucțiunile de completare (dacă e cazul). Evaluarea tehnică și financiară va permite aprecierea gradului în care proiectul răspunde obiectivelor axei prioritare, a coerenței și clarității metodologiei propuse, a fezabilității și eficienței financiare, a sustenabilității și durabilității proiectului, etc.

Evaluatorii vor justifica acordarea punctajelor/depunctarea, după caz, la fiecare din criteriile/subcriteriile analizate. Justificările trebuie să fie clare, succinte, cu referințe precise la cererea de finanțare analizată.

Vizita la fața locului se va realiza pentru toate cererile de finanțare care vor intra în procesul de evaluare și selecție, la aceasta participând din partea AMPR Centru un expert CAE și evaluatorul tehnic. Din partea solicitantului, la vizita la fața locului vor participa reprezentantul legal al solicitantului/împuțernicit al acestuia.

Nu se va prelua niciun document la etapa de vizită la fața locului. Cu ocazia acestei vizite nu trebuie să se aducă clarificări suplimentare ori informații care nu se regăsesc în cererea de finanțare/ depusă.

După parcurgerea, în integralitate, a GCE de către experții desemnați, experții pot solicita două solicitări de clarificări privind cererea de finanțare, termenul de răspuns la aceste clarificări fiind de 5 zile lucrătoare de la data transmiterii acesteia. Termenul de 5 zile lucrătoare pentru răspunsul la solicitarea de clarificări poate fi prelungit, doar în cazuri justificate de solicitant și acceptate de AM, până la 10 zile lucrătoare.

Scrisoarea de clarificări va cuprinde și informațiile referitoare la efectuarea vizitei pe teren, inclusiv documentele necesare, vizită care se va realiza în maxim 10 zile lucrătoare de la transmiterea solicitării de clarificări.

Răspunsul la solicitarea de clarificări se va depune în mod similar depunerii cererii de finanțare.

Lipsa răspunsului/răspunsul incomplet și în termen la solicitarea de clarificări poate conduce la respingerea cererii de finanțare, în conformitate cu prevederile ghidului specific, cererea de finanțare fiind evaluată doar în baza documentelor și a informațiilor existente.

Se acceptă documentele emise și după depunerea cererii de finanțare sau în etapa contractuală, dar care să confirme situația cererii de finanțare la data depunerii.

**Pentru a fi declarat acceptat urmare etapei de evaluare, este necesar ca un proiect să fie declarat conform și eligibil, să obțină minim 50 puncte și să nu fi fost notat cu 0 în grila de evaluare tehnică**



**și financiară la criteriile 1.1,1.2., 2.4, 3.1.1 ,6.3 si 6.6 și să respecte criteriile obligatorii menționate în grilele de verificare a documentațiilor tehnico-economice**

De asemenea, în cadrul acestei etape se va realiza și verificarea conformității proiectului tehnic de execuție (PTE).

Verificarea conformității proiectului tehnic se va efectua de către expertul tehnic (din cadrul comisiei de evaluare) în baza cererii de finanțare și a anexelor acesteia, extrase din MySMIS și a Proiectului tehnic transmis. Expertul desemnat va evalua proiectul tehnic în baza grilei de evaluare a conformității proiectului tehnic de execuție și va parcurge întreaga documentație. Modelul grilei și instrucțiunile de completare a acesteia (daca e cazul) sunt anexate prezentului ghid.

Ulterior finalizării etapei de verificare a cererii de finanțare, solicitanții vor fi notificați asupra rezultatului evaluării.

În cazul cererilor de finanțare acceptate, scrisoarea de notificare poate include eventuale recomandări formulate de experții evaluatori, atât pentru etapa contractuală cât și pentru etapa de monitorizare.

În cazul respingerii cererilor de finanțare, scrisoarea de notificare va conține observațiile și motivele respingerii oferindu-se solicitanților posibilitatea depunerii de contestații în conformitate cu procedura specifică în maxim 30 zile calendaristice de la primirea notificării.

Toți solicitanții informați asupra rezultatului evaluării vor putea contesta rezultatul evaluării și/sau punctajul obținut în termen de maxim 30 zile calendaristice de la primirea notificării.

Solicitantul va fi exclus din procesul de evaluare, cererea de finanțare fiind respinsă, în cazul în care acesta:

- a indus grav în eroare Autoritatea de Management, prin furnizarea de informații incorecte, ce sunt luate în considerare în procesul de evaluare sau daca a omis furnizarea acestor informații;
- a încercat să obțină informații confidențiale sau să influențeze experții Autorității de Management în timpul procesului de evaluare.

Proiectele respinse în cadrul acestei etape pot fi redepuse în cadrul prezentului apel de proiecte, cu condiția respectării termenului limită sau condițiilor de închidere a apelului.

Toate proiectele redepuse sunt considerate din punct de vedere procedural proiecte nou-depuse.

## 8. DEPUNEREA SI SOLUȚIONAREA CONTESTAȚIILOR

Un solicitant de finanțare nerambursabilă care se consideră neîndreptățit de rezultatele procesului de evaluare, selecție și contractare, poate formula în scris o singură contestație care va fi trimisă spre soluționare AMPR Centru.

**Contestația se formulează în scris, va fi însușită de către reprezentantul legal al solicitantului și va cuprinde:**



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

- Datele de identificare a solicitantului (contestatarului)
- Titlul proiectului
- Codul SMIS
- Obiectul contestației
- Motivele de fapt și de drept
- Documentele pe care se motivează contestația
- Copia scrisorii AMPR Centru de înștiințare cu privire la rezultatul etapei de evaluare, selecție și contractare, scrisoare al cărei conținut face obiectul contestației



Nu se analizează contestațiile depuse de alte persoane decât reprezentantul legal. Contestațiile transmise de către alte persoane nu vor fi analizate și vor fi respinse. În cazul în care contestatarul nu prezintă motivele de fapt și de drept, dovezile pe care se întemeiază contestația, aceasta nu are obiect de analiză și prin urmare AMPR Centru o va considera neîntemeiată.

Contestațiile se transmit electronică pe adresa [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro) și se va depune în termen de maxim 30 zile calendaristice de la data înștiințării de către AMPR Centru a rezultatului asupra procesului de evaluare, selecție și contractare.

#### **ATENȚIE!**

**Contestațiile depuse după termenul anterior menționat de 30 de zile calendaristice vor fi respinse, rezultatul obținut în cadrul procesului de evaluare, selecție și contractare fiind menținut.**

41

Contestatarul nu poate să depună documente noi în susținerea cauzei și nu poate să modifice conținutul cererii de finanțare.

Contestațiile vor fi soluționate de către AMPR Centru în termen de 30 zile calendaristice de la data înregistrării contestației la AMPR Centru.

În situația în care comisia de soluționare a contestației căreia i s-a repartizat contestația spre soluționare constată că este necesară o investigație mai amănunțită, care va presupune depășirea termenului de 30 zile calendaristice în care se poate emite o decizie asupra contestației, contestatarul va fi notificat asupra noului termen de soluționare.

