

CENTRALIZATOR ÎNTREBĂRI / RĂSPUNSURI GHID PRIORITATEA 5 / ACȚIUNE 5.1- CONSULTARE PUBLICĂ

Prioritatea 5: O regiune accesibilă

Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

Acțiunea 5.1 – Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T

NR. CRT.	ÎNTREBARE / OBSERVAȚIE	RĂSPUNS/ACȚIUNE
1	<p>3.2.6. - Pag 21, Pag. 23 Pag. 54 Perioada de implementare a activităților ar trebui prelungită cel puțin până la data de 31.12.2030</p> <p>Dat fiind faptul că din sesiunea de finanțare 2021 - 2027, abia în anul 2023 este publicat ghidul consultativ al apelului de proiecte, pentru recuperarea perioadei specifică anului 2022 respectiv a respectării regulii n+3 (similar sesiunii de finanțare 2014 - 2020)</p>	<p>Regulamentului (UE) al Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060 din 24 iunie 2021, la Articolul 63 <i>Eligibilitate</i>, prevede că: “(...) acțiunile care constituie baza rambursării se desfășoară între data transmiterii programului către Comisie sau data de 1 ianuarie 2021, oricare dintre aceste date survine prima, și 31 decembrie 2029”.</p> <p>Astfel propunerea nu poate fi acceptată.</p>
2	<p>Pag 34 -35 Pag. 48. Pentru proiectele de investiții pentru care execuția fizică de lucrări nu a fost demarată la data depunerii cererii de finanțare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proiect tehnic - Autorizația de construire 	<p>Propunerea nu poate fi acceptată având în vedere faptul că în cuprinsul SF/DALI/ DALI cu elemente de SF se regăsesc informații care nu sunt cuprinse și în proiectele tehnice,. Astfel, chiar dacă depunerea proiectelor se realizează la faza de PTE, necesitatea ca această documentație să fie însoțită și de SF/DALI/DALI cu elemente de SF, rezultă din faptul ca PTE nu furnizează toate informațiile necesar a fi verificate în etapa de evaluare tehnică și financiar (de exemplu în privința sustenabilității financiare, operaționale și instituționale a investiției, în privința analizei oportunității investiției, justificării impactului asupra grupului țintă etc), dar și pentru verificarea, în aceeași etapă de evaluare, a respectării</p>

<p>Propun eliminarea cerinței ca PT-ul să fie însoțit de DALI/SF. Ținând cont de faptul că PT-ul reprezintă documentația tehnico-economică finală, în baza căreia se realizează achiziția și se execută lucrările, atât din punct de vedere tehnic, cât și financiar, DALI/SF ar reprezenta un efort suplimentar (fizic/intelectual și financiar). Specialiștii în domeniu recomandă proiectarea lucrărilor direct la faza PT.</p>	<p>prevederilor art. 12 din HG 907/2016 ((1) <i>Proiectul tehnic de execuție constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat (ă) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții</i>)</p> <p>Totodată, Conform legislației HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, articolul 1 :</p> <p>“ (2) Documentațiile prevăzute la alin. (1) se elaborează, pe etape, astfel:</p> <p>a) în etapa I:</p> <p>(i) nota conceptuală;</p> <p>(ii) tema de proiectare;</p> <p>b) în etapa a II-a:</p> <p>(i) studiul de prefezabilitate, după caz;</p> <p>(ii) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;”</p> <p>Având în vedere că studiul de fezabilitate/ documentația de avizare a lucrărilor de intervenții sta la baza realizării proiectului tehnic de execuție aferent obiectivelor de investiții, este necesar ca verificarea să poata fi realizată având în vedere toate etapele de elaborare ale documentatiilor.</p> <p>Propunerea nu este acceptată.</p>
<p>Capitolul 3.2.5.</p> <p>Conform capitolului 3.2.5. Proiectul propus prin prezenta cerere de finanțare nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani (...).</p> <p>În cazul în care o parte din infrastructura vizată a fost inclus într-un alt proiect, se poate depune cerere de finanțare, cu mențiunea, că porțiunea deja finanțată nu este inclusă în proiect, sau dacă nu se poate exclude, beneficiarul suportă din fonduri proprii acele cheltuieli?</p>	<p>In cadrul ghidului, secțiunea 2.6 Condiții specifice există următoarea mențiune ” În cazul în care proiectul prevede modernizarea unor DJ sau tronsoane (segmente) de DJ între care este (sunt) intercalat(e) segment(e) de DJ realizat(e) sau în curs de realizare din alte surse de finanțare, asigurând continuitatea proiectului, precum și conectarea la rețeaua TEN-T, este necesar ca prin Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției să se asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR CENTRU 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare).</p> <p>Precizăm de asemenea că Articolul 43, aliniatul (6), din Legea 500/2002 privind finanțele publice prevede:</p>

	Clarificarea condițiilor de aplicare.	<p>”Ordonatorilor principali de credite li se interzice efectuarea de cheltuieli pentru achiziționarea și/sau elaborarea studiilor de fezabilitate și a altor studii aferente obiectivelor de investiții, în oricare dintre următoarele situații: a) dacă în ultimii 5 ani bugetari au fost întocmite și înregistrate în contabilitate studii având același obiect; în această situație se procedează la actualizarea studiilor existente;”</p> <p>Se va asigura de către solicitant evitarea dublei finanțări a lucrărilor de intervenție/activităților care au beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani/care beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare și a lucrărilor de intervenție/activităților aferente operațiunii, propuse prin proiect. (criteriul de eligibilitate 3.2.5)</p> <p>Concluzionând, se poate depune cerere de finanțare doar pentru segmentul/segmentele de drum care nu au beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani, iar în situația în care acestea se intercalează cu segmente deja reabilite sau care urmează să fie reabilite din alte surse de finanțare este necesar ca prin Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției solicitantul să își asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR CENTRU, întregul traseu va fi funcțional</p>
3	<p>capitolului 3.2.10</p> <p>În acest caz, se dorește implementarea unor practici deja implementate și funcționale în proiect? Dacă da, cum se dovedește acțiunea concretă de cooperare? Va rugăm sa includeți in ghidul solicitantului acțiuni concrete/exemplicarea unor acțiuni concrete si alocarea de fonduri pentru acestea</p> <p>Clarificarea condițiilor de aplicare.</p>	<p>Precizăm că în versiunea revizuită a Ghidului specific vor fi detaliate și clarificate aceste aspecte.</p>
4	pag 37 si 40	<p>In ceea ce privește modalitatea de calcul a cheltuielilor sub formă de rată forfetară, vom reveni cu informații suplimentare în ghidurile solicitantului de îndată ce acest aspect va fi</p>

	<p>A se detalia modul de aplicare de costuri simplificate sub formă de rată forfetară</p> <p>Este necesar de a detalia modul de aplicare de costuri simplificate sub formă de rată forfetară pentru elaborarea bugetului in mod corect.</p>	<p>reglementat prin intermediul actelor normative aflate în prezent în pregătire la nivelul MIPE</p>
--	---	--