Contestația poate fi retrasă de contestatar până la soluționarea acesteia, prin solicitarea în scris de retragere a contestației, depusă la AMPR Centru. Retragerea contestația se poate realiza doar de către reprezentantul legal al solicitantului.

Prin retragerea contestației se pierde dreptul de a se înainta o nouă contestație în interiorul termenului general de depunere a acesteia.

Decizia AMPR Centru privind soluționarea contestației este finală, iar contestatarul nu mai poate înainta la AMPR o nouă contestație pe marginea aceluiași subiect. În cazul în care contestatarul este nemulțumit de modul de soluționare a contestației de către AMPR Centru, se poate adresa instanțelor de judecată abilitate în conformitate cu prevederile Legii 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, un solicitant de finanțare nerambursabilă care se consideră neîndreptățit de rezultatele procesului de evaluare, selecție și contractare, poate formula și în MySMIS o contestație care va fi trimisă spre soluționare AMPR Centru.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**  
Programul Regiunea Centru 2021-2027

Depunerea contestațiilor aferente etapelor de evaluare și contractare în MySMIS se va realiza în conformitate cu prevederile Manualului de utilizare ale aplicațiilor MySMIS2014 Front Office, în modulul Cereri de finanțare pentru etapele de evaluare și în modulul Contractare pentru etapa de contractare.

Termenele de 30 de zile calendaristice prevăzute în prezenta secțiune se vor socoti pe zile libere, fără a intra în calcul ziua când termenul începe să curgă și nici ziua când acesta se împlinește.

## 9. RENUNȚAREA LA CEREREA DE FINANȚARE

Pe tot parcursul procesului de evaluare, selecție și contractare un solicitant are dreptul de a renunța la cererea de finanțare depusă.

Renunțarea poate fi făcută doar de reprezentantul legal al solicitantului, prin completarea unei adrese/ cereri de renunțare care trebuie să conțină, cel puțin, următoarele elemente: denumirea solicitantului, numele reprezentantului legal, codul SMIS alocat și titlul proiectului.

Cererea de renunțare va fi înregistrată la registratura AM și pe baza acesteia cererea de finanțare va fi exclusă din procesul de evaluare sau contractare.

## 10. ETAPA CONTRACTUALĂ ȘI CONTRACTAREA PROIECTELOR

Etapa de contractare începe ulterior soluționării contestațiilor depuse în cadrul apelului de proiecte, după finalizarea selecției cererilor de finanțare în conformitate cu lista proiectelor finanțabile. Selecția proiectelor se va realiza conform prevederilor de mai jos.

**Având în vedere faptul că acest apel de proiecte este un apel de tip non-competitiv cu alocare la nivel județean (conform Hotărârii CDR)** finanțarea proiectelor se va realiza în conformitate cu alocările prestabilite. Astfel, cererile de finanțare care au fost declarate acceptate în urma etapei de evaluare, vor fi acceptate la finanțare ținând cont de încadrarea în alocarea financiară corespunzătoare, în ordinea cronologică a depunerii, cu condiția obținerii punctajului minim de calitate de 50 puncte.

Demararea etapei de contractare se va realiza ținând cont de ordinea depunerii cererilor de finanțare în cadrul apelului (în sensul că lista proiectelor finanțabile va cuprinde toate proiectele care au obținut punctajul minim de calitate, ordonate conform datei de depunere a CF, cu încadrarea în alocarea financiară disponibilă).

**Demararea etapei de contractare** la nivel de proiect se realizează prin transmiterea scrisorii cuprinzând documentele obligatorii aferente etapei de contractare și recomandările formulate în urma finalizării etapei de evaluare. Solicitanții au la dispoziție un termen de maxim 30 zile calendaristice de la data notificării în vederea transmiterii documentelor respective și soluționării recomandărilor, nerespectarea acestui termen conducând automat la respingerea cererii de finanțare din procesul de contractare. Este răspunderea și riscul solicitantului dacă va transmite răspunsul său incomplet în ultima zi și nu vor mai putea fi solicitate clarificări pentru documentele obligatorii lipsă, cererea de finanțare urmând a fi respinsă din procesul de contractare.



Ulterior acestui termen de 30 de zile calendaristice vor putea fi depuse de către solicitant doar clarificările necesare pentru corelarea informațiilor sau clarificări cu privire la aspectele sesizate/ recomandările formulate în etapa de evaluare.

Termenul de 30 de zile calendaristice prevăzut în prezenta secțiune se va socoti pe zile libere, fără a intra în calcul ziua când termenul începe să curgă și nici ziua când acesta se împlinește

Ulterior verificării documentelor depuse de solicitant, se va întocmi documentația de contractare și contractul de finanțare, în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare parte. Contractul de finanțare se va semna la faza de Proiect tehnic de către reprezentantul legal.



Modelul orientativ de contract de finanțare poate fi consultat de solicitanți, acesta fiind anexat prezentului ghid (Anexa 13), cu mențiunea ca AMPR poate aduce modificări asupra acestui document înainte de semnarea contractului de finanțare sau ulterior semnării, prin acte adiționale, în baza modificărilor legislative cu impact asupra clauzelor contractuale sau în alte cazuri obiectiv justificate.

Oricând pe parcursul procesului de evaluare și contractare AM PR își rezervă dreptul de a refuza contractarea unor proiecte care nu îndeplinesc criteriile de evaluare și selecție, inclusiv de conformitate administrativă și de eligibilitate, atât la momentul depunerii cererii de finanțare, cât și în etapa de contractare. În acest sens, AMPR va respinge cererile de finanțare, oferind posibilitatea solicitanților să depună contestații în conformitate cu prevederile prezentului ghid.

De asemenea, solicitantul va fi exclus din procesul de evaluare, selecție și contractare, cererea de finanțare fiind respinsă, în cazul în care acesta:

- a indus grav în eroare Autoritatea de Management, prin furnizarea de informații incorecte, ce sunt luate în considerare în procesul de evaluare, selecție și contractare sau dacă a omis furnizarea acestor informații;
- a încercat să obțină informații confidențiale sau să influențeze expertii Autorității de Management în timpul procesului de evaluare, selecție și contractare.

Pentru informarea corectă a potențialilor solicitanți, AM PR va publica lunar situația proiectelor depuse.

De asemenea, ulterior aprobării Listei finale a proiectelor finanțabile aceasta va fi publicată pe site-ul ADR Centru.

## 11. COMUNICARE ȘI VIZIBILITATE

Conform prevederilor Regulamentului Comisiei Europene nr. 1060/2021, art. 50, beneficiarii proiectelor cu finanțare europeană au obligația de a comunica sprijinul obținut și vor asigura vizibilitatea acestuia, inclusiv a rezultatelor obținute. Astfel, beneficiarii proiectelor finanțate din fonduri europene trebuie să informeze publicul larg cu privire la contribuția obținută din partea fondurilor, cel puțin prin măsurile de comunicare minime obligatorii și trebuie să se asigure că beneficiarii finali ai proiectului/ persoanele care participă la proiecte au fost informați/ informate cu privire la finanțarea europeană.



În acest sens, se vor respecta prevederile din Anexa "Informare și publicitate" la Contractul de finanțare, măsurile de comunicare și vizibilitate obligatorii cuprinse în Manualul de identitate vizuală (MIV) PR Centru 2021-2027, precum și instrucțiunile emise de AM, unde și când este cazul. Conform Regulamentului UE menționat anterior, în cazul în care beneficiarul nu își respectă obligațiile ce îi revin conform contractului de finanțare referitor la Comunicare și vizibilitate și în cazul în care nu se iau măsuri de remediere, Autoritatea de Management aplică măsuri, cu luarea în considerare a principiului proporționalității, putând anula până la 3% din sprijinul din partea fondurilor pentru operațiunea în cauză.

## 12. CALENDARUL APELULUI

Acordul informal asupra variantei de ghid al serviciilor CE

Ghid în dezbateri publice:

Ghid aprobat în CM PR:

Data deschidere apel de proiecte:)

**Data și ora începere depunere de proiecte:**

Data și ora închidere depunere de proiecte:.

## 13. MODIFICAREA GHIDULUI SOLICITANTULUI

Aspectele prevăzute în cadrul prezentului Ghid se raportează la legislația în vigoare. Modificarea prevederilor legate în vigoare poate determina AM PR să solicite documente suplimentare și/sau respectarea unor condiții suplimentare față de prevederile prezentului ghid, pentru conformarea cu modificările legislative intervenite.

Solicitanții la finanțare au obligația de a respecta legislația în vigoare la nivel național și european, inclusiv a modificărilor intervenite pe parcursul procesului de evaluare, selecție, contractare a proiectelor, modificări intervenite ulterior lansării prezentului ghid.

Identificarea unor aspecte ce pot îmbunătăți procesul de evaluare, selecție și contractare poate determina solicitări de documente suplimentare din partea AM PR, solicitări la care potențialii beneficiari au obligația de a răspunde, în caz contrar cererea de finanțare putând fi respinsă din procesul de evaluare, selecție și contractare.

AM PR se va asigura că va realiza toate demersurile necesare pentru respectarea principiilor aplicabile în procesul de selecție a tuturor proiectelor depuse în cadrul apelului.





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027

Pentru aplicarea celor menționate mai sus, AM PR poate emite unul sau mai multe corigendum-uri de modificare/ completare a prevederilor prezentului ghid, în cadrul cărora vor fi precizate dispozițiile tranzitorii cu privire la proiectele aflate în procesul de evaluare, selecție și contractare.

AMPR poate emite clarificări și interpretări ale prevederilor prezentului ghid, cu condiția ca acestea să nu modifice/să completeze prevederile prezentului ghid.



În funcție de modificările intervenite, AM PR se va asigura de respectarea principiului privind tratamentul egal și nediscriminatoriu aplicabil tuturor solicitanților la finanțare, asigurând totodată și transparența sistemului de evaluare și selecție prin publicarea tuturor modificărilor și condițiilor suplimentare intervenite ulterior publicării prezentului ghid.

## 14. ANEXELE GHIDULUI:

**Anexa 1 Infrastructura TEN-T (de bază și extinsă)**

**Anexa 2 Hărțile drumurilor propuse pentru finanțare prin Prioritatea 5, Acțiunea 1. a PR CENTRU  
2021-2027 conform Hotărârilor Consiliului pentru Dezvoltare Regională CENTRU**

**Anexa 3 Grila comună de evaluare**

**Anexa 4 Grilă de analiză a conformității proiectului tehnic**

**Anexa 5 Anexă privind GDPR**

**Anexa 7 Acordul de parteneriat (model)**

**Anexa 8 Declarații și Hotărâri**

**Anexa 9 Notă privind fundamentarea costurilor**

**Anexa 10 Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii**

**Anexa 11 Cerere de finanțare (model)**

**Anexa 12 Contract de finanțare (model orientativ)**



Programul REGIUNEA CENTRU

PRIORITATEA 5 - O REGIUNE ACCESIBILĂ

Acțiunea 5.1 – Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T

OS c (ii) Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

### GRILA COMUNA DE EVALUARE

Verificarea conformității administrative și a eligibilității cererii de finanțare									
Cerința/ Criteriul	Expert 1				Expert 2				Obs.
	DA	NU	NA	Obs.	DA	NU	NA	Obs.	
<b>VERIFICAREA CONFORMITĂȚII ADMINISTRATIVE</b>									
<b>A. CEREREA DE FINANȚARE</b>									
Cererea de finanțare (CF) este depusă în termenul prevăzut în ghidul specific?									
Sunt completate toate secțiunile <b>aplicabile</b> cererii de finanțare pentru specificul apelului de proiecte									
Cererea de finanțare și anexele sunt tehnoredactate în limba română?									
<b>B. ANEXELE LA CEREREA DE FINANȚARE</b>									
Anexele la cererea de finanțare menționate în cadrul <i>ghidului solicitantului</i> se regăsesc anexate?									
<b>Documentele statutare ale solicitantului și ale partenerilor (dacă este cazul)(*)</b>									
Sunt anexate Hotărârea judecătorească de validare a mandatului președintelui Consiliului Județean (UAT județ) și, dacă este cazul, Hotărârea judecătorească de validare a mandatului reprezentantului legal (UAT municipii, orașe și comune) ale partenerilor, Ordinul prefectului privind constituirea consiliului local/județean (UAT municipii, orașe, comune și județe)									
Informațiile rezultate din cadrul documentelor statutare sunt aceleași cu cele din cadrul cererii de finanțare legate de identificarea solicitantului									
(*) Aceste documente sunt anexate pentru liderul de parteneriat și toți partenerii, în cazul unui Acord de parteneriat.									



<p><b>Documente privind identificarea reprezentantului legal al solicitantului și partenerilor (dacă este cazul)</b></p> <p>Un act de identificare a reprezentantului legal este atașat?</p> <p>Datele din documentul de identificare sunt aceleași cu cele menționate în cadrul cererii de finanțare la secțiunea privind identificarea reprezentantului legal?</p> <p>Aceleași observații se aplică și partenerilor în cazul în care proiectul este implementat în parteneriat</p>								
<p><b>Documente privind datele financiare ale solicitantului și, dacă este cazul, ale partenerilor</b></p> <p>A fost anexată anexa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Indicatori de execuție bugetară <b>anuali</b> - (conform Anexa nr. 2 la O.M.A.I-O.M.F.P nr. 244/2651/2010 “pentru aprobarea metodologiilor de aplicare a prevederilor art. 14 alin. (7, ale art. 57 alin. (2<sup>^</sup>1) si ale art. 76<sup>^</sup>1 alin. (1 lit. e) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale”) – ultimul exercițiu financiar încheiat,</li> </ul> <p>În cazul în care partenerul/partenerii nu au obligații financiare în proiect, aceștia nu vor anexa aceste documente</p>								
<p><b>Documente privind constituirea parteneriatului, respectiv Acordul de parteneriat inclusiv Hotărârile de aprobare a acordului de parteneriat;</b></p> <p>Acordul de parteneriat, după caz, este atașat?</p> <p>Acordul de parteneriat include prevederile din modelul anexat la Ghidul solicitantului apelului de proiecte?</p> <p><b>Sunt anexate Hotărârile de aprobare a acordului de parteneriat?</b></p>								
<p><b>Declarația de eligibilitate</b></p> <p>Declarația de eligibilitate este atașată, respectă modelul prezentat în anexa 8 Model A, la <i>Ghidului solicitantului</i></p> <p>Informațiile legate de identificarea reprezentantului legal (solicitant și membrii acordului de parteneriat, dacă este cazul) din declarația de eligibilitate se verifică cu datele cuprinse în cadrul actului de identificare și cu cele cuprinse în cadrul documentelor statutare anexate la cererea de finanțare?</p> <p>În cazul <i>Acordurilor de parteneriat</i>, Declarațiile de eligibilitate ale partenerilor sunt atașate, respectă modelul prezentat în anexa 8 Model A la <i>Ghidului solicitantului</i></p>								



<p><b>Declarația de angajament</b></p> <p>Declarația de angajament este atașată, respectă modelul prezentat în anexa 8 Model B, la Ghidul solicitantului</p> <p>În cazul parteneriatelor, declarația de angajament este atașată pentru toți partenerii și respectă modelul prezentat în anexa 8 Model B, la Ghidul solicitantului</p> <p>Contribuția financiară asumată prin declarația de angajament corespunde valorii din cadrul cererii de finanțare- secțiunea privind sursele de finanțare a proiectului?</p> <p>Datele de identificare ale solicitantului/membrilor acordului de parteneriat din declarația de angajament se verifică cu cele cuprinse în cadrul actului de identificare și cu cele cuprinse în cadrul documentelor statutare anexate la cererea de finanțare?</p>								
<p><b>Declarație privind eligibilitatea TVA solicitant și parteneri, dacă este cazul</b></p> <p>Declarația privind nedeductibilitatea TVA respectă modelul C din Anexa 8 la Ghidul- solicitantului</p>								
<p><b>Declarația pe proprie răspundere a reprezentantului legal al solicitantului/liderul de parteneriat privind conformitatea cu originalul a documentelor încărcate în MySMIS</b></p> <p>Declarația este atașată și respectă modelul din anexa 8 Model D la Ghidul Solicitantului</p>								
<p><b>Consimțământul privind prelucrarea datelor cu caracter personal a reprezentantului legal al solicitantului/liderul de parteneriat și partenerilor (dacă este cazul)?</b></p> <p>Consimțământul este atașat și respectă modelul din anexa 5 la Ghidul Solicitantului</p>								
<p><b>Documentația tehnico – economică, respectiv PTE, însoțit de SF/DALI</b></p> <p>Documentația tehnico-economică PTE(inclusiv planșele) în format tip PDF, este anexată și este lizibilă?</p> <p>Documentația tehnico-economică PTE nu a fost elaborată/ revizuită/ reactualizată cu mai mult de 2 ani, iar Devizul general cu cel mult 12 luni înainte de data depunerii cererii de finanțare?</p> <p>Este anexat raportul de expertiză tehnică a drumului județean asupra căruia se intervine prin proiectul propus spre finanțare din PR 2021-2027?</p> <p>Documentația tehnico-economică PTE este însoțită de SF DALI?</p>								



<p><b>Pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată, însă investițiile nu au fost încheiate în mod fizic, precum și în cazul în care lucrările nu au fost implementate integral până la depunerea cererii de finanțare</b> s-a anexat, contractul de lucrări încheiat, inclusiv cu toate actele adiționale încheiate la acesta?</p> <p>S-au anexat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Autorizația de construire?</li> <li>2. Raportul privind stadiul fizic al investiției asumat de către reprezentantul legal al solicitantului, de către dirigintele de șantier și de către constructor?</li> <li>3. Devizul detaliat, întocmit conform legislației în vigoare, al lucrărilor executate și plătite, al lucrărilor executate și neplătite și respectiv al lucrărilor ce urmează a mai fi executate?</li> <li>4. Contractul de lucrări, semnat după data de 01.01.2021, inclusiv actele adiționale?</li> <li>5. Proiectul tehnic de execuție, însoțit de SF/DALI</li> </ol>							
<p><b>Hotărârea solicitantului/partenerilor, după caz, de aprobarea a indicatorilor tehnico-economici (PTE) este atașată?</b></p> <p>Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici (PTE) cuprinde și asumarea faptului că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T?</p>							
<p><b>Studiul de trafic</b></p> <p>Este atașat studiul de trafic?</p> <p>Studiul de trafic a fost întocmit cu mai puțin de 2 ani înainte de depunerea Cererii de Finanțare?</p> <p>Este anexat un singur studiu de trafic pentru fiecare proiect individual depus chiar dacă documentația tehnico-economică este compusă, de exemplu, din mai multe PTE</p>							
<p><b>Certificatul de urbanism și autorizația de construire</b></p> <p>Este atașată Autorizația de construire și este în termen de valabilitate?</p> <p>Este anexat Certificatul de urbanism?</p> <p>Sunt atașate avizele/acordurile solicitate prin CU?</p>							



<p><b>Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului</b>, emisă de autoritatea pentru protecția mediului (în conformitate cu Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice cu completările și modificările ulterioare), este atașată?</p> <p>Este atașat acordul de mediu/actul administrativ al autorității competente, dacă este cazul?</p> <p>Pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată înainte de depunerea cererii de finanțare însă investițiile nu au fost încheiate în mod fizic, precum și în cazul în care lucrările nu au fost implementate integral până la depunerea cererii de finanțare s-a anexat doar decizia finală emisă de autoritatea competentă privind evaluarea impactului asupra mediului?</p>							
<p><b>Hotărârea solicitantului (și hotărârile partenerilor dacă este cazul), de aprobarea a proiectului</b></p> <p>Hotărârea de aprobare a proiectului se corelează cu bugetul proiectului și cu devizul proiectului?</p> <p>Sumele menționate în Hotărârea de aprobare a proiectului sunt acoperitoare pentru suportarea cheltuielilor aferente investiției (neeligibil și contribuția la eligibil) conform bugetului și devizului?</p>							
<p><b>Devizul general pentru proiectele de lucrări în conformitate cu legislația în vigoare:</b></p> <p>Este anexat devizul general?</p> <p>Devizul general respectă structura devizului general conform legislației în vigoare privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice (PTE) aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții?</p> <p>Devizul general este actualizat cu cel mult 12 luni înainte de data completării cererii de finanțare? (doar pentru proiectele cu execuția fizică de lucrări care nu a fost demarată la data depunerii)</p> <p>Devizul general prezintă data elaborării/ actualizării, semnătura și ștampila elaboratorului documentației tehnico-economice?</p>							
<p>Adresa emisă de CESTRIN care să ateste traficul recenzat, respectiv MZA, ce se va demonstra în baza datelor furnizate în 2015 sau a celor mai recente date</p>							
<p><b>Fundamentarea rezonabilității costurilor oferte de preț echipamente, liste de cantități și prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective ( oferte de preț etc) este atașată?</b></p> <p>Este anexată Anexa 9?</p>							





<p><b>Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile (dacă este cazul) este anexată?</b></p> <p><b>Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii respectă formatul standard (Anexa 10 la Ghidul solicitantului)?</b></p>								
<p><b>Planul de mobilitate urbană, Lista de proiecte pe domenii de intervenție aferentă Planului de Mobilitate Urbană Durabilă sau Planul de acțiune aferent Planului de Mobilitate Urban, dacă este cazul, este anexat?</b></p>								
<p><b>După caz:</b></p> <p>1. Acordul CNAIR este anexat ?</p> <p>2. Adresa administratorului tronsonului de drum național, parte a traseului propus, este anexată și confirmă starea bună a acestuia?</p>								
<p><b>Este anexat auditul privind siguranța rutieră?</b></p>								
<b>VERIFICAREA ELIGIBILITĂȚII</b>								
<b>A. ELIGIBILITATEA SOLICITANȚILOR ȘI PARTENERILOR</b>								
<p><b>Forma de constituire a solicitantului</b></p> <p>Solicitantul se încadrează în categoria solicitanților eligibili în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului? respectiv:</p> <p>A. Unitate administrativ-teritorială (definită prin ordonanța de urgență nr. 57 din 2019, codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare):</p> <p>- Județ</p> <p>B. Unități administrativ-teritoriale în parteneriat:</p> <p>- parteneriat între județ și municipii(i)/ oraș(e)/ comună(e), UAT Județ fiind liderul de parteneriat.</p> <p>În cazul parteneriatului, membrii individuali ai parteneriatului respectă forma de constituire prevăzută în cadrul ghidului specific apelului de proiecte?</p>								
<p><b>Solicitantul și/sau reprezentantul său legal, inclusiv partenerul și/sau reprezentantul său legal, dacă este cazul, nu se încadrează în nici una din situațiile de excludere prevăzute în Declarația de eligibilitate</b></p>								



B. DREPTURI ASUPRA INFRASTRUCTURII							
<p><b>Demonstrarea drepturilor asupra infrastructurii</b></p> <p>1. A fost anexată Autorizația de construire</p> <p>2. Perioada pentru care este conferit dreptul de administrare/de folosință, solicitanților eligibili și/sau partenerilor acestora trebuie este acoperitoare pentru durată menționată în cadrul articolului 65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021<sup>1</sup>, respectiv asigurării caracterului durabil al investiției, respectiv o perioadă de cinci ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare?</p> <p>Această perioadă se va calcula estimativ, luându-se în considerare perioada derulării procesului de evaluare, selecție și contractare, perioada de implementare a proiectului și respectiv de efectuare a plății finale, la care se adaugă perioada de 5 ani anterior menționată.</p> <p>(Conform Anexa 8_Model A – Declarație de eligibilitate și Anexa 8_Model B – Declarație de angajament la prezentul ghid)</p>							
<p><b>Condiții cu privire la terenul și infrastructura care fac obiectul proiectului</b></p> <p>(Conform Anexa 8_Model A – Declarație de eligibilitate la prezentul ghid)</p> <p>Infrastructura și terenul care fac obiectul proiectului îndeplinesc condițiile din cadrul declarației privind eligibilitatea:</p> <p>Nu sunt afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale etc), respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nu sunt afectate de limite ale dreptului de proprietate/administrare/folosință care sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului.</li> <li>• Nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică a terenului și infrastructurii imobilului, având ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului în conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.</li> <li>• Nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.</li> </ul>							

<sup>1</sup>Regulamentul al Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize



<ul style="list-style-type: none"> <li>• (după caz) Sunt libere de sarcini și interdicții în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parțial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată exercita cele trei atribute aferente dreptului său de proprietate în mod absolut, exclusiv și perpetuu.</li> <li>• (după caz) să fie liber de orice sarcini sau interdicții ce afectează implementarea operațiunii</li> </ul>								
<p><b>Capacitatea financiara de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile precum si acoperirea cheltuielilor neeligibile</b></p> <p>Se va verifica declarația de angajament – MODEL A - la anexa 8, hotărârea de aprobare a proiectului, bugetul proiectului</p> <p>Contribuția proprie a solicitantului la cheltuieli eligibile este de minim 2% și maxim 50% din valoarea cheltuielilor eligibile</p>								
<p><b>C. ELIGIBILITATEA PROIECTULUI ȘI ACTIVITAȚILOR</b></p>								
<p><b>Încadrarea proiectului in obiectivele PI 5</b></p> <p>Drumul județean asigură conectivitatea directă sau indirectă la Coridor TEN T? sau Traseul propus din mai multe sectoare de drum județean in cadrul proiectului asigură conectivitatea directă sau indirectă la Coridor TEN T</p>								
<p><b>Activitățile proiectului</b></p> <p>Activitățile proiectului vizează obiectivele Priorității de Investiții 5 finanțat în cadrul PR 2021 – 2027? Activitățile proiectului sunt cuprinse în lista de activități eligibile din ghidul solicitantului ?</p> <p><b>Activitățile proiectului cuprind și acțiuni concrete de cooperare cu autorități publice cu atribuții în administrarea infrastructurilor rutiere din alte tari UE sau candidate?</b></p>								
<p><b>Limitele minime si maxime ale proiectului</b></p> <p>Proiectul se încadrează între limitele valorilor minime și maxime definite în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv: Valoare minimă eligibilă: 10. mil Euro; Valoarea maximă eligibilă este de 49,96 mil Euro</p>								
<p>Hotărârea CDR Centru de aprobare a listei proiectelor prioritizate include proiectul propus spre finanțare?</p>								



<p><b>Proiectul nu include investiții care au fost încheiate în mod fizic până la momentul depunerii cererii de finanțare. De asemenea, proiectul nu include investiții care au fost implementate integral până la momentul depunerii cererii de finanțare.</b></p>							
<p><b>Stadiul activităților proiectului</b> Proiectul propus prin prezenta cerere de finanțare nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, pentru același tip de activități (construcție/ extindere/ modernizare, cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiasi segment de infrastructură și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare?</p>							
<p><b>Perioada de implementare</b> Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31 decembrie 2029?</p>							
<p><b>Proiectul/solicitantul respectă principiile din domeniul egalității de gen, de șanse, nediscriminarea, respectiv condiția orizontală privind implementarea și aplicarea Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități și a legislației naționale în domeniul dizabilității (intervențiile care asigură adaptarea rezonabilă și design-ul universal, așa cum sunt acești termeni definiți în Convenție) respectiv respectă minimul legislativ în aceste domenii prin verificarea respectării modelului standard de declarație de angajament?</b></p>							
<p><b>Proiectul respectă principiile privind domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, eficienței energetice, prevăzute de legislația națională, respectiv respectă minimul legislativ în aceste domenii prin verificarea respectării modelului standard de declarație de angajament?</b></p>							
<p><b>Proiectul integrează măsuri de atenuare și adaptare la schimbările climatice respectand Orientarile Tehnice ale Comisiei Europene privind imunizarea la schimbările climatice</b></p>							
<p><b>Din lista de proiecte pe domenii de intervenție aferentă Planului de Mobilitate Urbană Durabilă sau Planul de acțiune aferent Planului de Mobilitate Urbană sau din PMUD rezultă îndeplinirea condiției menționată sau Planul de Mobilitate Urbană?</b> (doar pentru construire de variante ocolitoare in mediul urban) Pentru variante ocolitoare in mediul rural exista un document de planificare corespunzător de nivel local/județean?</p>							
<b>PROIECTUL ESTE DECLARAT CONFORM SI ELIGIBIL</b>							



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**REGIO**   
Programul Regiunea Centru 2021-2027  
Pag 10

## OBSERVAȚII

**PROIECTUL ESTE DECLARAT CONFORM ȘI ELIGIBIL**

Se va menționa dacă a fost necesară realizarea medierii și concluziile acesteia – Nu este cazul

Observație:

SEMNĂTURI



AGENȚIA pentru  
DEZVOLTARE  
REGIONALĂ  
CENTRU

*Împreună dezvoltăm regiunea!*

Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru

www.adrcentru.ro | Facebook.com/ADRCentru.ro | E-mail: office@adrcentru.ro

Tel.: 0258-818616, Fax: 0258 - 818613, Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia, Romania



**EVALUAREA TEHNICĂ ȘI FINANCIARĂ**

		Anexa 3 - partea a 2-a GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ nr/cod apel 5.5.1.1 Cod SMIS..... Titlul proiectului.....	Apel	Limite punctaj de acordat	Punctaj acordat			
					(Tehnic)	(Financiar)	(Teme orizontale)	
					Punctaj evaluator 1	Punctaj evaluator 2	Punctaj evaluator 3	Medie punctaj
		<i>*Pentru a fi declarat acceptat urmare etapei de evaluare, este necesar ca un proiect să obțină minim 50 puncte, să nu fi fost notat cu 0 în grila de evaluare tehnică și financiară la criteriile 1.1,1.2., 2.4, 3.1.1, 6.3 și 6.6 și să îndeplinească criteriile obligatorii din grila de verificare a documentației tehnico-economice</i>						
<b>1.</b>	<b>Relevanța proiectului- Contribuția proiectului la realizarea obiectivelor specifice priorității de investiție 5.1</b>			<b>20</b>				
<b>1.1</b>	<b>Creșterea conectivității zonelor mai puțin dezvoltate și a zonelor izolate la rețeaua TEN-T</b>			<b>5</b>				
		<b>a. Populația deservită de drumul(rile) județean(e) ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) ≥ 15.000 persoane</b>		<b>5</b>				
		<b>b. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) ≥ 10.000&lt; 15.000 persoane</b>		<b>4</b>				
		<b>c. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) ≥ 5.000&lt; 10.000 persoane</b>		<b>2</b>				
		<b>d. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) ≥ 2.500&lt; 5.000 persoane</b>		<b>1</b>				





		e. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) < 2.500 persoane	0				
		Observații evaluator 1:					
		Observații evaluator 2:					
<b>1.2</b>		<b>Lungimea drumurilor județene sau traseelor propuse (lungimea drumului din proiectul evaluat pe care se efectuează lucrări având în vedere indicatorul PR)</b>	<b>5</b>				
		a. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat $\geq 30$ km	5				
		b. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat $\geq 20 < 30$ km	3				
		c. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat $\geq 15 < 20$ km	2				
		d. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat $\geq 10 < 15$ km	1				
		e. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat < 10 km	0				
		Observații evaluator 1:					
		Observații evaluator 2:					
<b>1.3</b>		<b>Asigurarea conectivității la coridor TEN T</b>	<b>5</b>				
		a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 2 sau mai multe coridoare TEN T (rutiere sau rutier si feroviar/aeroport TEN T)	5				
		b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 1 coridor TEN T (rutier) dar si la o retea feroviara sau un aeroport Non-TENT	4				
		c. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 1 coridor TEN T rutier	2				
		Observații evaluator 1:					
		Observații evaluator 2:					
<b>1.4</b>		<b>Tipul conectivității la TEN-T rutier</b>	<b>5</b>				
		a. conectivitate directa	5				
		b. conectivitate indirecta	3				



		<b>*în cazul conectivității diferite(atât conectivitate directă,cât și indirectă) la mai multe coridoare TEN T rutiere se va puncta conectivitatea directa</b>				
	Observații evaluator 1					
	Observații evaluator 2:					
<b>2.</b>	<b>CALITATEA, MATURITATEA SI SUSTENABILITATEA PROIECTULUI</b>		<b>30</b>			
<b>2.1</b>	<b>Calitatea/coerența documentației tehnico-economice PT , metodologia de implementare</b>		<b>18</b>			
	<b>2.1.1. Calitatea/coerența documentației tehnico-economice - faza PT- se va avea in vedere anexa 4 a ghidului P5.1.</b>		<b>15</b>			
		<b>a. Piesele scrise sunt corelate si respecta concluziile din studiile de teren, expertiza tehnica,etc. Părțile desenate sunt complete și corespund cu părțile scrise (memoriile tehnice pe specialități, caietele de sarcini și Formularele F1, F2 și F3).</b>	<b>4</b>			
		<b>b. Centralizatorul pe obiectivul de investiții (Formularul F1) este corelat cu centralizatoarele pe categorii de lucrări (Formularele F2), cu devizul general și cu bugetul proiectului. Formularele F1 și F2 sunt corelate între ele și sunt corelate cu Listele cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări și utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (Formularele F3 și F4).</b>	<b>4</b>			
		<b>c. Soluția tehnică propusă prin proiect răspunde scopului/ obiectivelor acestuia.</b>	<b>3</b>			
		<b>d. Situația actuala/existentă a obiectivului de investiții este detaliată si completă. Există corelare între amplasamentul investiției cu privire la prevederile PTE, CU/AC (după caz), cererea de finanțare - descrierea investiției și documentele privind imobilul anexat la cererea de finanțare.</b>	<b>2</b>			



		e. Datele sunt suficiente, corecte și justificate. Memoriile tehnice pe specialități sunt corelate cu Memoriul Tehnic General. Eșalonarea costurilor este corelată cu graficul de realizare a investiției. Graficul de realizare a investiției este corelat cu calendarul activităților din cadrul cererii de finanțare.	2				
	<b>2.1.2. Calitatea Studiului de trafic</b>		<b>3</b>				
		a. Studiul este foarte bine justificat, actual, prognozele de trafic sunt realiste și sunt construite pe baza celor mai recente previziuni la nivel național (CESTRIN 2015/2022), sau studiul a prevazut ancheta de trafic	3				
		b. Studiul de trafic este suficient fundamentat în baza unor date statistice justificate, a fost actualizat în ultimele 12 luni, dar nu în baza CESTRIN 2015/2022	2				
		c. Studiul de trafic este satisfactor, e fundamentat în baza unor date statistice (dar nu în baza CESTRIN 2015/2022) și a fost actualizat în urma cu peste 12 luni, dar nu mai mult de 24 de luni	1				
	Observații evaluator 1:						
	Observații evaluator 2:						
<b>2.2</b>	<b>Calitatea bugetului, concordanța buget/deviz (*)</b>		<b>4</b>				
		a. Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este corelat cu devizul general și devizele pe obiecte. Exista corelare între buget și sursele de finanțare. Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile (dacă este cazul), este corelată cu costurile curpinse în cadrul liniilor bugetare. Toate elementele cuprinse în lista de lucrări/servicii/echipamente sunt clar identificate și detaliate.	2				



		Achiziționarea lucrărilor/serviciilor/echipamentelor prevăzute în proiect este necesară și oportună, conform obiectivelor proiectului					
		b.Bugetul este complet și corelat cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, adică: nu există mențiuni în secțiunile privind activitățile, resursele și rezultatele anticipate din cererea de finanțare care nu au acoperire într-un subcapitol bugetar / linie bugetară; de asemenea, nu există subcapitol bugetar / linie bugetară fără corespondență în secțiunile privind activitățile, resursele și rezultatele.	1				
		c.Costurile sunt realiste (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului. Valoarea categoriilor de lucrări din devizul pe obiect este stabilită în proporție de 100%, pe baza cantităților de lucrări și a prețurilor acestora (Costurile pe unitatea de resurse utilizate sunt realiste din punctul de vedere al evaluatorului și justificate de către solicitant prin citarea unor surse independente și verificabile (statistici oficiale, prețuri standard, oferte de preț etc.) sau prin rezultatele unei cercetări de piață efectuate de solicitant).	1				
		(*) Punctajul este cumulativ					
		Observații evaluator 1:					
		Observații evaluator 2:					
2.3	<b>Maturitate a proiectului</b>		<b>5</b>				



		a. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza PTE conformă grilei de verificare PTE (anexa 4) și prezintă Autorizație de construire	3				
		b. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza PTE conformă grilei de verificare PTE și prezintă Autorizație de construire, licitația pentru contractul de lucrări fiind lansată.	4				
		c. Solicitantul are documentația tehnico-economică faza PTE conformă grilei de verificare PTE și prezintă Autorizație de construire-Solicitantul are contract de lucrări atribuit.	5				
	Observații evaluator 1:						
	Observații evaluator 2:						
<b>2.4</b>	<b>Identificarea riscurilor și mecanisme de gestionare</b>		<b>3</b>				
		a. Solicitantul identifică și detaliază toate posibilele riscuri în implementarea proiectului iar mecanismele de gestionare sunt clar definite și corespunzătoare	3				
		b. Solicitantul identifică o serie de riscuri în implementarea proiectului iar mecanismele de gestionare sunt satisfăcătoare	2				
		c. Solicitantul nu identifică riscurile posibile	0				
	Observații evaluator 1:						
	Observații evaluator 2:						
<b>3.</b>	<b>RESPECTAREA PRINCIPILOR PRIVIND DEZVOLTAREA DURABILĂ, DNSH, EGALITATEA DE ȘANSE, DE GEN ȘI NEDISCRIMINAREA</b> (nu vor fi punctate măsurile de conformare cu obligațiile legale ale solicitantului în aceste domenii)		<b>7</b>				
<b>3.1</b>	<b>Teme orizontale</b>		<b>7</b>				
	<b>3.1.1.</b>	<b>Proiectul are în vedere integrarea principiului DNSH(*)</b>	<b>1</b>				
		a. Proiectul integrează principiului DNSH prin măsurile incluse în cererea de finanțare și anexele sale	1				



	<b>b. Proiectul nu integrează principiului DNSH prin măsurile incluse în cererea de finanțare și anexele sale</b>	<b>0</b>				
	Punctarea subcriteriului 3.1.1 cu 0, duce la respingerea proiectului					
<b>3.1.2</b>	<b>Dezvoltare durabilă, protecția mediului și eficiență energetică (*)</b>	<b>3</b>				
	a Prin proiect sunt implementate măsuri suplimentare/complementare față de obligațiile legale ale solicitantului în aceste domenii prin protecția drumului fata de efectele generate de fenomene meteorologice extreme (viscol, inundații, valuri de caldura, incendii de padure/vegetatie etc)	2				
	b. Proiectul se implementează prin acțiuni prietenoase cu mediul înconjurător si propune utilizarea unor surse de energie regenerabila(fără acțiuni care pot duce la afectarea negativă a calității mediului înconjurător si nu determina creșterea emisiilor de poluanți)	1				
	(*) Punctajul este cumulativ					
<b>3.1.3.</b>	<b>Egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea(*)</b>	<b>3</b>				
	a. Proiectul ofera accesibilitate catre locatii special destinate persoanelor care beneficiază de servicii sociale în centre rezidentiale, centre de zi etc (persoane cu nevoi speciale, persoane vârstnice etc)	1				
	b. Proiectul prevede crearea de facilități / adaptarea infrastructurii/ echipamentelor pentru accesul persoanelor cu dizabilități (trotuare cu facilitati de deplasare pentru persoane cu dizabilitati etc)	1				
	c. Proiectul va asigura accesibilitatea unor comunitati defavorizate/marginalizate, inclusiv populatia roma - <i>definirea comunității marginalizate pe baza informațiilor care au stat la baza elaborării hărților reprezentând comunități marginalizate declarate de către autoritățile locale (din studiul Băncii Mondiale), precum și cele care pot fi puse la dispoziție de entități relevante (ex. Direcțiile de Asistență Socială și</i>	1				





		<i>Protecția Copilului, Direcțiile de Sănătate Publică, Serviciile Publice de Asistență Socială, poliția locală etc). -prin comunitatea roma "(...) se înțeleg acele comunități în care populația aparținând minorității roma reprezintă minim 10% din totalul populației la nivelul comunității", iar prin comunitate NON-roma se înțelege "acea comunitate în care populația aparținând minorității roma este prezentă într-un procent mai mic de 10% din totalul populației la nivelul comunității respective.</i>					
	(*)Punctajul este cumulativ si se referă la se referă la situația în care avem centru social/centru de zi într-una din localitățile prin care trece sau la care ajunge drumul județean respectiv						
	Observații evaluator 3:						
4	<b>Complementaritatea proiectului cu alte investitii privind infrastructura de transport realizate sau prevazute a fi realizate din alte surse de finantare (Fonduri UE sau Bugete nationale/locale) : POR 2007-2013, POR 2014-2020, POS-T/POIM/POT, PNDR, PNDL, Anghel Saligny, PNRR, Buget Național/Județean/Local, Cooperare Teritorială Europeană</b>		5				
		a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului sunt complementare cu 2 sau mai multe investiții privind infrastructura de transport (investitii realizate in perioada 2007- 2022 sau în implementare)	5				
		b drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului sunt complementare cu o investiție privind infrastructura de transport (investitii realizate in perioada 2007- 2022 sau în implementare))	3				
		c. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului nu sunt complementare cu nici o investiție privind infrastructura de transport	0				
	Observații evaluator 1:						
	Observații evaluator 2:						
5	<b>CAPACITATEA FINANCIARA SI OPERATIONALA A SOLICITANTULUI DE A IMPLEMENTA PROIECTUL</b>		8				



<b>5.1</b>	<b>Capacitatea financiară a solicitantului -</b>		<b>6</b>				
		a. Solicitantul demonstrează că dispune de resurse necesare pentru acoperirea investițiilor planificate, precum și pentru acoperirea viitoarelor costuri de operare și mentenanță. Indicatorul compozit $IC = (ISC+ISI)/2 > 50\%$ . Baza de calcul a acestor indicatori este ultimul an fiscal	6				
		b. Solicitantul demonstrează că dispune de resurse necesare pentru acoperirea investițiilor planificate, precum și pentru acoperirea viitoarelor costuri de operare și mentenanță. Indicatorul compozit $30\% < IC = (ISC+ISI)/2 \leq 50\%$ ; Baza de calcul a acestor indicatori este ultimul an fiscal	4				
		c. Solicitantul demonstrează că dispune de resurse necesare pentru acoperirea investițiilor planificate, precum și pentru acoperirea viitoarelor costuri de operare și mentenanță. Indicatorul compozit $0\% < IC = (ISC+ISI)/2 \leq 30\%$ ; Baza de calcul a acestor indicatori este ultimul an fiscal	2				
		NOTA					
		(*) ISC = venituri proprii/ venituri totale					
		ISI=Cheltuieli de capital/Venituri Proprii					
		Se aplica numai UAT Judet					
<b>5.2</b>	<b>Capacitatea operationala a solicitantului(*)</b>		<b>2</b>				
		a. Resursele materiale și umane (echipa de proiect) sunt clar definite și sunt adecvate pentru implementarea proiectului, iar echipa de proiect propusă are experiența, competențele profesionale și calificările necesare pentru domeniul în care se încadrează proiectul.	1				
		b.Solicitantul a mai gestionat proiecte finanțate din fonduri publice, dintre care cel puțin unul de complexitate și valoare similară prezentului proiect	1				
		(*) Punctajul este cumulativ					
		Observații evaluator 1:					
		Observații evaluator 2:					



6	<b>Concentrarea strategică a investițiilor și impactul regional</b>		<b>30</b>				
6.1	<b>Caracterul de unica legatura (sau cea mai economica) a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T</b>		<b>3</b>				
		a. Drumul traseul propus in proiect reprezinta unica legatura sau cea mai economica legătură a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T *	3				
		b. Drumul traseul propus in proiect nu reprezinta unica legatura sau cea mai economica legătură a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T	1				
		1. * Caracterul de unica legatura trebuie demonstrat pentru un numar de minim 2 comunitati de tip comuna sau o comunitate urbana.					
		2. *Caracterul de cea mai economica legatura se demonstreaza prin :					
		2a. Lungimea mai scurta fata de alt drum rutier alternativ ca traseu similar					
		sau					
		2b. Durata de deplasare si/sau costurile transportatorilor sunt mai reduse dupa implementarea proiectului decat cele pentru ruta alternativa mai scurta					
	Observații evaluator 1:						
	Observații evaluator 2:						
6.2	<b>Asigurarea creșterii vitezei medii de deplasare pe traseul/drum județean (raportat la informațiile Studiului de trafic)</b>		<b>3</b>				
		a. După finalizarea proiectului se estimeaza o crestere cu peste 20 % a vitezei medii de deplasare	3				
		b. După finalizarea proiectului se estimeaza o crestere între 10 și 20 % a vitezei medii de deplasare	2				
		c. După finalizarea proiectului se estimeaza o crestere cu mai puțin de 10 % a vitezei medii de deplasare	1				
	Observații evaluator 1:						



	Observații evaluator 2:					
<b>6.3</b>	<b>Asigurarea creșterii siguranței rutiere pe traseul/drum județean</b>		<b>15</b>			
		a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului vor beneficia de 3 sau mai multe categorii de elemente suplimentare sau îmbunătățite pentru siguranța circulației față de situația existentă, in baza auditului de siguranta rutiera	15			
		b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului vor beneficia de 2 categorii de elemente suplimentare sau îmbunătățite pentru siguranța circulației față de situația existentă in baza auditului de siguranta rutiera	10			
		c. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului vor beneficia de o categorie de elemente suplimentare sau îmbunătățite pentru siguranța circulației față de situația existentă in baza auditului de siguranta rutiera	5			
		d. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului nu vor beneficia de elemente suplimentare sau îmbunătățite pentru siguranța circulației față de situația existentă	0			
		<i>*elementele de siguranță rutieră se referă la parapeti de protecție, limitatoare de viteză (inclusiv marcaje rezonatoare), semnalistică orizontală și verticală, semnalistică cu avertizare luminoasă pentru treceri de pietoni, reorganizare intersecții (giratorii) etc.</i>				
	Observații evaluator 1:					
	Observații evaluator 2:					
<b>6.4</b>	<b>Stimularea transportului public</b>		<b>3</b>			
		a. Proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători , iar proiectul vizează și modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/ sau alveole pentru mijloacele de transport public	3			



		<b>b. Proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători, dar proiectul nu vizează și modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/ sau alveole pentru mijloacele de transport public</b>	1				
		<b>c. proiectul nu vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători.</b>	0				
	Observații evaluator 1:						
	Observații evaluator 2:						
<b>6.5</b>	<b>Proiectul vizează un drum județean/traseu care asigură accesul către terminaluri intermodale și gări feroviare</b>		<b>3</b>				
		<b>a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigură accesul către 2 sau mai multe terminaluri multimodale, gări feroviare</b>	3				
		<b>b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigură accesul către 1 terminal multimodal, gara feroviara</b>	2				
		<b>c. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului nu asigură accesul către nici un terminal intermodal, gară feroviară</b>	0				
		<i>*drumul(rile) județen(e) trebuie să asigure accesul direct către obiectivele de tip terminal intermodal, gară feroviară sau să atingă o zonă limitrofă obiectivului respectiv, la o distanță mai mică sau egală cu 5 km.</i>					
	Observații evaluator 1:						
	Observații evaluator 2:						
<b>6.6</b>	<b>Proiectul vizează un drum județean/traseu care va conține și piste de bicicliști nou construite sau modernizate, în lungime însumată de minim 1 km, și sau trotuare/trasee pietonale și/sau aliniamente de arbori de-a lungul drumului</b>		<b>3</b>				
		a. DA	3				
		b. NU	0				
	Observații evaluator 1:						
	Observații evaluator 2:						



<b>TOTAL (punctaj)</b>	<b>100</b>				
------------------------	------------	--	--	--	--

Clarificări solicitate și Răspunsuri

Observații vizită

Mediere (dacă este cazul)

Evaluator pentru situatii exceptionale dacă este cazul- se va replica inclusiv grila cu criteriile si notele pe care acesta se pronunta

Observații (dacă este cazul)

SEMNĂTURI